

meget, kun et Kvarter eller saa, saa kan det atter sætte sig i Bevægelse. Samtidig med, at dette var min Opfattelse, troede jeg ogsaa, at selve Befolkningen i Nord- og Vestfyn, det eneste Sted, hvor der egentlig er Trang til en Jernbane, var bedre tjent med at faa en Privatbane end at faa en enkeltsporet Statsbane, som skulde se at aflaste den gennemgaaende Trafik. Paa en saadan Statsbane vilde jo ikke nær alle Tog holde ved de mindre Stationer, og den vilde faa en temmelig lige Retning fra Odense til Strib, medens en Privatbane jo kan lægges efter Egnens Forgodtbefindende og kan holde med samtlige sine Tog ved alle Stationer. Udfra de to Forudsætninger gav jeg min Stemme straks, jeg kan gerne sige i første Omgang, til Dobbeltsporet gennem hele Fyn og til en Privatbane fra Odense ud i det nordvestlige Fyn. Man er knap nok enig om Linien, der skal vælges, men det er en Strid, jeg ikke er kendt nok med til at blande mig i. Der bliver jo nok en Ordning derpaa — lige som saa mange andre Jernbanespørgsmaal ere blevne ordnede —, selv om det i Øjeblikket kan se lidt broget ud.

Naar jeg saa kommer over til mit egentlige Fædreland, Jylland, som man siger, er Hovedlandet — det er sagt før i Aften, saa kan jeg ogsaa have Lov til at sige det —, saa har der jo været nogle Divergenser indenfor Kommissionen. Men den højtærede Minister har fulgt Fler-tallet i Kommissionen, og dertil hørte jeg, som sagt. Jeg har derfor ikke noget at klage paa i saa Henseende.

Til det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen), som saa stærkt fremhæver Hou—Refsnæs Routen, og som jo ikke har stillet sig helt og fuldt ud venligt til Statsbanen fra Herning til Vejle, vil jeg sige, at jeg vil i alt Fald ikke paa dette Tidspunkt gentage en hel Del af det, som vi have stridt om i Kommissionen desangaaende. Jeg skal kun bemærke, at naar det ærede Medlem siger, at Banen til Grindsted og Bramminge, som vi alle vare enige om, naar der blev anlagt en Bane fra Grindsted ned til Vejen — der er jo nu foreslaaet en saadan Bane, men en privat Bane vel at mærke —, naar han siger, at den maa være Statsbane helt igennem for bedre at kunne aflaste den Trafik, som nu er for stor paa Østbanen, naar han kan hævde dette, maa han jo hævde det samme om den anden Linie, hvor han dog netop holder paa, at den paa det første Stykke

skal være Statsbane og for Resten Privatbane. Er det rigtigt det ene Sted at have en ensartet Bane hele Vejen — og det indrømmer jeg, det er —, saa maa det ogsaa være det andet Sted. Jeg stod ganske vist ogsaa tvivlende overfor dette, og jeg indrømmede, at man kunde nok en Tid drive Herning—Vejle Banen som Privatbane og dog have stor Nytte af den endda, men i det lange Løb vilde det absolut være rigtigt, at det blev en Statsbane med stærkt Jernbanelegeme og ensartet Drift. Og derfor, den Dag jeg skønnede, vi kunde enes om at faa en midtjydsk Længdebane, der stod for mig som et Maal, vi maatte naa til, saa indrømmede jeg ogsaa til den anden Side, at saa maatte vi straks gaa til Anlæg af en Statsbane fra Herning til Vejle. Det har været mit Standpunkt; thi derved opnaaede vi, syntes jeg, at vi fik to Diagonaler, en fra Nordvest, vi kunne gerne sige fra Thisted til Fredericia som Statsbane, og en fra Aalborg ned til Esbjerg og det i en lige Linie igennem det mørke Fastland. Saaledes har det altsaa i Hovedtrækkene staaet for min Fantasi, og saaledes kommer ogsaa Kortet til at se ud, dersom, hvad jeg haaber, disse Linier blive vedtagne.

De smaa Forbindelsesbaner som Horsens—Tørring og Vejle—Vandel Banen osv. skal jeg ikke omtale, men kun nævne en Bane, som har særlig Interesse for mig, nemlig Varde—Grindsted Banen. Det er ikke noget nyt, at den staaar paa dette Forslag; den har før ligget paa Tingets Bord og har været behandlet i dette Ting, og der har aldrig været nogen større Modstand imod den, saa det vil der forhaabentlig heller ikke blive nu. At det ærede Medlem for Esbjerg søger at drage Længdebanelen direkte til Esbjerg i Stedet for at lade den gaa ned til Bramminge, kan jeg godt forstaa, at han vil gøre som Esbjergs Repræsentant, men jeg vil dog sige, at vi pleje jo ikke at kile os ind i en spids Vinkel med en tredje Banelinie. (*Blukme:* Det gøre vi ved alle Byer). Ja, nævn et Sidestykke hertil, naar vi undtage København! Saa skal jeg tillige sige, at der er andre Interesser, som gøre sig gældende, idet det Stykke fra Grindsted til Bramminge er et stort jernbanetomt Rum, som denne Bane samtidig kan betjene. Hertil kommer ogsaa, at der vil komme Folk og Gods med denne Bane til Bramminge, naar de skulle Øst paa, og de have det altsaa saa meget nærmere; ganske vist have de, som skulle Vest paa, en lille