

tiden vise. Naar der kommer Mergel til disse Egne, og naar man ser, at man med Fordel kan dyrke Rodfrugt der, vil der ikke være saa stor Forskel, som der har været, mellem de gode og de magre Egne. Nej, jeg er vis paa, at de Muligheder, der nu frembyde sig ved Jernbaneanlæg i saadanne Egne, som sagt, ville bringe stor Lykke og Velsignelse for dem. Med disse faa Ord skal jeg anbefale Forslaget og fremdeles takke for det gode Resultat som dette Forslag vil bringe for de magre Egneovre i Jylland.

**P. Madsen:** Ser man paa det foreliggende Lovforslag og paa det Jernbanekort, der er omdelt samtidig dermed, faar man et bestemt Indtryk af, at det, der ligger til Grund for alle de mange projekterede Jernbaner, er en alvorlig Bestræbelse efter at imødekomme de Ønsker og Krav om Jernbaneanlæg, der have været rundt omkring i vort Folk. Selvfølgelig var det utænkeligt ved Planlæggelsen af saa mange Jernbaner at kunne tilfredsstille alle.

Vi have ogsaa haft Lejlighed til at høre mange Forslag om ny Baner eller forandrede Retninger for de projekterede Baner blive fremsatte, men i det hele taget forekommer det mig, at det er et særdeles godt og fortjenstfuldt Arbejde, der allerede er udført her, et Arbejde, for hvilket den højtæredede Minister og Kommissionen, hvis Arbejdelighed til Grund for Forslaget, for tjene vor Paaskønnelse og Tak. Vi have jo ikke saa sjældent hørt Tale om den store Mangel paa Jernbaner paa forskellige Steder i Jylland, og det forekommer mig, at det ogsaa for os Øboere er en stor Glæde at se disse mange projekterede Baner optegnede paa Kortet. Dobbeltsporet over Fyn er jo en Foranstaltning, som længe har været tiltrængt, og det samme kan siges om Etableringen af Statsdriften paa Linien Kalundborg—Aarhus. Næstved—Hillerød-banen forekommer mig at være et særdeles godt Fremskridt fra Kommissionens Forslag. Den vil ganske sikkert i betydelig Grad lette Færdselen gennem Sjælland fra Nord til Syd, og den vil være af stor Betydning for Færdselen over Gedser.

Den Bane, der ligger mig nærmest af de foreslaaede, er den lille Hørve—Værsløv Bane. Den berører den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, paa et ganske lille Stykke, og der er jo nogle Beboere, som sætte Pris paa denne Bane, men det kan ikke nægtes, at den neppe

bliver nogen Fordel for Odsherred Banen, og der er jo ogsaa adskillige, som ere imod den. En Del frygte Konkurrencen med Kalundborg, særlig næres den Frygt vistnok af den lille Købstad Nykøbing.

Et Mindretal i Kommissionen har foreslaaet Etableringen af Refsnæs—Hou Routen. Ved at høre det ærede Medlem for Skanderborg (P. T. Nielsen) foreslaa denne Sag fik man jo et bestemt Indtryk af, at det vilde være ret sørgeligt, om man ikke fik etableret denne Route allerede nu saa snart som muligt, ja, at den Linie egentlig var den eneste, som der i Virkeligheden var Mening i, naar der var Tale om at etablere en ny Søroute mellem Sjælland og Jylland. Af det ærede Medlem for Vejle Amts 5te Valgkreds (Jørgen Jensen) fik vi saa at høre, at det var ikke saa stor en Del af vort Lands Befolkning, som ønskede denne Linie, men at der ogsaa meget godt kunde være Tale om en anden. Det undrer mig imidlertid ikke, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds, som jo er personlig interesseret i denne Linie, har lagt et stort Arbejde ind for at faa ført den igennem. Jeg kan dog ved denne Lejlighed ikke lade være med at nævne en anden Linie, som tidt er bleven omtalt her paa Rigsdagen, nemlig en Linie mellem Sjællands Odde og Grenaa eller et Punkt Syd derfor.

Havde det ærede Medlem for Grenaa (Pedersen-Nyskov) og jeg været Medlemmer af Jernbanekommissionen, vilde der rimeligvis være blevet fremsat et Forslag om en Overfart ad den Vej, og det forekommer mig, at der meget godt ogsaa kunde være Tale om at tænke over denne Linie. Det er jo tidt nok fremhævet her paa Rigsdagen, at det er den korteste Vej mellem Sjælland og Jylland, at der er isfrit ved Sjællands Odde og ved Grenaa, hvad det maaske neppe kan siges, at der er ved Hou. Ligeledes ere Besejlingsforholdene ganske sikkert betydelig bedre paa Linien mellem Sjællands Odde og Grenaa, end de ere ved Hou, hvor der jo er Grunde og i det hele taget ret vanskelige Besejlingsforhold. Vi have nu, siden der sidst var Tale om den Linie her paa Rigsdagen, faaet Jernbane til Nykøbing, saa det vilde ikke være vanskeligt at anlægge en Linie fra Højby, den Station, der ligger nærmest ved Nykøbing, ud til Sjællands Odde, hvor der nu for Tiden anlægges Havn. Det forekommer mig, at denne Linie bør tages med i Betragtning, naar der skal tænkes paa en ny Søroute