

Tilskud skulde, fra Ministeriets Side, være Straffen for, at Lolland-Falster ved sidste Valg valgte antiministerielt. Det er endda saa galt, at selve Regeringsorganet derovre i Nykøbing paa Falster, nemlig „Lolland-Falsters Folketidende“ giver en Indsender Lov til at fremsætte den Anskuelse, at det skulde være en Straf for Lolland-Falster, fordi man der ikke havde valgt Regeringens Tilhængere ved sidste Valg. Selve Regeringsorganet siger det! Se, denne Paastand har naturligvis intet paa sig, mener jeg, fordi det i Grunden slet ikke er den højtærede Minister eller Ministeriet, der har foreslaaet, at Lolland-Falster skal give disse store Tilskud, men Kommissionen. Jeg synes altsaa egentlig ikke, at man kan tillægge den højtærede Trafikminister Skyld for dette. Men naar man fremsætter denne Indvending mod Paastanden, siger man: Ja, men i Kommissionen sad jo ogsaa et ministerielt Flertal, som var den udøvende Myndighed i dette Tilfælde, og den dikterede Straffen. Men det synes jeg heller ikke kan have noget paa sig, idet man maa forudsætte, at de forskellige Tilskud til Banerne have været vedtagne i Kommissionen længe inden Valgdagen den 29de Maj. Det er slet ikke, fordi jeg deler den Anskuelse, tværtimod! Men jeg fremfører den kun som et Bevis for, at der er en Forbavelse og Forbitrelse i de paagældende Egne over, at de ikke skulle ligestilles med de øvrige Egne, saaledes at de ligesom disse kunne faa Halvparten i Tilskud, og jeg understreger, at det er selve Regeringsorganet, der giver Plads for den Slags Paastande.

Jeg skal endnu blot udtale som min Overbevisning, at det vil blive vanskeligt, om ikke umuligt, for de paagældende Egne at udrede disse Tilskud. Man har henvendt sig til det Classenske Fideikommis om Tilskud til Stubbekøbingbanen. Det vilde jo være ganske rimeligt, om Fideikommiset gik ind paa at yde et Tilskud dertil, fordi dets Jorder i allerhøjeste Grad begunstiges af dette Baneanlæg. Men hidtil have disse Henvendelser været forgæves. Denne selvejende Institution, hvis Bestyrelse beredvillig giver Penge til alle mulige andre Formaal, lægger sig ved denne Lejlighed paa tværs af Ud-

viklingen, men hvis den vedvarende stiller sig afvisende overfor Ønsket om Tilskud til Banen, haaber jeg, det yderligere vil aabne Lovgivningsmagtens Øjne for, hvor nødvendigt det er, at disse selvejende Institutioner, Fideikommiss, overgaa til Statsejendom. Ogsaa for Nystedbanens Vedkommende anser jeg det for umuligt at faa tilvejebragt det store Tilskud, Lovforslaget forlanger. Dette vil den højtærede Minister sikkert kunne faa bekræftet ved at henvende sig til sin Kollega, den højtærede Udenrigsminister, som vistnok kender en hel Del til disse Forhold. Jeg skal nu kun anbefale det Udvalg, der vil blive nedsat i denne Sag, og den højtærede Minister at tage disse mine Udtalelser under velvillig Overvejelse. Forhaabentlig bliver Resultatet, at Lolland-Falster i Henseende til Banetilskud stilles paa samme Maade som det øvrige Land, saa at de paagældende Egne kunne nøjes med at udrede Halvparten af Anlægssummen.

Mølgaard-Nielsen: Det er mig en Glæde, at jeg ikke som den sidste, ærede Taler har noget at beklage mig over. Jeg er inderlig taknemmelig ikke blot overfor de øvrige Medlemmer i den Kommission, hvoraf jeg ogsaa har haft den Ære at være Medlem, fordi de have saa godt som opfyldt de Ønsker, jeg havde at fremsætte, men særlig overfor den højtærede Minister, som har gjort dette i endnu højere Grad. Jeg er virkelig glad og taknemmelig for, at de Egne, hvis Sag jeg har talt, virkelig kunne vente at faa de mange Baner, der her ere foreslaaede, og hvoraf de vente sig Nytte og Velsignelse. Alle rede ved Begyndelsen af Kommissionens Forhandlinger var det et, jeg kan godt sige enstemmigt Ønske, at der denne Gang skulde tænkes paa Jyderne, idet man erkendte, at Trangen derovre var haardest. Derfor vare vi, som Tinget nok ved, ude at bese disse Egne, og man fik Syn for Sagn for, at der derude laa store Fremtidsmuligheder, som, naar de bleve virkeliggjorte, kunde bringe mange Lykke og Velsignelse.

Jeg skal med faa Ord omtale de to Baner, der særlig interessere mig. Den første er den Forlængelse af Holstebro—