

paa dette Delegeretmøde ved en Afstemning var tilkendegivet Tilslutning til denne Route. Men dette var saa langt fra Tilfældet, at der tværtimod var saa ringe Tilslutning, at de Herrer, der med saa stor Dygtighed bragte Sagen frem — ogsaa det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds — ikke en Gang turde tage en Afstemning om Sagen paa dette Møde. Ja, Stemningen for denne Route var saa lille, at det med et stort Flertal blev vedtaget ikke at stemme om Hou—Refsnæs Routen, og navnlig ønskede man det ikke, efter at Juelsminde—Refsnæs Routen var draget frem. Jeg vilde, som sagt, ikke have nævnt dette, men da det er indgaaet i Betænkningen, har jeg fundet mig foranlediget til at nævne det, for at ærede Medlemmer kunne faa den rigtige Forestilling om Sammenhængen.

Der er fra forskellige Sider udtalt Beklagelse over, at Routen Give—Herning er kommen saa stærkt frem. Jeg deler ikke denne Beklagelse. Skulde jeg udtale en Beklagelse, skulde det snarere være over, at Routen ikke for længst er gennemført. Det maa siges at være ganske mærkværdigt, at der er det Hul derude i Jernbanenettet, navnlig siden Holstebro—Herning Banen er gennemført. Og jeg vilde finde det ganske mærkeligt, naar det Hul skal udfyldes, at det saa skal være med en privat Bane. Jeg takker derfor den højtærede Trafikminister, fordi han i Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Flertal har foreslaaet en Statsbane paa denne Strækning. Vel er det jo af en Mand i Kommissionen fremdraget, at man godt kan etablere Trafik udover et Stykke Privatbane. Men jeg vilde dog anse det for ret uheldigt, navnlig naar man tænker sig gennemgaaende Trafik paa den Route. Det glædede mig, at det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) i Gaar udtalte, at han nu ikke vilde modsætte sig Kommissionens Flertals Indstilling om en Statsbane paa den Strækning, da Befolkningen er bedre tjent med en Statsbane end med en Privatbane. Det glæder mig, at det ærede Medlem nu er kommen til den Erkendelse, og da den højtærede Trafikminister ikke har fulgt Mindretallet i Jernbanekommissionen, og da Mindretallet kun bestod af 3 Mand, er der jo ingen Skade sket ved, at det ærede Medlem ikke i Jernbanekommissionen havde den Opfattelse.

Naar der er henvist til et Medlem i Jernbanekommissionen, nemlig Jørgen Berthelsen, som Autoritet paa dette Omraade,

†

finder jeg Anledning til at minde om hans Udtalelser angaaende Vejle—Herning Banelinien; han siger i en Skrivelse af 12. Juli 1906, „at det dog maa betvivles, at Anlægget som Statsbane vil forbedre Statsbanernes Status“. Jeg hører til dem; der beklage, at Jylland hidtil har faaet saa faa Statsbaner, og til dem, der nu glæde sig over, at Jylland paa det forelagte store Jernbaneprojekt dog faar nogle enkelte. Men jeg tillader mig at formene, at naar man foreslaar Statsbaner i Jyllands vestlige Egne, da er det ikke ud fra det Ræsonnement, at det netop skulde være for at forbedre Statsbanernes Status, men jeg tænker mig, at det er ud fra det Ræsonnement ikke blot, at man tænker sig nogen gennemgaaende Trafik paa disse Baner, men ogsaa fordi man har et klart og aabent Blik for, at de fattige Hedeegne ikke kunne bære de Ofre, der ere fornødne dels til Banernes Anlæg, men navnlig ogsaa til Banernes Drift i Fremtiden.

Jeg vil ikke slutte med at anbefale til Jernbaneautoriteterne at underkaste Refsnæs—Hou en velvillig Overvejelse, men jeg vil slutte med at udtale en Anmodning til dem om at underkaste Sagen en grundig Undersøgelse. Thi naar der endelig skal være Tale om for Alvor at tage under Overvejelse at skaffe Jylland og Sjælland en mere direkte og lige Linie, saa bør man skænke de Forbindelseslinier, der navnlig kan være Tale om, al den Opmærksomhed, de hver især fortjene.

Valdemar Olsen: Idet jeg i øvrigt kan slutte mig til mit Partis Ordfører med Hensyn til det foreliggende Lovforslag, vilde jeg gerne gøre nogle Bemærkninger angaaende det Par private Baner, der er foreslaaet ovre i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, nemlig Banerne fra Nykøbing til Stubbekøbing og fra Nykøbing til Nysted.

Jeg maa rette en Tak til den højtærede Minister, fordi han har fremsat Forslag om en Bane fra Nykøbing til Nysted. Dette Baneanlæg har været paa Tale i mindst en Menneskealder; der har været talt og skrevet om det og været fremsat saa mange fromme Ønsker om at faa dette Baneanlæg, og der synes nu at være noget Haab om at faa det i Stand. Der har ogsaa i meget lang Tid været nedsat et Udvalg, som skulde søge at fremme et saadant Baneanlæg. Jeg kan som Kuriositet bemærke, at en Nystedborger sidste Sommer holdt sit 25 Aars Jubilæum som Medlem af et Udvalg til An-