

anslog til 8 à 10 Mill. Kr. Den højttærede Minister forsøgte ikke at afkræfte det, og jeg tror heller ikke, det kan afkræftes. Det er givet, at der vil komme Krav inden ret længe om ny Anlæg ved Lille Bælt og Store Bælt, for saa vidt vi ikke faa aflastet Trafikken der, og det er ligesaa givet, at der inden ret længe vil komme Krav om ny Anlæg for Østbanen i Form af Dobbeltspor. Til syvende og sidst kan der maaské komme Krav om en Lille Bælts Bro. Det Spørgsmaal omtalte jeg ikke i Aftes, men det er højst sandsynligt, at det som en Rosin hænger i Enden.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne og udsætte Mødet. Det optages igen i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

**Wilmann:** Naar man skal tale en Lørdag Aften her i Folketinget, kunde man fristes til at ønske, at Jernbanerne vare standsede paa Grund af Sne, Strejke eller for Resten lige meget af hvilken Grund, saa havde man dog haft Haab om et noget større Auditorium end i Aften.

Det, jeg ønsker at tale lidt om, er elektriske Baner. Der synes ikke at være nogen særlig stor Interesse for dette Spørgsmaal. Da det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) havde Ordet i Aftes om det, var han stillet paa noget lignende Maade, som jeg er i dette Øjeblik. Jeg vil dog ikke derfor undlade at paapege Betydningen af elektrisk Drift paa vore Jernbaner. Dette Spørgsmaal er blevet berørt af flere, navnlig af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds i Aftes. Jeg var en af de faa, der med Interesse fulgte hans Foredrag og var ked af, at ikke flere havde Lejlighed til at høre dette Forsvar for Overgang til elektrisk Drift. Spørgsmaalet har ogsaa været for i Jernbanekommissionen, og jeg har bl. a. med Interesse læst et Foredrag om dette Emne, holdt i Kommissionen af Afdelingsingeniør Andersen. Det vilde selvfølgelig føre for vidt at referere eller ci-

tere dette lange Foredrag, men jeg skal dog med Formandens Tilladelse oplæse Slutningen deraf. Den lyder saaledes: „Som Resumé af disse Betragtninger tør man vistnok sige, at elektriske Baner i Henseende til bekvem og sikker Drift, billigt Sporanlæg og let Tracémulighed frembyde saa store Fordele frem for Dampbaner, at man bør tage dem, hvor man kan faa dem, men at Hensynet til Økonomien formentlig indtil videre vil begrænse deres Anvendelse til Omegnen af større Byer og andre tætbefolkede Egne, hvor der er Mulighed for at skabe en tilstrækkeligt intensiv Trafik, og hvor eventuelt Banens Centralværk kan kombineres med almindeligt Elektricitetsværk. Det bliver formentlig derfor snarere paa de stærkest trafikerede af vore nuværende Lokalbaner, at der kan blive Spørgsmaal om Indførelse af elektrisk Drift, end det bliver ved Nyanlæg.“

Jeg antager, det er i Henhold til disse Udtalelser, at man har stillet Forslag om Anlæg af to elektriske Baner, nemlig fra Aarhus til Randers og fra Thorup Pakhus til Hornslet. Jeg kan dog ikke nægte, at da jeg saa disse Forslag og navnlig saa dem i Forbindelse med den anførte Udtalelse, tænkte jeg: Mon det virkelig skulde være de Linier, der ere stærkest trafikerede, og de Byer, der ere de største her i Landet? Det er det jo slet ikke. Jeg skal henlede Opmærksomheden paa en Egn, hvor Trafikken, med al Respekt for Jyderne og deres Byer og deres Trafik, er fuldt saa stor som i den Egn, de nævnte to Baner skulle gennemløbe. Jeg tænker naturligvis her paa Egnen omkring København. Om Trafikkens Størrelse her skal jeg blot nævne et Par Tal.

Naar man ser efter, hvor mange Billetter der er solgt paa hver Station paa de to Strækninger København—Hellerup—Klampenborg—Vedbæk og Hellerup—Holte, faar man tilsammen for Aaret 1905—06 et Antal af 1,955,817. Dette angiver altsaa Antallet af de Rejser, til hvilke der er solgt Billetter paa de paagældende Stationer. Man kan derfor, antager jeg, godt regne, at Rejsernes Antal i det hele har været akkurat det dobbelte, og vi maa saaledes op til et Antal af 3,911,634. Dertil kommer, at der særlig paa disse Strækninger i stor Udstrækning køres paa Kort. Der er saaledes alene for Strækningen til Klampenborg i det paagældende Aar løst 5,416 Kort og til Strækningen København—Hellerup—Holte 2,300, i alt altsaa 7,716. Nu ved jeg ikke noget om, for hvor lang