

svaret paa, hvorfor han ikke kunde gaa med til en større Sum der. Han mener, at der saa vilde komme Krav andre Steder fra med samme Berettigelse som her om at faa en større Sum. Jeg skulde derimod sætte megen Pris paa — hvis det ikke skulde lade sig gøre at skaffe et større Beløb —, om der da blev stillet Forslag om at føre denne Jernbane fra Kragensås til Bandholm. Jeg tror, det vilde bevirke, at Banen bedre kunde betale sig. Banen fra Kragensås vil for en stor Del være en Bane for de Øer, som ligge i Smaalands-havet, og hvis Beboere tidt paa Grund af Frost kunne blive afskaarne fra at komme ind til Bandholm. Naar de nu ikke kunne komme ind til Bandholm, skulde disse Folk, hvis de skulde benytte denne Bane f. Eks. til Persontrafik eller Godstrafik til Sjælland eller København, sende det hele om ad Nakskov, og det vil være en meget stor Omvej, saa at der vil blive ringe Fordel for dem ved at benytte Banen. Hvis den derimod kommer til at gaa til Bandholm, vil den have langt større Betydning.

Jeg skal dernæst udtale min Glæde over, at der er optaget en Bane fra Vigerslev til Køge, altsaa Kystbanen til Køge. Jeg tror, at denne Bane vil have meget stor Betydning for den gennemgaaende Trafik. Det er udtalt af mange ærede Medlemmer tidligere, saa jeg behøver ikke at dvæle nærmere derved, men som et nødvendigt Supplement hertil foreslaar jeg rigtignok, at man ogsaa bør gaa til en Bro over Masnedsund. Den er omtalt af det ærede Medlem for Nakskov (L. Reventlow), jeg tror, det er den eneste af de Talere, der have haft Ordet, som har berørt denne Sag. Den højtærede Trafikminister mente, at man foreløbig ikke kunde gaa ind paa dette. Det er imidlertid ogsaa en af de Foranstaltninger, som jeg tror vilde være økonomiske for Statskassen. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Nakskov i, at en saadan Bro vil betale sig, og at det er meget dyrt at have Færgerne i Gang. En saadan Bro vil selvfølgelig ogsaa have den Betydning for Lolland-Falster, at denne Landsdel ikke af og til bliver afskaaren fuldstændig fra Omverdenen, hvad nu er Tilfældet, naar det fryser til dernede.

Endelig kan jeg ogsaa slutte mig til de Udtalelser, som faldt fra det ærede Medlem for Møen (Emil Petersen). Det ærede Medlem ønskede meget, at der skulde oprettes en Bane paa det vestlige Møen, at denne Bane skulde føres til Grønsund, og at Stubbekøbingbanen ogsaa skulde

føres derned til. Jeg tror ogsaa, det vilde have sin store Betydning, og at det vilde bidrage til, at Stubbekøbingbanen bedre kunde betale sig.

Disse Ønsker, jeg her har fremsat, ville ikke medføre yderligere Byrder for Statskassen. Ganske vist vilde de maaske nok medføre betydelige Krav, men det er Krav, som kunne betale sig, det er Penge, som kunne komme ind igen. Med Hensyn til Statskassen staa vi jo ogsaa saaledes, at vi ikke behøve at se saa nøje paa, om en Udgift er stor eller ringe, naar vi derved kunne spare en Udgift senere hen. Det er min fulde Overbevisning, at det er meget økonomisk for Statskassen at overtage de lolland-falsterske Jernbaner. Det er ogsaa min Overbevisning, at det vil være meget økonomisk for Statskassen at bygge en Bro over Masnedsund, saa derfor skal jeg tillade mig meget at anbefale til det høje Ting og den højtærede Ministers Velvillie at tage disse Forslag, jeg her har fremsat, op til Overvejelse.

**Krabbe:** Den Modtagelse, dette Lovforslag har fundet her i Tinget, efterlader ikke nogen Tvivl om, at det vil blive vedtaget her. Jeg kan kun tilføje min Udtalelse af Tilfredshed over, at dette er Tilfældet, og mit Ønske om, at Lovforslaget vil gaa igennem ogsaa i det andet Ting og blive til Lov. Det afhjælper det væsentlige af den nuværende Trang omkring i Landet til Jernbaner, og den Frygt, der fra enkelte Sider er bleven rejst for, at det skulde berede Statskassen svære Tab, deler jeg aldeles ikke. Tværtimod. Efter de Erfaringer, man har gjort med meget omtvistede Baner — jeg sigter navnlig til Vejle—Give og Viborg—Herning Banen, som ere meget lovende Baner —, vil jeg sige, at man ved Ekspropriation til ny Linier skulde gaa noget videre, end man efter Lovforslaget gaar, med at ekspropriere til Døbeltspor. Jeg tror, at de Baner, som der nu aabnes Mulighed for at faa, ville berede Jernbanebudgettet en god Fremtid.

Min Valgkreds er for saa vidt ikke berørt af noget Jernbaneanlæg, som der ikke er nogen Jernbane foreslaaet i den. Men jeg skal — og det er i den Anledning, jeg har tilladt mig at tage Ordet — berøre en Route, som min Valgkreds har Interesse i, men som for øvrigt er en Landsinteresse. Det er Routen Kalundborg—Aarhus. Den højtærede Minister har her foreslaaet, at den private Drift afløses af Statsdrift. Jeg tror, denne Løsning er god, og er tilfreds med det, der er foreslaaet.