

mentlig er en god Afslutning, foreløbig Afslutning i alt Fald, af Statsbaneanlægene her paa Sjælland, idet der skabes en naturlig Forbindelse fra Helsingør til Masnedsund, en Forbindelse, der har Betydning for det paagældende Opland og maaske for Tiden væsentligst har sin Betydning i saa Henseende, men som dog formentlig ogsaa i alt Fald i Fremtiden vil kunne faa sin gode Betydning for den gennemgaaende Trafik, navnlig — det erkender jeg — for Godstrafikken; for vi ville sikkert ikke i vor Tid i alt Fald kunne komme til en Persontrafik saa hurtig som den, vi mellem de samme Endepunkter etablere over København, og en Overbebyrdelse med Persontrafik af Linien Helsingør—København—Masnedsund ved Hjælp af de øvrige Linier, bortset fra denne, tror jeg heller ikke, vi behøve at befrygte. Saa kommer dertil, at København selvfølgelig vil lokke de rejsende paa Grund af de mange Tiltrækningspunkter, som den frembyder. Nej, det er Godsbefordringen, jeg tænker paa, naar jeg mener, at den ogsaa maaske i en ikke fjern Fremtid vil kunne faa Betydning for den gennemgaaende Trafik. Naar det ærede Medlem saa sagde: Hvorfor saa gøre Forskel med Hensyn til denne Banes Sværhed, for Ringsted—Næstved-Banen har man jo foreslaaet 75 Punds Skinner og derimod for Strækningen Ringsted—Hillerød kun 45 Punds, vil jeg svare, at der har jeg taget Forslaget Ringsted—Næstved, saaledes som jeg har modtaget det fra Kommissionen. Det er den, som har foreslaaet de svære Skinner der af samme Type som paa Sydbanen, fordi det var Kommissionens Mening, at den skulde kunne bruges til at aflaste Trafikken paa Sydbanen, til at føre de samme Tog over, som man nu fører paa Sydbanen, derfor maa den være af samme Type som denne, men saa stor Betydning kan vel neppe endnu i alt Fald tillægges Resten af denne Statsbane. Den vil vistnok, i alt Fald indtil videre, kunne nøjes med de 45 Punds Skinner, som ere foreslaaede. Det er ikke udelukket, at man siden, naar den kommer i den Brug, som jeg antager den vil komme i, navnlig med Hensyn til Godstrafikken, kunde udveksle disse lettere Skinner med sværere. Men for Resten kan man føre et hvilket som helst Godstog over disse lettere Skinner, jeg tror ikke, noget Godstog er saa langt og tungt, at det ikke kan føres over 45 Punds Skinner. Det er kun Farten, som ikke kan blive saa stærk paa de lettere som paa de sværere Skinner, og den

kommer jo ikke i den Grad i Betragtning, ved Godstrafikken som ved Persontrafikken. Jeg beder ogsaa ærede Medlemmer at se paa, hvilken Betydning denne Bane faar ved at forbinde paa naturlig Maade alle de mange fra København udstraalende og Øst fra kommende Jernbanelinier, som derfra strække sig ud i Sjælland; der er nu intet Forbindelsesled mellem deres Ende- eller Midtpunkter, de henligge i saa Henseende i den samme ufuldkomne og ufærdige Tilstand, som de mange smaa jydskes Baner, der strække sig fra Østkysten ind i Midtjylland. Naar man da ønsker at forbinde disse sidste ved Hjælp af en Statsbane, nemlig Banen fra Funder til Bramminge, efter at have forlænget de paagældende Baner ud til Punkter paa denne Bane, er det det samme Hensyn, som gør sig gældende her overfor denne Statsbane. Spørgsmaalet om, ad hvilken Vej den nysnævnte Bane skal føres fra Ringsted til Næstved, skal jeg ikke komme videre ind paa; det har jeg allerede omtalt i Bemærkningerne. Det er jo to Alternativer, jeg har opstillet: Dels over Veterslev—Herlufmagle, og dels over Glumsø—Herlufmagle. Jeg mener, man bør begrænse sit Valg til disse to Linier. Den østligere Linie, som det ærede Medlem for Ringsted (Zahle) talte om, vilde medføre saadanne Krumninger, at den ikke vilde kunne gøre Krav paa at være Statsbane. Dertil kommer, at det Supplement, han saa maatte have med for at tilfredsstille en saa betydelig Plads som Glumsø, nemlig en Bane fra Dalmose over Fuglebjerg og Glumsø, ligger ganske udenfor Forslaget og vistnok udenfor, hvad vi kunne komme til i en overskuelig Fremtid. Jeg ved for Resten ikke, om det var hans Mening, at den skulde være Statsbane eller han vilde nøjes med, at den blev Privatbane. Det gør jo ganske vist en Forskel.

Tilbage er Spørgsmaalet om den Orden, i hvilken disse Anlæg ere stillede op, og dér er der navnlig fra den ærede første Talers Side gjort Krav paa, at b. og e. burde byttes om, at, med andre Ord, Vejle—Herning Banen burde vente og Funder—Bramminge Banen trækkes frem. Det kan jeg ikke slutte mig til. Jeg tror, med al Respekt for Funder—Bramminge Banen, at Trangen til Vejle—Herning Banen i alt Fald i Øjeblikket er større. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3. (Kierkegaard) har jo for ganske nylig givet dette et meget stærkt og, som jeg tror, berettiget Udtryk. En saadan Betydning, som denne Forkortelse af Vejen vil faa for hele