

rede har foreslaaet, men dernæst ogsaa de ikke faa Henstillinger eller Forslag, som ere fremkomne, f. Eks. om, at en Holdeplads kunde udvides til en Station, eller at der paa et Sted, hvor der ikke er paa-tænkt anlagt en Holdeplads, anlægges en saadan, eller at den af mig foreslaaede Linie fik en noget anden Retning og deslige. Naar jeg forbigaar den Slags Ting, er det blandt andet og navnlig, dels fordi det jo er noget, vi kunne forhandle om i det Udvalg, der bliver nedsat under Sagens videre Behandling, dels ogsaa fordi det er noget, der vil kunne tages op til Overvejelse og eventuel Imødekommelse, ogsaa efter at Lovforslaget maatte være vedtaget ordret, som det her foreligger; thi man føler sig nu en Gang ikke — det har heller ikke været Sæd i de forgangne Tider — ved et Jernbaneanlægs Gennemførelse slavisk bunden til de Navne, der ere anførte, være sig i Kommissionsbetænkninger eller i Bemærkninger til Lovforslagene som Retningspunkter for den paagældende Linie. Nogen Frihed maa man altid have Lov til at forbeholde sig; og det er man saa meget mere henvist til, som det jo dog først er Ekspropriations- og Besigtelseskommissionen, der har til Opgave — det er Lovens Forudsætning — nøjagtig at fastslaa, hvilken Vej man skal gaa. Altsaa, det er den almindelige Bemærkning, jeg i saa Henseende vil forudskikke, at jeg forventer den samme Frihed i Benyttelsen af det eventuelt vedtagne Forslag, som mine Forgængere have haft overfor de af dem gennemførte Love. Ja, ærede Medlemmer ville selvfølgelig finde det endnu mere rimeligt, selv om det ikke var nødvendigt af Hensyn til de Henstillinger, den højt-ærede Formand har gjort, at jeg forbigaar de Bemærkninger, der ere gjorte om at foretage Forandringer og Forbedringer i Køreplaner paa forskellige Router her i Landet eller ved Banegaardsforholdene i Aarhus, Randers eller den Slags Ting; det skal jeg selvfølgelig ikke komme tilbage til i Dag allerede af den Grund, at jeg ved Finanslovens 1ste og 2den Behandling har haft Lejlighed til at drøfte akkurat de samme Spørgsmaal. Det er altsaa kun de egentlige Indvendinger mod Lovforslaget eller ny Forslag af nogenlunde væsentlig Betydning, som jeg skal tillade mig at dvæle ved, og jeg skal da følge den Vej, som Lovforslaget gennem sine Paragraffer anviser.

Vi møde jo da først Spørgsmaalet om, hvilke Anlæg der skulle gennemføres som Statsbaner. Her har jeg ikke hørt nogen

Indvending fremsat mod Dobbeltsporet paa Fyn. Jeg er nemlig ikke sikker paa, at de Bemærkninger, der kom fra det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), skulde opfattes som Indvendinger derimod. At han er villig til at slaa af paa Dobbeltsporet og gaa til andre Alternativer, naar han derigennem kunde muliggøre Gennemførelsen af den Tanke, han i Kommissionen har sluttet sig til, nemlig Dampfærgeforbindelsen over Refsnæs—Hou, er en Sag for sig. Men jeg tror at have forstaaet det ærede Medlem saaledes, at naar man førte den igennem, var han i og for sig ingen Modstander af Dobbeltsporet. Jeg skal derfor ikke betragte hans Udtalelser som Indvendinger mod dette. Jeg skal senere komme til Hou—Refsnæs Routen. Med Hensyn til Vejle—Give Banen er der ikke fremført nogen Indvending overfor selve Linien eller Ekspropriationen af den nuværende Vejle—Give Bane. De Bemærkninger, som det ærede Medlem for Vejle (Nielsen-Kirkelund) fremsatte angaaende Ordningen af Forholdene ved Banegaarden eller Banegaardene i Vejle, og de Hensyn, der bør tages til Færdselslinierne i Vejle Købstad, skulle blive tagne under Overvejelse, naar det Spørgsmaal engang kommer til at foreligge. Jeg glemmer ikke, at der er blevet gjort væsentlige Indvendinger mod den Plads, der er tiltænkt dette Projekt paa Fortegnelsen, men det skal jeg senere komme til. Med Hensyn til Jernbanen Vigerslev—Køge begyndte jo allerede de Indvendinger at dukke op, som det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) havde mod de fleste af de følgende Statsbaneanlæg. Han talte her om, at den Bane skulde vi vel nu engang have, og slige mere eller mindre dulgte Indvendinger mod Banen. Jeg vil sige, at alle Kommissionens Medlemmer, jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at det er enstemmigt — naa, det nævnes, at ét Medlem har afvejet i saa Henseende —, men altsaa det langt overvejende Flertal i Kommissionen har anbefalet denne Bane. Det tillader jeg mig at paaberaabe mig overfor de Antydninger af andre Grunde, som det ærede Medlem kom med, og det er da heller ikke tvivlsomt, at hvad der har bevirket, at det overvældende Flertal af Kommissionen har anbefalet denne Bane, det er for det første Hensynet til at forbedre den ene af vore Hovedforbindelser med Udlandet, nemlig over Gedser—Warnemünde, denne Hovedforbindelse, hvis Trafik i de senere Aar har været i en saa overordentlig