

Stubberup Station, og hvis man er saa uheldig at rejse med Eftermiddagstoget til Fakse Ladeplads, kan man ganske vist hvorsomhelst købe Billet til denne Station, men man bliver sat af ved Stubberup og maa gaa den halve Mil til Trods for, at man har betalt Billetten for at komme derned.

De ville altsaa se af disse korte skitserede Oplysninger, at den Forbindelse, der er til dette i de senere Aar berømte Badested Fakse Ladeplads, i høj Grad tiltrænger nogen Forbedring. De energiske Beboere dernede have i de senere Aar faaet en betydelig Del Sommergæster, men det er en Selvfølge, at denne Virksomhed vilde kunne ophjælpes, hvis man overtog ogsaa denne Stump Bane, som ligger her imellem, eller anlagde en Bane mellem Stubberup og Fakse Ladeplads. Om Trafikken ved den Bane, der findes ved Fakse Ladeplads, er det oplyst, at der i 1905 befordredes 3,023 Personer fra Statsbanestationen til Fakse Ladeplads, og 1,971 fra Østsjællandske Jernbaneselskabs Stationer, og fra Fakse Ladeplads til Statsbanestationen 3,151, og 2,073 til Østsjællandske Jernbaneselskabs Stationer. Disse Tal ere fra 1905. I 1906 er Trafikken væsentlig forøget. Det paastaas, at der i Sommer alene i de 3 Sommermaaneder har været mellem 4,000—5,000 rejsende ved Fakse Ladeplads. Ogsaa Indtægterne ved Fakse Ladeplads's Station vise, at der er en betydelig stærkere Tilgang end tidligere, idet disse ere stegne fra 1903 med ca. 30,000 Kr.

Hvis vi nu gjorde Skridtet fuldtud og overtog ogsaa denne Bane dér og satte den i bedre Forbindelse med Omverdenen, end denne Plads hidtil har været i, vilde vi yde et væsentlig Bidrag til Bestræbelserne for at højne en Del af vort Land, som ikke er uden Betydning baade paa Grund af dens naturlige Beliggenhed som Havneplads, og paa Grund af dens smukke Omgivelser og Mulighed for at kunne blomstre op baade som Landliggerby og som Industriby. Jeg henstiller derfor til det Udvalg, der antagelig nedsættes om denne Sag, at det vil have Opmærksomheden henvendt paa denne en halv Mil lange Bane, der findes mellem Stubberup og Fakse Ladeplads, og søge om muligt at faa den inddraget under Overtagelsen eller paa anden Maade raade Bod paa de Mangler, som det naturligvis er for den ikke ringe Befolkning dér, og for de mange, der i Sommertiden ønske at benytte Fakse Ladeplads. Jeg vil dertil anføre, at foruden selve Beboerne ved Fakse Ladeplads, der

bo i Hylleholt Sogn, og som ere 1,776, er der endvidere et Sogn, der grænser umiddelbart op dertil, som ligger i Præstøkredsen og har 1,022 Indbyggere, og for hvem denne Bane og Station ligeledes spille en væsentlig Rolle. Jeg haaber derfor paa den højtærede Ministers Velvillie og paa Udvalgets Interesse for denne forholdsvis lille Sag, som dog for denne Del af min Valgkreds's Beboere spiller en ikke uvæsentlig Rolle.

Jeg skal samtidig henlede Opmærksomheden paa en anden Del af Kredsen, nemlig Kommunerne Vest for Fakse. De ere ganske uden Forbindelse, til Trods for, at det er stærkt befolkede Kommuner, og Kommuner, der have indtil flere Miles Kørsel for at komme til de nærmeste Stationer. Der er indsendt et Andragende fra en Del Kommuner dernede til den højtærede Minister om at faa en Bane fra Tokkerup paa den østsjællandske Bane over Fakse og Kongsted til Tappernøje. Det vil altsaa være en ret naturlig Fortsættelse af den nuværende østsjællandske Jernbane ned til et Punkt paa Præstø—Næstved Jernbanen, for Eks. Tappernøje, som her er nævnt. Desværre er der ikke fuld Enighed i alle Kommuner dernede om denne Banes Route, men det er vel ofte saadan, at det er vanskeligt at opnaa Enighed om den Slags Ting, og der vil muligvis kunne hjælpes noget derpaa, hvis det Udvalg, der nedsættes her, og Ministeren vilde søge at indvirke noget i den Retning. Alene i det store Kongsted Sogn er Indbyggerantallet 2,034, og det er navnlig her, at Ønskerne om Baneforbindelse og Station ere fremme og have været fremme i flere Aar, og jeg nævner det altsaa her, for at det ærede Udvalg, der nedsættes, kan have sin Opmærksomhed henvendt paa at imødekomme disse Ønsker, hvis det paa nogen Maade er muligt.

I Forbindelse hermed vil jeg nævne et Andragende, som ogsaa er indsendt fra den sydligere Del af Sjælland, og som vistnok kunde imødekommes, hvis man overhovedet gav sig til at beskæftige sig med denne Sag. Det er et Andragende, som er indsendt fra Vordingborg, Ørslev, Udby og Baarse til den højtærede Minister. Der er deri udtalt Ønsket om at faa en Bane fra Tappernøje eller et andet Punkt paa Præstø—Næstved Banen til Vordingborg gennem disse Sogne, jeg her har nævnt. Denne Bane vilde være en naturlig Forlængelse af Banen fra Tokkerup over Fakse—Kongsted til Tappernøje, altsaa en naturlig Forlængelse af den nuværende østsjællandske