

vilde jeg gerne yde min Medvirkning og Anbefaling til, at dette Forslag gennemføres, saa at den østsjællandske Jernbane bliver overtaget af Staten.

Jeg skal ikke tale i nogen særlig Grad om den daarlige Forbindelse og daarlige Drift, der hidtil har været paa denne Bane. At der er langsom Kørsel og som Følge deraf daarlig Forbindelse, spilder en Mængde Tid for dem, der skulle befare denne Bane. At det f. Eks. tager en 12 Timers Tid at aflægge et Par Timers Besøg i Fakse, hører til den Slags Ting, man har vænnet sig til gennem mange Aar, men det er i høj Grad uheldigt og kan sikkert forbedres. Dernæst ere Stationsforholdene ved, om jeg saa maa sige, Hovedstaden dernede, Fakse, højst besynderlige. Man har ganske vist to Stationer ved Fakse, Station A., der ligger $\frac{1}{4}$ Mil fra Byen, og Station B., som ligger en god $\frac{1}{4}$ Mil eller en lille halv Mil fra Byen. Selvfølgelig ere disse højst uheldige Banegaardsforhold genende og ubehagelige for Passagererne, idet det fordyrer Rejsen. Det medfører ogsaa Ulemper for Godstransporten. Navnlige ville saadanne Sager som Kul eller lignende, som skulle transporteres den lange Vej fra Banegaarden op til Byen, fordyres for Konsumenterne i følelig Grad.

Den Forandring, her foreslaas, er paaatrængende, og det medfører med Nødvendighed, at de højst uheldige Forhold, der paa mange Omraader herske dernede, maa søges afhjulpne. Det er nemlig saaledes, at Fakse, om den end ikke er en stor By, dog har et ret betydeligt Indbyggertal. 3,395 findes der i Fakse Sogn, og alene i selve Stationsbyen findes 1,342, saa det Antal Borgere, det drejer sig om for selve Faksens Vedkommende, er altsaa ikke ringe. Ogsaa den Trafik, der hidtil har været, selv med den i høj Grad slette Baneforbindelse, viser i nogen Grad, at det ikke er Bagateller, det i og for sig drejer sig om. Østsjællandske Jernbanes Regnskab for 1905 oplyser os om, at der fra de to Stationer ved Fakse er befordret 12,602 Personer, og at der til de samme to Stationer er befordret 11,414 Personer. Det er altsaa en ikke helt ubetydelig Trafik, som kan staa paa Højde med adskillige Statsbanestationer.

De Ønsker, som næres i min Valg-

kreds, gaa imidlertid videre end til, at Staten overtager den østsjællandske Jernbane. Ihvortil der vil blive Glæde og Tilfredshed over dette, kan jeg dog ikke nægte, at der ogsaa er andre Ønsker. Om trent en Mil syd for Fakse ligger der nemlig en Havn, som regnes for Fakse Havn og kaldes Fakse Ladeplads. Den ligger i en anden Kommune, nemlig Hylleholt Kommune. Folketallet i denne er 1,776, deraf alene over 700 ved selve Ladepladsen. Ved denne Havn er der en ret betydelig Skibsfart. Det er oplyst for mig, at det er en af de Havne, til hvilken det største Antal Skibe løber ind i Løbet af Aaret. Det er ganske vist Smaaskibe, men der drives dog en Skibsfart, som ikke er uden Betydning. Der drives ogsaa Fiskeri, og som Følge af Havnens Beliggenhed er der i de sidste Aar opstaaet visse Arter Industri. Dertil kommer, at Pladsen i de senere Aar er bleven bekendt ogsaa som Badested, som fortrinlig Egn for Folk, der ønske at ligge paa Landet.

Fakse Ladeplads har en udmærket smuk Beliggenhed, en fortrinlig Strand til Badning og Skov rundt om Byen. Det er et Sted, hvor det ganske sikkert vil være muligt at drage adskillige Medborgere hen i Sommertiden, og hvor der er godt at være. Der er jo adskillige Mennesker, som ere kede af de kendte Steder i Landet, og ogsaa adskillige, som søge til nærliggende Steder i Udlandet. Der er ingen Tvivl om, at man ved gode Baneforhold vilde være i Stand til at drage en stor Mængde af dem, som maaske nu unddrage Landet deres Penge, netop hen til denne Egn.

Det er imidlertid saaledes, at den østsjællandske Jernbane standser ved den Station, som hedder Stubberup eller Fakse B. Den gaar ikke helt ned til Ladepladsen, der er $\frac{1}{2}$ Mil eller lignende at gaa, hvis man vil staa af ved Stubberup, for at komme ned til Ladepladsen. Der er ganske vist en Bane mellem Fakse Ladeplads og Fakse Stationsby, som ejes af Aktieselskabet „Fakse Kalkværk“. Det er vel af Hensyn til Trafikken for Kalkværket selv, at denne Bane oprindeligt er anlagt, men den har dog ogsaa Person- og Godstrafik. Der gaar daglig to Tog paa denne Bane, men det er en i høj Grad langsom Forbindelse, der er en lang Rangering ved