

grunde til at stige betydeligt i Værdi. Men da synes jeg, det vil være naturligt, om Staten eksproprierer et saa stort Areal, som der overhovedet kan være Tale om at sælge til Byggepladser. Gør den det, ja, saa tager den jo Indtægten, og efter min Mening paa en mere retfærdig Maade end den, der er foreslaaet her. Den Tanke, at Staten burde ekspropriere de Arealer, der overhovedet kunde tænkes at blive Brug for til Byggepladser omkring ved Stationerne, har tidligere været oppe, men Staten har været noget forsømmelig i saa Henseende. Vi have maattet ofre uhyre Summer her paa Sjælland, navnlig ved Anlæg af Dobbeltsporene, ikke alene ad Korsør til, men lige saa meget paa Nordbanerne, og desuden har Udvidelse af Stationer kostet Statskassen uhyre Summer, fordi man ikke har været forsynlig nok til at ekspropriere de tilstrækkelige Arealer, da man anlagde Banerne. Det er forstaaeligt, at man ikke har gjort det, men jeg synes ikke, at man selv efter at have givet saa mange Lærepenge, har gjort Skridt til at sikre sig mod senere at maatte gøre dyre Køb af Ejendomme til Udvidelse af Stationspladser og Jernbanelagemet.

Jeg henstiller derfor til det ærede eventuelle Udvalg at tage under alvorlig Overvejelse, om det vilde være rigtigt at gaa til en Værdistigningsskat først nu, naar de daarlige Egne skulle til at have deres Baner, medens alle de bedre Egne i Landet have faaet Baner uden denne Værdistigningsskat. Og mener man fra Statens Side, at der bør gøres noget i den Retning, henstiller jeg, om det ikke vilde være rigtigere, at Staten eksproprierer de Ejendomme, der overhovedet i Fremtiden kunde blive Brug for til Jernbanerne.

Med disse Ord vil jeg gerne anbefale Forslaget til saa hurtig Fremme gennem Tinget som muligt og lykønske den højtærede Trafikminister til at faa dette Forslag gennemført allerede i indeværende Samling.

Staaing: Ærede Medlemmer ville paa Kortet over Sjælland have lagt Mærke til, at den sydøstlige Del kun i meget ringe Grad er gennemskaaret af Baner. Jeg kan derfor kun glæde mig over, at denne Del faar imødekommet nogle af de Ønsker, der ere fremsatte ved flere Lejligheder. Der er først Banen Køge—Kværkeby, som har nogen Betydning for en Del af min Valgkreds, og som jeg er særdeles tilfreds

med. Der er dernæst Overtagelsen af den østsjællandske Jernbane som Statsbane, hvad der ligeledes imødekommer Ønsker, der ved flere Lejligheder ere fremsatte af Vælgere i min Kreds og forhaabentlig ville bevirke, at de Baneforhold, vi have levet under i saa mange Aar, ville blive noget bedre.

Jeg nægter ikke, at der i Glæden over den østsjællandske Jernbanes Overtagelse af Staten ligger ogsaa et Haab om en bedre og billigere Forbindelse, end man tidligere har haft. Det private Selskab, der har drevet Banen i mange Aar, har, forekommer det mig, ydet tilstrækkelig Bevis for, at Privatdrift ikke er det, som Samfundet, Publikum, er bedst tjent med, den er nemlig adskilligt daarligere end den Statsdrift, vi kende. Der er derfor samfundsmæssig set ikke Anledning til at modsætte sig Banens Overtagelse af Staten. Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) gjorde en Del Indvendinger herimod, men det forekommer mig ikke, at man kan forsvare at nægte sin Medvirking til, at Østsjælland ogsaa faar bedre Baneforhold samtidig med, at man ønsker, at dette Krav søges imødekommet for andre Egne af Landet. Jeg nægter ikke, at der naturligvis, naar Staten har overtaget Banen, nu og da vil møde Krav frem om Forbedring, en anden Togforbindelse, bedre Tog osv., hvad der mulig kan paaføre Staten nogle Udgifter. Men det er paa den anden Side sikkert, at den i høj Grad daarlige Drift af Banen, vi i Øjeblikket have, i meget høj Grad har hemmet Benyttelsen af Banen. Folk, der ikke ligefrem ere nødte til at rejse med Banen, gøre det ikke. Cykler og andre Befordringsmidler have været anvendte i høj Grad paa Tider af Aaret, hvor man ellers vilde have benyttet Banen, om denne havde været god og billig. Der er derfor paa dette Omraade, som paa adskillige andre, ingen Tvivl om, at en god og forsvarlig Drift ogsaa giver det bedste Udbytte og i hvert Fald vil være i Samfundets og da navnlig den Befolknings Interesse, som bør dernede.

Det er jo paavist i Bemærkningerne til Lovforslaget, at det økonomisk set ikke kan betale sig at lade denne Bane vedblivende være privat, da Staten jo har overtaget Rentegaranti for Banen, hvilket udgør et ikke ubetydeligt Beløb aarligt, da Banen ganske sikkert kan blive og bør blive bedre med Statsdrift, og da det, som sagt, er baade i Samfundets og dermed i Statens Interesse at faa de bedst mulige Baner. Derfor