

have talt derimod — har til, at denne Bane, der staar opført som det første Anlæg af Statsbanerne i Jylland, maa blive staaende paa sin Plads, sætter jeg til dette Tings som ogsaa den højtærede Ministers Retfærdighedsfølelse, saa at man fra de to Sider maa sige: nej, nu have Thyboerne været Stifbørn i saa lange Tider, nu skulle Thyboerne ikke være Stifbørn længere. Til Slutning skal jeg kortelig anbefale og lægge Tingets Medlemmer paa Sinde at strække Haanden ud imod os, vi, der i lange Tider have været satte saadan tilbage.

Jungersen: Det ærede Medlem for Kellerup (Jensen-Knudstrup) talte om, at den Kreds, han repræsenterer, var saa uheldig stillet, at Jernbanerne, der ganske vist gik næsten paa alle Sider af Kredsen, saa godt som ikke berørte den. Noget slet saa slemt er ikke Tilfældet oppe i den Kreds, jeg repræsenterer. Til Hjørring, der omtrent er Vendsyssels Hovedstad, løber jo Stambanen, men Hjørring ligger absolut i Udkanten af Hjørringkredsen, og Stambanen gaar kun $\frac{1}{2}$ Mil ind i Valgkredsen; naar Banen gaar videre Øst paa fra Hjørring til Sindal, gaar den i Udkanten af Kredsen og fortsætter straks over i en anden Kreds.

Desuagtet have vi paa denne Egn ikke følt os særlig tilsidesatte med Hensyn til Jernbanevæsenet. Vi have ment, at vi havde saa stort et Gode ved, at Banen overhovedet kom til at gaa over Hjørring, skønt mange af os have lang Vej, inden vi naa til Hjørring. Jeg skal f. Eks. meddele, at jeg, der bor i Valgkredsen, naar jeg skal til Vælgermøde i den nordøstlige Del, skal køre med egen Befordring ca. 6 Mil. Der er neppe ret mange, der have det værre med Hensyn til Adgang til at benytte Jernbaner.

Ved det foreliggende Forslag bliver imidlertid denne Kreds som Vendsyssel i det hele ikke saa lidt bedre stillet. Jeg skylder derfor den højtærede Trafikminister Tak, fordi han saa venlig har taget sig af os. Dog vil jeg gøre en Bemærkning om Retningen af Hjørring—Løkken—Aabybro-Banen. Der har været arbejdet for denne Bane i vist omtrent 16 Aar, og i Begyndelsen tænkte man sig vistnok Retningen Hjørring—Løkken—Aabybro, men senere har den Komité, der har virket for Banen, særlig arbejdet for at faa den til at gaa fra Hjørring til Løkken over Lønstrup. Og det er paa Grundlag af denne Plan, at Komitéen har naaet at faa Penge-

spørgsmaalet saaledes i Orden, at det tør siges, at de kommunale Tilskud til Banen ere saa godt som sikrede. Jeg tror derfor, at de Folk, der ville blive betjente af Banen, hvis den kommer til at gaa over Lønstrup, ville blive meget skuffede, hvis Retningen Løkken—Hjørring vedtages. Vel indrømmer jeg, at naar Banen skal gaa over Lønstrup, bliver den ca. $\frac{3}{4}$ Mil længere, og jeg tør just ikke sige, at den paa disse $\frac{3}{4}$ Mil kommer gennem en særlig god Egn, men den kommer ned til den idylliske By Lønstrup, som er kendt, havde jeg nær sagt, over hele Landet, som et meget venligt Badested, og den er jo tilmed en ikke lille Fiskerplads. Jeg skal derfor meget henstille, at Banen føres om ad Lønstrup. Den vil da komme til at betjene to ret store Fiskerlejer, Løkken og Lønstrup. Egnen mellem Løkken og Hjørring vil vistnok ikke føle sig saa stærkt brøstholden, naar Banen føres over Lønstrup. Jeg skal tilføje, at jeg bor paa denne Linie Løkken—Hjørring, og at vi have den Fordel, at Amtslandevejen til Hjørring gaar lige forbi os, saa jeg tror ikke, at vi ville misunde Beboerne paa den Egn, hvorigennem Banen over Lønstrup kommer til at gaa, saa meget mindre, som ellers de mange, der nu have sat deres Haab til, at Banen kommer op ad Lønstrup, vilde lide en stor Skuffelse.

Endelig vil jeg gerne takke den højtærede Minister for hans Forslag om, at Slynge—Eskjær Mergelbane omdannes til en Trafikbane. Denne Bane gaar, navnlig fra Slynge til Eskjær, gennem en saa daarlig Egn som vel tænkeligt. Det vil sige: Egnen er daarlig, dersom den ikke kan faa Mergel langvejs fra. Man har i den Tid, man har haft Mergelbanen, gjort den Erfaring, at hvor der er tilført Mergel, kan der blive ret frugtbart. Kunde man nu faa en virkelig Bane, vilde det selvfølgelig have overordentlig Betydning for Egnen. Den eneste Indvending, jeg kunde tænke mig, skulde være, at en Bane, som der for Øjeblikket arbejdes paa, fra Aalbæk til Hirtshals til Hjørring, maaske skulde komme til at kollidere noget med den Bane, jeg her taler om. Det, tror jeg dog neppe, vil blive Tilfældet.

Ogsaa den Bane, det er paatænkt at anlægge fra Hjørring til Dybvad eller Hørby, kommer til at udfylde en tom Plads i vort Jernbanenet, og den vil temmelig sikkert gøre stor Nytte for den Egn, som den gennemskærer. Ogsaa den vil jeg gerne anbefale. Jeg takker, som sagt, den højtærede Trafikminister meget, fordi han ved