

2den Behandling, at jeg i min Omtale af Vestkystforholdene havde appelleret til Tingets Følelse. Jeg var den Gang forhindret i at give Gensvar og skal selvfølgelig ikke komme ind derpaa i Dag, men jeg vil dog gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det ikke altid er galt at appellere til Tingets Følelse. Ønsker man at vække Medlidenhed, da har det ærede Medlem Ret i, at det kan være utidigt. Men mon han vilde sige det samme, hvis det gælder om at appellere til Tingets Retfærdighedsfølelse? Den Kreds, jeg repræsenterer, ja, jeg kan gerne sige den Landsdel, til hvis Repræsentanter jeg hører, staar ikke i nogen intim Forbindelse med det Lovforslag, vi i Dag have til Forhandling; der er ikke blevet tillagt os deroppe i Thisted Amt nogen Bane, og det forlange vi heller ikke, vi ere beskedne Mennesker, der ikke stille vore Fordringer saa forskrækkelig højt. Men det, vi med fuld Ret kunne kræve, og som det kun er en simpel Retfærdighedshandling at yde os, er, at vi dog faa en nogenlunde taalelig Forbindelse med Omverdenen. Under Mangelen heraf have vi lidt i lange Tider, og vi lide derunder den Dag i Dag.

Lad mig oplyse her, at Thisted er den eneste By i Danmark, Bornholm undtaget, hvorfra man ikke kan gøre Rejsen til Hovedstaden paa en Dag. Tinget er vel allerede vidende derom i Forvejen, men lad det nu staa i Rigsdagstidende som en Anklage mod en Styrelse, der gennem umindelige Tider har tilsidesat os. Ligger da denne Landsdel saa forfærdelig langt borte, at det af den Grund er umuligt at opnaa en nogenlunde hurtig Forbindelse? Ingenlunde. Det er jo saaledes, at medens Afstanden mellem Frederikshavn og Fredericia, det Knudepunkt, hvorfra Færdselen udgaar til Fyn og Jylland, er 334,1 Kilometer, er Afstanden fra Thisted til Fredericia via Esbjerg kun 308,5 Kilometer, med andre Ord 25,6 Kilometer kortere; men til Trods derfor kan man køre fra Frederikshavn om Morgenen Kl. 6<sup>24</sup> og være i København samme Aften Kl. 8<sup>49</sup>, men hvis man kører fra Thisted om Morgenen Kl. 5, kommer man først til København næste Dags Morgen Kl. 7<sup>20</sup>. Altsaa, medens den første Tur kun tager 14 Timer 25 Minutter, tager den anden Tur 26 Timer 20 Minutter, man kan ogsaa køre....

**Formanden:** Det er vel ikke det ærede Medlems Mening at tale meget om Togplaner?

**Kierkegaard:** Absolut ikke, jeg vil ikke nævne et Ord om Togplaner, jeg fremfører kun dette som Bevis paa, at det altsaa ikke er Afstanden, der er Skyld i, at vi have haft denne daarlige Forbindelse. Ulykken ligger nemlig i, at man har henvist os Thyboer, der skulle rejse til Fredericia, til enten at rejse Vest om over Esbjerg til Fredericia, hvor Afstanden er 308,5 Kilometer, eller over Langaa, hvor der er 333 Kilometer, med andre Ord, man henviser os til at køre i Yderkanten af en Kvadrat, medens man burde hjælpe os til at køre ad Diagonalen, hvad der vilde forkorte Vejen ganske betydeligt.

Der har jo tidligere været gjort Forsøg paa at faa Banelinien Holstebro—Vejle ført igennem. Det er ikke lykkedes. Nu endelig forelægger den højtærede Trafikminister et Jernbaneforslag, hvor denne Linie fra Herning til Vejle er optagen som det første Anlæg af de jyske Statsbaner. Det er en Selvfølge, at vi deroppe i vor Landsdel hilste dette Forslag med Glæde; vi unde saa Hjertens gerne alle andre Mennesker de Jernbaner, hvoraf vi ingen faa. Ja, den højtærede Trafikminister tændte ligesom et lille Haabets Blus for os, men aldrig saa snart havde han gjort det, før det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) kom og prøvede at blæse dette Haabets Lys ud for os, og jeg skal ikke nægte, at han brugte sine Lungers Kraft dertil. Senere ere andre traadte i det samme Fodspor.

Opnaa vi at faa Forbindelsen Holstebro—Herning—Vejle, da vil Rejsen for os fra Thy til Fredericia nu blive 81,7 Kilometer kortere end Vejen over Esbjerg og 106,8 Kilometer kortere end Rejsen over Langaa. At en saadan Forkortning vilde hjælpe ganske betydeligt, vil enhver se; det vilde derved lykkes os at gøre Rejsen til København paa een Dag, selv om vi ogsaa, som vi ere vante til deroppe, skulde snegle os frem gennem hele Jylland, til vi naa Knudepunktet, hvor det almindelige Befordringsmiddel, kan jeg gerne sige, er Eksprestogene. Det eneste, vi kræve, er altsaa, at vi saa hurtigt som muligt kunne faa Lov til at snegle os frem skraas ned gennem Jylland for dog endelig at naa denne menneskelige Forbindelse at kunne rejse fra Thisted til København paa een Dag. Det eneste Haab, jeg endnu — efter at ikke alene det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds, men ogsaa det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) og flere