

og private Baner i alt væsentligt bør anlægges som elektriske Baner, fordi det er det, som vil være mest formaalstjenligt i enhver Henseende. Overfor den Stilling, Kommissionen har indtaget til dette Spørgsmaal, har jeg allerede udtalt min Forundring. Vi ere jo her i Landet en Del tilbage i flere Retninger, og det ser ogsaa ud til, at vi ere tilbage særlig paa dette Omraade. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der i Udlandet i de senere Aar har været nedsat en hel Del Kommissioner om dette Spørgsmaal, og at disse have afgivet Betænkninger. Der har ogsaa derom været afholdt en Del Kongresser hist og her. Jeg kan saaledes nævne den store, internationale elektriske Kongres i 1904 i St. Louis i Nordamerika og skal ligeledes gøre opmærksom paa den store internationale Jernbanekongres i Washington i 1905. Alle Udtalelserne fra disse Kongresser og Kommissioner gaa i Retning af, at elektrisk Drift absolut er det, vi skulle over til, det, som hører Fremtiden til.

Den 1. Januar 1904 traadte der en Lov i Kraft i England. Denne Lov slog fast, at alle private Selskaber, som anlægge Baner, have for Fremtiden Ret og Lov til at anlægge dem som elektriske Baner. Elektrisk Banedrift er altsaa nu autoriseretovre i England. Jeg skal tillige gøre opmærksom paa, at den præjisiske Regering netop nu har under Overvejelse, at alle præjisiske Hovedbaner skulle forandres til elektriske Baner, og at et Forsøg straks skal gøres paa Hovedlinien Kiel—Altona. Det er en Afstand paa ca. 100 Kilometer.

Jeg har saa kun endnu nogle faa Bemærkninger at gøre til det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Jensen-Knudstrup). Det ærede Medlem er maaske gaaet hjem, jeg ser ham i det mindste ikke. Men han har haft Ordet og har anbefalet en Bane fra Rødkærsbro til Kellerup. Den samme Bane er ogsaa optagen paa Forslaget, og den er anbefalet af Kommissionen. Naa, jeg har ikke noget mod denne Bane, det er ikke derfor, jeg taler om den, men hele denne Bane Rødkærsbro—Kellerup er kun en Stump paa 5 Fjerdingvej. Det er hele Banens Længde, og det er underligt nok, at en saadan Stump Bane skal stoppe nede ved Kellerup og ikke føres længere. Jeg er ogsaa aldeles overbevist om, at den ikke kan ende der. Den maa længere, og det Sted, den skal til, er Silkeborg. Nu er der derude i den Egn blevet

dannet et Udvalg af flere Sogne imellem Silkeborg og Rødkærsbro. Dette har forenet sig om et Andragende om at faa en elektrisk Bane dér i Stedet for Rødkærsbro—Kellerup Banen, og jeg mener, at det vilde være det rigtige. Dersom det ærede Medlem for Kellerup havde været her, vilde jeg have anmodet ham om at træde i Forbindelse med dette Udvalg, saa at de kunde operere i Fællesskab. Det er nemlig givet, at naar man kunde faa en elektrisk Bane fra Silkeborg over Kellerup til et Punkt paa Viborg—Randers Banen, er den projekterede Bane fra Kellerup til Rødkærsbro overflødig. Og jeg føler mig overbevist om, at dersom den foreslaaede Stump Bane bliver anlagt som Dampbane, vil der ikke gaa lang Tid, før de have fortrudt, at den ikke blev elektrisk.

Jeg vil, som sagt, anbefale de to Baner, hvorom der har været tilstillet Kommissionen Andragende, men som Ministeren ikke har taget op i Forslagene, nemlig Banen Randers—Viborg med de to Side-linier samt den over Rødkærsbro—Kellerup til Silkeborg, og jeg skal gøre opmærksom paa, at der forlanges intet Statsstilskud, jeg synes derfor, at et saadant Andragende ikke bør nægtes. Det forekommer mig nemlig, at naar Befolkningen i disse Egne har Forstaaelsen af at benytte alle de Fremskridt, som Kulturudviklingen fører med sig, bør Lovgivningsmagten ikke staa som en Hindring for, at denne Befolkning faar Lov til at benytte sig af disse Fremskridt. Den Forstaaelse, synes jeg, Lovgivningsmagten burde have af disse Spørgsmaal, at den ikke, naar en Egn blot ønsker Koncession og intet Statsstilskud, lægger sig hindrende i Vejen for, at Egnen kan opnaa et saadant Fremskridt. Betingelserne for Koncessionen, der findes i § 11, ere jo saa strenge, at der ingen Skade kunde ske, hvis den blev given. Garantibestemmelserne dér ere saa fyldige, at jeg er fuldstændig klar over, at der vil være fuld Sikkerhed. Jeg vil derfor slutte med at anbefale det kommende Udvalg at tage disse Spørgsmaal op, og at man i det mindste giver vedkommende Egne Lov til at faa Koncession og Lov til, dersom Forholdene overhovedet vise sig gunstige, at anlægge og drive saadanne Baner.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.