

Taler sagde, at der har været Krav fremme om Anlæg af en Jernbane paa denne Strækning. Der var forsaavidt det uheldige derved, at man stredes om 2 Linier, medens der samtidig var Interesser fremme, som særlig sloge sig paa Elektriciteten. En anden Vanskelighed ligger jo ogsaa deri, at Egnen neppe kan bære en Privatbane. Imidlertid vil jeg gjerne slutte mig til det ærede Medlem for Mariager (Moestrup) i hans Ønske om, at Udvalget dog vil have et venligt Øje til Spørgsmaalet om en Bane fra Mariager over Onsild til Viborg (Nielsen-Grøn: Og Gedsted). Nej, Gedsted ligger ikke paa de Kanter. Hver Ting for sig. Jeg troede, det ærede Medlem kendte Egnen omkring ved Løgstør bedre end som saa. Jeg anbefaler altsaa at følge den Henstilling, der kom fra det ærede Medlem fra Randers Amts 1ste Valgkreds (Moestrup) om at se lidt venligt paa dette Forhold. Men Opgaven er ikke ganske let at løse, det maa erkendes, eftersom Egnen ikke godt kan bære en Privatbane, som Forholdene nu en Gang ligge, og det kan maaske blive vanskeligt at faa Ministeriet og Regeringen tilstrækkeligt interesserede for Banen som Statsbane. Men maaske vil man se paa det som en naturlig lige Linie fra Hørning som Midtpunkt og Øst paa. Jeg vil haabe, at man vil se paa det saa venligt som muligt, men jeg vil straks tilføje, at skulde det ikke lykkes at løse det Banespørgsmaal, der ligger deroppe i de Egne, ved en Dampbane, saa maa vi sætte vort Haab til Fremtidens Trækmiddel, Elektriciteten.

Jeg maa imidlertid her tage Afstand fra det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (Moestrup), som for øvrigt allerede i Forvejen har antydet, at vi maatte skilles. Det ærede Medlem antydede jo selv i sit Foredrag, at kunde man ikke komme frem med en Bane fra Onsild til Viborg, saa vilde han kaste sin Kærlighed paa Faarup. Det ærede Medlem tager mig det ikke fortrydelig op, at jeg siger, at kan det ikke lykkes os at holde sammen, saa maa jeg se mig om efter en anden, jeg havde nær sagt, Hjertenskær, og det vil da rimeligvis blive Elektriken. Jeg skal ikke fordybe mig stærkt i dette Fremtidsspørgsmaal, saa meget mindre, som jeg ved, at min Nabo, det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) som netop interesserer sig varmt og levende for det elektriske Banespørgsmaal og specielt ogsaa for det, der vedrører min Kreds, ønsker at tage Ordet i den Anledning. Om det kan lykkes

at faa Viborg—Randers ind under den Løsning, der er stillet i Udsigt for Randers—Aarhus og faa noget samlet ud deraf, skal jeg ganske henstille. Hvis man maa give Slip paa Dampbanen Mariager—Onsild—Viborg og holde sig til den elektriske Baneform, skulde det være mig en særlig Tilfredsstillelse, at man da fandt Vej frem paa en anden Maade. Jeg anbefaler Baneforholdene deroppe i min Egn til den velvilligste Overvejelse saavel fra den højtærede Ministers som fra det kommende Udvalgs Side. Jeg skal dertil indskrænke mig, idet jeg haaber, at Talernes Længde og Banernes Længde, som der er talt for, ikke absolut skulde behøve at staa i nødvendigt Forhold til hinanden.

Rasmus Hansen: Det er jo ikke interessant at faa Ordet paa denne Tid af Natten. Men man maa jo finde sig i sin Skæbne, og jeg har slet ikke saa faa Bemærkninger, som jeg netop vilde have fremsat. Det er ret naturligt, at den Kommissionsbetænkning, der blev afgiven i Efteraaret, blev imødeset med stor Interesse og store Forhaabninger ikke alene af mange Egne i Landet, men ogsaa af adskillige Medlemmer her i Tinget. Thi selv om det kan siges, at man her i Landet har et forholdsvis ret stort Antal Bane-kilometer, er der dog endnu mange Egne, hvor Samfærdselsmidlerne ere meget mangelfulde og hvor der i Virkeligheden er Trang til Baner. Naar der kommer Baner ud i disse jernbanetomme Egne, saa er det, ligesom der skabes ny og flere Værdier. Jeg vil nu udtale en Ros til Kommissionen, jeg mener, den i det hele har løst sin Opgave godt og ogsaa har forstaaet den store Værdi, det har at faa Baner ud i de jernbanetomme Egne, idet der er foreslaaet, saa vidt jeg husker, 9 Statsbaner samt ca. 30 Privatbaner. Jeg vil samtidig takke Ministeren, fordi han saa resolut og hurtigt har gjort Kommissionens Forslag til sit.

Naar jeg har ønsket at udtale mig om det foreliggende Forslag samt kommer til at strejfe noget ind paa Kommissionens Betænkning, er det nærmest for at føre et Forsvar for elektrisk Drift paa vore Baner.

Men inden jeg gaar over til det, vil jeg dog knytte et Par Bemærkninger til en lille Bane, der er foreslaaet fra Hammel til Thorsø. Den er jo nødvendig, for at Hammelbanen kan faa Forbindelse med den ny Statsbane fra Langaa til Silkeborg.