

over til Onsild Station. Naar Andragendet gaar ud paa at føre Banen over til Onsild, er det begrundet i, at der paa den anden Side af Onsild, imellem Onsild og Viborg, er stærke Ønsker fremme om at faa bygget en Bane fra Onsild til Viborg. Det gjorde, at man i Mariager fandt, at hvis Planen om en Onsild—Viborgbane kunde gennemføres, vilde Banen fra Onsild til Mariager være en naturlig Fortsættelse deraf. Hvis ærede Medlemmer villé tage Kortet for sig, vilde de se, at en Bane fra Mariager til Onsild og fra Onsild til Viborg vil være en naturlig Fortsættelse af Banen fra Viborg til Herning, saa vi fik en lige Banelinie ned i det vestlige Midtjylland fra det østlige Nordjylland.

Nu ere Forholdene saaledes derovre i Mariager, at de jo meget gerne vilde have en Bane, men det er for dem ikke paa Forhaand absolut en Livssag, at det skal være en Mariager—Onsild Bane. Hvis det ikke er muligt at faa Viborg—Onsild Banen bygget, kunde jeg tænke mig, at det da maaske kunde være fuldt saa naturligt, i hvert Fald lige saa naturligt, at Banen i Stedet for at gaa til Onsild gik til Faarup, altsaa at den kom til at sigte mere direkte efter den østjydske Længdebane ved Randers end ved at gaa midt ind i Jylland efter Viborg. Men som sagt, den af disse to Planer, der maatte finde mest Bifald for den høje Regering og Tingets Øjne, skal jeg paa Mariagers og Omegns Vegne være meget glad ved at tage imod.

Jeg skal jo ikke tilbageholde, at et saadant Baneanlæg nede ved Mariager selvfølgelig — i Lighed med hvad der sker for andre magre Egnes Vedkommende — maatte være en Statsbane. En saadan Bane dernede paa henimod 3 Mil vil selvfølgelig ikke kunne drives som Privatbane. Men det forekommer mig, at naar vi faa en Linie ført igennem efter Viborg i Forbindelse med de andre Statsbaneanlæg, der ere i de magre Egne, vil selvfølgelig heller ingen tænke paa andet, end at dette lille Baneanlæg, jeg her taler om, skal bygges som Statsbane. Jeg kunde jo fremføre en hel Del om den Egn, som der er Tale om, at Baneanlægget skulde gaa igennem. Det er en Egn, hvor der allerede nu paa Forhaand er en livlig Udvikling. Der ligger store Hedestrækninger, og der er en dygtig og nøjsom Befolkning, der opdyrker Heden derude. Flere af de smaa Ejendomme, der høre til de mest fremskredne paa Landbrugets Omraade, tror jeg have det samme Krav, som det ærede Medlem for Skern (Ovesen) i For-

middag talte om, paa at blive tagne med, saaledes at de ogsaa kunne faa deres Produkter forsendte og komme i Forbindelse med Kommunikationen ligesom andre Egne.

Derfor vilde jeg meget gerne med disse Bemærkninger have henledet baaden høje Regerings og det høje Tings Opmærksomhed paa Mariager og Omegn og bede om, at man vil være velvillig overfor denne Egn, naar vi ved en Udvalgsbehandling maaske ogsaa paa andre Punkter skulle have ændret noget ved det foreliggende Forslag. Jeg skal altsaa anbefale en Bane til Mariager.

Anders Nielsen: Jeg springer alle Formaliteter over og begynder med at sige Tak til det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Thomsen), fordi han omtalte Gedsted saa venligt, som han gjorde. Gedsted ligger i Viborg Amt, og jeg siger: Godt det samme! Gedsted ligger nemlig i Viborg Amts 5te Valgkreds, og Gedsted er en god Plads. Men Gedsted har haft det Uheld ikke at komme i Berøring med Omverdenen ved Hjælp af Jernbanesamfærdselsmidler, og nu forestaar der en meget kedelig Situation for denne udmærkede Plet derovre ved Limfjordskysterne derved, at der anlægges en Jernbane fra Aars til Hvalpsund, den Bane, det ærede Medlem fra Aalborg Amts 4de talte saa varmt for. Imidlertid har man søgt og søger fremdeles at raade Bod paa denne kedelige Situation ved at sætte sig i Forbindelse med Aars—Hvalpsund Komiteen, og man har mødt venlig Modtagelse. Der arbejdes energisk paa at løse Opgaven paa den Maade, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds nævnte for os, og jeg slutter mig ganske til det ærede Medlems Ønske om, at det maa lykkes at føre dette Arbejde saaledes frem, at Gedsteds naturlige Krav paa at komme ind under Jernbanenettet blive fyldestgjorte, uden at det forstyrrer eller forrykker berettigede Interesser paa den anden Side Amtsgrensen. Jeg skal forøvrigt ikke sige mere om Gedsted og Gedsteds Forhold. Man kan jo slaa efter i den nyeste Udgave af Trap, og man vil, naar man studerer det paagældende Afsnit i dette udmærkede Værk nøje, finde, at man ikke bør lade Gedsted ligge hen, som den vil komme til at ligge, hvis den ikke bliver draget ind i det ofte nævnte ærede Medlems Net, om jeg saa maa sige.

Hvad Onsild—Viborg Banen angaar, er det jo rigtigt, som den sidste ærede