

det er min Opfattelse, at der er en Uvillie til Stede — i Jernbaneadministrationen mod denne Route. Jeg tror, at naar saa stor en Del af Jyllands Befolkning ønsker denne Route, skulde man alligevel ikke modsætte sig i den Grad fra Jernbaneadministrationens Side, som man hidtil har gjort. Det glæder mig, at Routen er bleven saa godt forfægtet i Kommissionen, som den blev af det Mindretal, der blev ved at holde paa den til det sidste, og ligeledes, at den er bleven saa godt forfægtet i dette Aftenmøde, som den blev af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 4de Valgkreds.

Med Hensyn til de øvrige Jernbanelinier vil det være naturligt for mig ganske kort at dvæle ved Forholdene i den Egn, hvor jeg hører hjemme, og jeg skal saa udtale mig i Tilslutning til min ærede Nabo fra Randers Landkreds (Bjerre) for de elektriske Baner, der ere foreslaaede i Randers Amt. Det er jo en meget let Sag for Statskassen, naar man gaar over til at bygge elektriske Baner; der fordres intet Tilskud fra Statens Side. Jeg vil kun haabe, at de Kommuner omkring i de paa-gældende Egne, som ønske at faa Del i disse elektriske Baneanlæg, maa blive tilfreds-stillede ved den Retning, Banerne maatte faa, naar de have været undergivne Udvalgsbehandlingen.

Det maa maaske være mig tilladt — jeg skal kun bruge $\frac{1}{2}$ Minut dertil — nu, medens jeg er ved at omtale Jernbaneforholdene i Randersegnen, ogsaa med et Par Ord at henstille saavel til den højtærede Minister som til Finansudvalget — det er vist dette, der har med denne Sag at gøre — at sørge for, at vi faa bedre Godsbanegaardsforhold i Randers. Jeg forlanger ikke, at den højtærede Minister skal svare nu; jeg ved, at dette Spørgsmaal hører ikke hjemme under denne Sags Behandling, og at der ikke foreligger Forslag derom, men jeg haaber, den højtærede Formand vil undskylde, at jeg lige nævner det, at naar der nu fra Randersbeboernes Side bliver gjort noget for, at Godsbanegaarden kan blive liggende omtrent paa samme Plads, hvor den nu ligger, vilde det være ønskeligt, at Byen og Egnen maa blive forskaanede for at faa den flyttet endnu længere ud mod Hornbæk; den ligger til visse langt nok ude endda.

Saa vil jeg gerne gøre en Bemærkning om en Bane, som gaar igennem min egen Valgkreds, Randers—Hadsund Banen. Med Hensyn til denne Bane vil jeg sige, at den staar paa samme Maade som den sydøst-sjællandske Bane, som nu foreslaas over-

taget som Statsbane. Jeg kender nu ikke saa nøje til, hvorledes denne sidste Bane i sin Tid blev bygget, men jeg ved, at Randers—Hadsund Banen blev bygget i Begyndelsen af Firserne uden andet Tilskud fra Statskassen end Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Maaske var noget lignende Tilfældet med den sydøst-sjællandske Jernbane, det ved jeg ikke, men jeg ved, at den har den Fordel fremfor Randers—Hadsund Banen, at den har Statsgaranti; og det ser jo ud til, at denne Fordel nu bevirker, at Banen bliver overtaget som Statsbane. Jeg vil meget bede om at faa taget under Overvejelse, naar man skal drøfte Overtagelsen af den sydøst-sjællandske Privatbane som Statsbane, om ikke Forholdene nok saa meget maatte tale for, at Randers—Hadsund Banen, som hidtil ikke har kostet Staten noget, ogsaa gik over til at blive Statsbane.

Saa har jeg tilbage at nævne, at jeg savner en Bane ovre i min Valgkreds. Jeg havde haabet, at der var blevet foreslaaet en lille Stump Bane for Mariager By og Omegns Vedkommende. Mariager vil, hvis dette Forslag gaar igennem, som det foreligger, blive den eneste Købstad i Landet, som ikke har en Bane. Og jeg synes alligevel, det vilde nær sagt være Synd mod denne lille By, der ligger saa smukt dernede ved Mariager Fjord, og de kønne Bakker dernede, om den helt skulde undrages det Gode, som Jernbanebygningen nu en Gang er for den største Del af vort Land. Jeg antager, de aller fleste af dette Tings Medlemmer have besøgt Mariager; man kan jo vistnok sige, at det er en Plads, som man ikke forsømmer at komme til, naar man er lidt ude at se sig om og vil besøge de smukke Steder i vor Land. Men man skal sejle for at komme til Mariager. Der er ogsaa af andre ærede Medlemmer blevet talt om de Egne i deres Valgkredse, som ligge smukt, men jeg tror, jeg tør sætte Mariager op mod en hvilken som helst anden Egn. Det forekommer mig, at naar Mariager nu skulde være den eneste Egn i vort Land, som ikke fik en Jernbane, blev den ikke behandlet retfærdigt.

Der er til Regering og Rigsdag blevet indbragt et Andragende, som blev henvist til og behandlet af Kommissionen; det findes i Kommissionsbetænkningen Side 13, og jeg vil bede ærede Medlemmer gøre sig bekendte med dette Andragende. Det gaar ud paa at faa bygget en Jernbane fra Mariager gennem de Egne, som ligger mellem Mariager og Randers—Hobrobanen,