

Forbindelse? Paatænkes det at bygge ny Skibe dertil? Og endelig kunde jeg ønske at vide, hvad denne Drift vil koste. Det kan den højtærede Minister maaske ikke svare paa nu, og jeg skal heller ikke fordre det Svar nu, men jeg skal henstille til det kommende Udvalg at søge Oplysning om, hvad Driften Aarhus—Kalundborg med Dag- og Natfart vil koste, og hvad den tilsvarende Drift paa Refsnæs—Hou vil koste, og saa vil jeg bede ærede Medlemmer derefter at tage deres Stilling til disse to Router.

Hvis man vilde gøre noget for en god Forbindelse Aarhus—København, skulde man gøre noget ganske andet. Saa skulde man sørge for at faa en daglig Forbindelse Aarhus—København i Stedet for den Hverandendagsforbindelse, som man har nu. Man skulde, i Stedet for at opretholde Subventionen til det forenede Dampskibsselskab til Aarhus—Kalundborg Routen, hellere give en Subvention til en daglig Forbindelse Aarhus—København. Det er en Forbindelse, der er noget ved. Naar Folk kunne regne med, at de hver Dag enten i København eller i Aarhus om Aftenen kunne klæde sig af og gaa til Køjs, sove og sejle til København eller Aarhus, som man vil, saa er det en Forbindelse, der er noget ved, og som jeg gerne vil, vi skulle have. Lad os gøre noget for at faa Forbindelsen der forbedret. Det vil have Betydning for Aarhus og hele det øvrige Jylland, og saa kunne vi godt nedlægge Aarhus—Kalundborg Routen; den har i Virkeligheden ingen synderlig Betydning, navnlig naar vi faa Forbindelsen Refsnæs—Hou.

Jeg har den Tro, at det kommende Udvalg vil tage hele dette Spørgsmaal under alvorlig Overvejelse, og at det vil komme til det Punkt — det haaber jeg i alt Fald —, at det, alt vel overvejet, er det billigste og bedste for Statskassen at etablere Routen Refsnæs—Hou. At det er det bedste for Jyderne, er hævet over enhver Tvivl. Det er en Forbindelse, der, som sagt, vil komme de $\frac{4}{5}$ af Jylland til gode. Det er en Forbindelse, som vil komme $\frac{1}{3}$ af Danmark Befolkning til gode. Det er en Forbindelse, der berører ikke en enkelt Valgkreds, men Størstedelen af Jylland. Det er altsaa en Forbindelse,

jeg synes har en samfundsgavnlig Betydning saa godt som nogen af de Forbindelser, der her ere foreslaaede, og jeg synes, at den i Virkeligheden er, som jeg begyndte med at sige, saa godt begrundet, at intet af de øvrige Forslag er saa godt begrundet. Forholdet er, hvad der ikke er Tilfældet med mange af de andre Forbindelser, det, at den Trediedel af Danmarks Befolkning, der vil kunne faa Gavn af denne Forbindelse, kan faa det, uden at det skader en eneste af de øvrige to Trediedele af Landets Befolkning. Det kan neppe siges om alle de Forslag, her foreligge.

Jeg skal hermed paa det varmeste anbefale Linien Refsnæs—Hou.

Thomsen: I Anledning af Forslaget om en Jernbane fra Aars til Hvalpsund ønsker jeg at fremsætte et Par Bemærkninger. Denne Bane vil ikke faa en Længde af mere end 3,383 Mil, og man vil maaske finde, at det er for kort en Banestrækning at drive med eget Personal og Materiel. Det tænker man sig heller ikke. Man tænker sig, at Svendstrup—Nibe—Aars Banen skal overtage Driften af denne Bane som en Forlængelse af Nibe-banen. Det staar ikke i Forslaget, men i Betænkningen og i de Bemærkninger, der ledsage Forslaget, at Bestyrelsen for Svendstrup—Nibe—Aars Banen er villig til at overtage Driften af Aars—Hvalpsund Banen i Forbindelse med deres egen som en Forlængelse af den.

Nu er der om denne Bane sagt, at man neppe kan paavise nogen Bane, hvor man fra Egnens Side har været saa villig til at tegne Bidrag, saa redbon og saa hurtig i Vendingen til at tage sig af en Banesag. Udgiften til Anlægget af Banen er anslaaet til 756,000 Kr. Man mener, at Egnen maa tilskyde Halvdelen, altsaa 378,000 Kr. Denne Sum er tegnet fuldt ud, idet Aalborg Amtskommune villig har tegnet 145,000 Kr., Aalborg Købstadkommune 67,000 Kr. og de interesserede Sognekommuner 145,000 Kr. Endelig have private i Anlægget interesserede Sparekasser, Andelsforetagender og lignende tegnet Restbeløbet 21,000 Kr. Beløbet, som skal til, er altsaa fuldt ud tegnet, og Komiteen for denne Jernbane har under 13. Decem-