

godt ser, at en Statsbane her lige saavel som andre Steder er Befolkningen bedre tjent med end en Privatbane.

Med Hensyn til Længdebanen Silkeborg—Bramminge kan jeg ganske slutte mig til de Betragtninger, der bleve fremsatte af det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen). Naar det ærede Medlem meget kraftigt protesterede imod det Nummer, som Silkeborg—Bramminge Banen havde faaet i Lovforslaget, kan jeg ogsaa ganske give det ærede Medlem min Tilslutning. Ogsaa jeg ønsker, at Silkeborg—Bramminge Banen maa blive det Anlæg, som føres frem næst efter Anlægene paa Fyn.

Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) udkastede forleden Aften en ny Tanke, nemlig den, at Staten skulde bygge Baner i de magre Egne i Vestjylland, uden at Kommunerne skulde give Tilskud, og saa, naar de vare byggede, overlevere Banerne til Kommunerne og lade disse drive dem. Jeg tror, det ærede Medlem mente, at de paagældende vilde være godt tjente med en saadan Ordning. Det kan maaske ogsaa se ret bestikkende ud, idet Kommunerne til at begynde med vilde blive fri for at give Tilskud til disse Anlæg, et Tilskud, som for disse Baners Vedkommende er sat til 25,000 Kr. pr. Banemil. Der er imidlertid ingen Tvivl om, at det alligevel vilde bringe de paagældende Kommuner store Tab. Der er jo ingen Tvivl om, at de Baner, baade Silkeborg—Bramminge og Skive—Skern Banen, til at begynde med ville give et Driftsunderskud. I Kommissionen blev det af Statsbanernes Repræsentanter anslaaet, at Underskuddet paa Silkeborg—Bramminge Banen vilde blive 142,000 Kr. aarlig, men saa havde man ganske vist ikke regnet med den gennemgaaende Trafik. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det er noget for højt anslaaet. Jeg tror ikke, Driftsunderskuddet vil blive saa stort, men at der vil blive et Underskud, og i de første Aar maaske et ret betydeligt Underskud, nærer jeg ingen Tvivl om. Silkeborg—Bramminge Banen vil blive 13½ Mil lang, og naar Kommunerne skulde give 25,000 Kr. pr. Banemil til dens Anlæg, bliver det i alt 337,000 Kr. Men forudsætte vi blot, at Banen i de første Aar giver et Driftsunderskud af 100,000 Kr. aarlig, ville ærede Medlemmer let kunne regne ud, hvilken Fordel Kommunerne ville have af at slippe fri for at betale Tilskud til Banen imod til Gengæld selv i Fremtiden at dække alt Underskud. Jeg tror derfor, at

det Forslag, det ærede Medlem for Thisted fremsatte, er ret umuligt.

Der er et Par Privatbaner, som foreslaas forlængede til Silkeborg—Bramminge Banen, og som jeg har nogen Interesse af, idet de gaa gennem min Valgkreds. Det er Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Banen. Begge disse Baner foreslaar Kommissionen at forlænge til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen. Det var mig, der stillede dette Forslag i Kommissionen, og naar jeg stillede dette Forslag saaledes, at der intet bestemt Punkt blev fastsat, var det med velberaad Hu, fordi jeg mente, det maatte blive de paagældende Kommuner's Sag i sin Tid at paavise, hvor de ønskede, at denne Tilslutning skulde finde Sted, og det var da mit Haab, at Lovgivningsmagten til den Tid vilde tage Hensyn til de Ønsker, Kommunerne fremsatte. Nu er det mig bekendt, at en Deputation allerede har været hos den højtærede Minister med Andragende, hvori det foreslaas, at Horsens—Tørring Banen, som er en smalsporet Bane, bygges om til normalsporet Bane og endvidere, at Horsens—Tørring Banen som Privatbane forlænges til Brande. Vedkommende Deputation bestod af Repræsentanter, dels for Horsens By og dels for de Kommuner, Horsens—Tørring Banen løber igennem. Jeg vil henstille dette Andragende fra de paagældende Repræsentanter til den højtærede Ministers og det eventuelle Udvalgs velvillige Overvejelse.

Jeg kommer da til Hou—Refsnæs Routen, som foreslaas af et Mindretal, medens Statens Overtagelse af Routen Aarhus—Kalundborg foreslaas af Flertallet. Jeg vilde have sat Pris paa, om den højtærede Minister i Bemærkningerne til Lovforslaget ogsaa havde optrykt Mindretallets Bemærkninger angaaende de to Router. Ministeren har været saa venlig at optrykke Mindretallets Bemærkninger om Dobbeltsporet paa Fyn. Jeg tror, det vilde have haft nogen Interesse, om man havde samlet ved Lovforslaget ogsaa de Bemærkninger, Mindretallet har gjort angaaende Refsnæs—Hou Routen og selvfølgelig ogsaa Flertallets Modbemærkninger. Det vilde sikkert have været praktisk at have alt dette samlet paa et Sted. Man vil jo under Forhandlingerne komme til at henvise til Betænkningen. Lovforslagene blive — hvad vi maa huske paa — ikke blot omdelte til ærede Medlemmer, men f. Eks. ogsaa til alle vore Redaktionskontorer, og vi maa tillige huske, at dette Aktstykke indgaar i Rigsdagstidende; jeg