

Der er nu fra Kommunerne i Nordfyn for nylig kommet et Andragende til os om en Privatbane fra Odense til Middelfart. Det bliver i Virkeligheden den samme Linie, som efter det Forslag, vi have stillet op. Af det Andragende, disse Kommuner have rettet til os, fremgaar, at man helst ønsker en Statsbane; men man siger som saa: Kunne vi ikke faa det, ønske vi en Privatbane, men ønske den ført fra Odense til Middelfart. Og jeg vil her sige, at hvis man ikke her i Tinget kan enes om en Statsbane gennem Nordfyn, kan jeg ikke andet end anbefale det Andragende, som disse Kommuner, baade Landkommuner og Bykommunerne Middelfart og Børgense, have rettet til os. Men jeg forstaaer ikke, hvorfor vi skulle overgive et saadant godt Aktiv, som det vil være at bygge en Bane gennem Nordfyn, i private Hænder. Den nordfynske Bane giver for Tiden 7 pCt. i Udbytte, og der er ingen Tvivl om, at et Privatbanelæg fra Odense til Middelfart, eller om man vil gaa til Nørre Aaby, eller hvor man nu vil gaa hen, i allerhøjeste Grad vil rentere sig. Jeg forstaaer derfor ikke, hvad Interesse vi herinde kunne have i netop at udlevere et saadant Aktiv til private. Jeg synes, Staten selv skulde tage et saadant Aktiv, naar det tilmed er saaledes, at Befolkningen er bedre tjent med en Statsbane end med en Privatbane. Jeg skal her indskyde, at Mindretallets Stilling til Baneanlæg paa Fyn ikke i mindste Maade staar i Forbindelse med vor Stilling til Forbindelsen Refsnæs—Hou. De to Ting komme i Virkeligheden ikke hinanden ved. Selv om vi fik en Refsnæs—Hou Linie, vilde det aligevel blive nødvendigt at forandre og forbedre Forholdene paa Fyn.

Jeg skal saa gaa over til Jylland, og det vil da her ses, at jeg sammen med to andre Medlemmer stiller Forslag om, at Linien Grindsted—Vejen bygges som Statsbane. Naar vi gøre det, er det af den Grund, at først da vil den midtjydske Bane faa nogen Betydning i Retning af at aflaste den østjydske Bane. Linien fra Langaa til Lunderskov er 188,9 Kilometer; men en Linie fra Langaa over Silkeborg og Grindsted til Lunderskov er kun ca. 149 Kilometer eller ca. 40 Kilometer kortere. Vejlængden fra Langaa til Lunderskov vil altsaa ned igennem Jylland forkortes med ca. 5 Mil, og det er da klart, at naar vi have Statsbane hele Vejen, vil man aflaste den østjydske Bane derved, at alt det Gods og alle de Personer med, som komme Nord fra, fra Langaa, og

skulle Syd paa, vil man befordre ad den midtjydske Bane, ja, hvis man har en Statsbane paa den Strækning, vil man endogsaa være i Stand til at aflaste Østbanen for en Del af det Gods, som gaar til Øerne. Forholdet er her det, at Strækningen Langaa—Fredericia er 155,9 Kilometer, men Strækningen Langaa—Silkeborg—Lunderskov—Fredericia er 182 Kilometer, altsaa 26 Kilometer længere. De to Baners Længder staa i Forhold til hinanden som 6 til 7, og da der nede i Midtjylland er ganske anderledes jævnt Terrain end paa Østkysten, hvor der er mange Stigninger, tror jeg, at hvis man virkelig havde Trang dertil og det kneb, vilde man nok finde paa ogsaa at føre Gods den Vej, naar det skal over til Øerne.

Saa kommer jeg til Vejle—Give Banen, som et Mindretal har foreslaaet, skulde føres fra Give til Herning som Privatbane. Naar dette er sket, er det selvfølgelig, fordi Vejle—Give Banen i Forvejen er Privatbane. Jeg skal her minde om et Forslag, som blev fremsendt til Kommissionen af daværende Landstingsmand Jørgen Berthelsen; det findes Side 26 i Betænkningen. Han foreslaar her, at „for saa vidt det skønnes hensigtsmæssigt, at en Privatbane indgaar som et Led i den gennemgaaende Trafik, skal Jernbanelandskabet besørge gennemgaaende Forsendelser efter Regler og Takster, der i Mangel af mindelig Overenskomst med de tilsluttende Befordringsentrepriser fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder“. Hvis man havde kunnet faa en saadan Samvirken mellem en Privatbane og Statsbanen, vilde en saadan Samvirken have kunnet etableres mellem Vejle—Give Banen som Privatbane og Statens øvrige Baner, og saa tror jeg, at Befolkningen derude i disse Egne meget vel vilde kunne have været tjent med at faa Vejle—Give Banen forlænget til Herning som Privatbane, og vi vilde saa selvfølgelig have sparet en Del. Vi havde sparet Erhvervelsen af Vejle—Give Banen, Ombygningen af denne Bane og for en Del ogsaa Ombygningen i Vejle. I det hele vilde vi have sparet ca. 4 Mill. Kr. Men jeg vil dog her sige, at da den højtærede Minister ingen Betæneligheder har ved at bygge Banen om til Statsbane eller ved at tage de forøgede Udgifter dertil — og det har den højtærede Minister jo ikke, naar han fremsætter Forslaget —, saa agter jeg heller ikke at stille mig hindrende derimod. Jeg agter ikke her i Tinget at modarbejde Flertallets Forslag, fordi jeg selvfølgelig