

Ganske særlig har jeg Anledning til at tage i Forsvar en af de Baner, det ærede Medlem saa haardt angreb, Banen, som foreslaas fra Næstved over Ringsted til Hvalsø — den Strækning, jeg har mest Interesse af at forsvare — og dernæst videre op gennem Hornsherred over Issefjord til Hillerød. Det er en Bane, som kommer til at løbe gennem et stort og rigt Opland, der vil give Banen megen Trafik baade med Gods og Personer, og jeg nærer ikke nogen Tvivl om, at Banen meget vel vil kunne forrente sig.

En anden af de Baner, som det ærede Medlem saa haardt angreb, var Banen fra Køge til Kværkeby. Den Bane har faaet et højst uheldigt Navn, for det forekommer mig ganske klart, at den burde hedde Køge—Ringsted Banen, om man vil Køge—Kværkeby—Ringsted Banen, dog nødvendig det sidste, som jeg senere skal komme ind paa. Men man faar en forkert Opfattelse af, hvad Hensigten er med denne Bane, naar man blot kalder den Køge—Kværkeby Banen. Det er en Bane, hvis Formaal ikke er angivet derved, at den skal strække sig fra Køge til Kværkeby. Meningen med den er derimod, at den skal være Forbindelsesbane mellem Korsør Banen og Masnedssund Banen, og en Banelinie, som sætter hele Midtsjælland i en langt nærmere Forbindelse med Vandet, end det nu er, idet man saa vil kunne faa Varer transporterede pr. Skib til Køge Havn og derfra ad denne Bane direkte ind mod Centrum i Sjælland. Ringsted vil kunne føre Varerne videre, direkte fra Havnen ud til hele Midtsjælland ad Banelinien, som udspændes derfra. En anden Ting er, om den Linie, der er foreslaaet fra Næstved—Ringsted Banen, kan siges at være den mest hensigtsmæssige. Jeg kan erkende, at i al Almindelighed bør saadanne Spørgsmaal fremdrages i Udvalget og ikke saa meget her i Salen, men da det desto værre er Tilfældet med Hensyn til denne Bane i Modsætning til de fleste andre, at man i Bemærkningerne, som ledsage Forslaget, har gjort nærmere Rede for, ad hvilken Vej Banelinien skulde gaa, anser jeg det for nødvendigt at gøre opmærksom paa, at den foreslaaede Linie ingenlunde kan siges ubetinget at være den heldigste for en Bane, der skal passere igennem denne Egn.

Efter det, der er antydet i Forslaget og de dette ledsagende Bemærkninger, er det Meningen, at Banen fra Ringsted og Syd paa skal, naar den kører ud fra Ringsted, svinge lidt Vest paa over til Englerup

og saa gaa Syd paa. Jeg tror, hvis man gaar denne Vej, kommer man til i den Del af Landet, som ligger nærmest Sydvest for Ringsted, at lade Banen passere gennem en Egn, som er mindre tæt befolket. Og det vil ogsaa vise sig, er jeg vis paa, gennem en nærmere Undersøgelse, at Terrainforholdene for en Jernbane der ikke ere nær saa heldige, som hvis man gaar en anden Vej, kører lidt hen ad Banestrækningen fra Ringsted ud ad Roskildesiden til og saa svinger lidt østlig ned over Balstrup og Mulstrup til Tvindelstrup og Sneslev, saa lidt Vest paa til Herluf Lille, altsaa temmelig nær til Glumsø, en af de Byer, der gerne skulde have Gavn af denne Bane — altsaa ikke meget langt fra Glumsø (Afbrydelse af *Andreasen*). Det ærede Medlem skal ikke være saa utilfreds; hvis det ærede Medlem vil afvente mine yderligere Udtalelser, vil han se, at jeg har tænkt paa Glumsø med langt større Kærlighed og Omtanke end selv det ærede Medlem, som er saa begejstret og ivrig for her at tale Glumsøs Sag. Jeg skal, inden jeg slutter, have vist det ærede Medlem, at jeg under Glumsø to Baner, hvor han kun under den en. Denne Bane her vil komme til at svinge hen forbi Herluf Lille og komme temmelig nær til Glumsø. Derfra kommer den saa til at gaa ned i Syd omtrent ved den Linie, som er antydet i Regeringens Forslag, altsaa Vest for Herlufmagle og videre ned forbi Herlufsholm til Næstved. Om den sidste Del af Linien, som er den Del, som det ærede Medlem for Næstved (*Andreasen*) særlig er interesseret i, komme vi altsaa ikke til at være uenige, men for hurtig at bringe det ærede Medlem til at være tilfreds skal jeg for ham antyde, hvad jeg paa den anden Side kunde tænke at gøre for Glumsø, til Gengæld for, at jeg ganske vist ønsker, at denne Bane skal passere Glumsø en lille Smule østligere, men ikke noget væsentlig østligere end den Linie, som er optrukken i Regeringens Forslag.

Der kører fra Skelskør til Dalmose en lille Bane, som ikke er synderlig befærdet. Man kunde forlænge denne Bane og lade den gaa fra Dalmose hen forbi Tingjællinge, Krummerup og Fuglebjerg. Fuglebjerg er jo en ret betydelig By nu, men er, saa vidt jeg ved, truet med Tilbagegang, hvis Jernbanelinien bestandig skal lægges uden om den og ikke kommer til at berøre den. Denne By burde der ogsaa tænkes paa ved Anlægget af hele dette Jernbanelinien. Saa burde Banen føres gennem Fuglebjerg videre op i Nordøst, opad