

maal. Vi vilde gerne staa Last og Brast med hinanden og faa bygget denne Bane i Fællesskab og drive den i Fællesskab, idet vi ere overbeviste om, at Driften af en saadan Bane vil blive forholdsvis billigere end Driften af den Smule Bane fra Stege til Klinten. Og som lokal Bane betragtet vil Vestbanen mindst have lige saa stor Betydning som Østbanen. Stege By ønsker i høj Grad, at den vestlige Stump Bane maa komme med, og jeg har Udtalelser fra Medlemmer af Stege Byraad, som gaa ud paa, at de ville bidrage mere end dobbelt saa meget til en Bane gennem hele Øen end til en Bane fra Stege til Klinten. Desuden foreligger der nu et Forslag om en Bane fra Nykøbing til Stubbekøbing, og saa vidt jeg kender den projekterede Banes Retningslinie, skal den føres omtrent ned til Grønsund. Jeg har ikke maalt, hvor langt der er mellem Møen og Grønsund, men jeg ved, at der er 1,000 Alen mellem Kallehave og Koster, og man skønner, at de to Afstande ere lige store. Der skulde altsaa være 1,000 Alen over Grønsund paa det smalleste Sted, og det er netop dertil, at man agter at føre Banen, for saa vidt det lykkes os at faa det hele Forslag bevilget. Fra de sydlige Øer og fra det sydlige Udland kommer der ogsaa mange Turister, og man føler sig derovre overbevist om, at Turiststrømmen fra Tyskland og det sydlige Europa meget vilde forøges, om vi faa Vestbanen, saa at der bliver tilvejebragt en Forbindelse mellem Banen paa Falster og Banen paa Møen. Det vil ogsaa være mærkeligt ud fra den Forudsætning, at Møens Bane blev bygget, som jeg har foreslaaet, hvis de rejsende, der kom til Grønsund fra den ene eller den anden Side, skulde spadserere en Fjerdingvej for at komme til at fortsætte Rejsen med Bane. Naar der overhovedet skal bygges Baner, som skulle korrespondere, bør man tilvejebringe en Forbindelse imellem dem. Det vil være til Gavn baade for Banen paa Falster og for Banen paa Møen. Begge ville da kunne forrente sig bedre.

Man har ansøgt om at faa bevilget Penge til at bygge en elektrisk Bane, men det er ikke blevet tilraadet af Jernbaneankommissionen og ikke foreslaaet af Ministeren. Jeg tør ikke udtale mig med Sikkerhed om Fordelene og Manglerne ved de elektriske Baner i Sammenligning med Dampbaner, men jeg vil dog mene, at efter alle de Oplysninger, der foreligge andetsteds fra, ere de elektriske for saadanne smaa Baners Vedkommende Fremtidens Jernbaner. Og da Regeringen gen-

nem den højtærede Minister for offentlige Arbejder foreslaar, at der dog skal gøres et Forsøg med Banen fra Aarhus til Randers, vil jeg gerne have taget under Overvejelse i det Udvalg, som formentlig bliver nedsat om denne Sag, om ikke det var rigtigt at gøre et Forsøg paa to Steder, saaledes at Møens Bane blev bygget som elektrisk Bane. Efter det Overslag, der foreligger, de Beregninger, der ere foretagne, vil den Sum, der skal til, omtrent være den samme, hvad enten man bruger Elektricitet eller Damp som Drivkraft.

Den Bane, jeg foreslaar, har stor Betydning for os, og det er ingen Rovbane, den kan ikke komme til at konkurrere med nogen anden i hele Landet; den kan derimod hjælpe til at forøge Trafikken paa den nu bestaaende Privatbane fra Masnedsund til Kallehave og paa selve Statsbanen. Ud fra dette Synspunkt vil jeg henstille baade til Ministeren og det eventuelle Udvalg nøje at overveje det Forslag, jeg her har fremdraget, og haabe, at de maa komme til at se denne Sag paa samme Maade som jeg og bevilge os den hele Bane fra Harbølle til Stege.

Zahle: Vi hørte forleden fra det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) nogle højst uhyggelige Ugleskrig, som gave det Indtryk, at adskillige af de Baner, her foreslaas som Statsbaner, vare i høj Grad uhensigtsmæssige og sete fra Statens Synspunkt uforsvarlige. Jeg tror ikke, det var rigtigt, hvad det ærede Medlem udtalte, og jeg kan i den Henseende henvisse til, at det ærede Medlem selv erkendte, at da der sidste Gang var Tale om et saadant større Komplex af Jernbaner, var det ærede Medlem af den Anskuelse, at det var fuldkommen forkert, hvad der blev besluttet og vedtaget, og han var kun gaaet med til Vedtagelsen af alle de Baner, som den Gang bleve vedtagne, ud fra den Forudsætning, at de alligevel ikke vilde blive anlagte. Men Tiden har, som det ærede Medlem selv indrømmede, modbevist denne Antagelse fra hans Side, idet det allerstørste Antal af de Baner allerede nu ligger ude i Landet og befares hver Dag. Og jeg haaber, at det ærede Medlem vil opleve den Tid, hvor han til sin Overraskelse ser ikke alene de her foreslaaede Baner anlagte, i hvert Fald den største Part af dem, men tillige den fornøjelige Ting, at de saa langt fra opsluge det Overskud, Staten nu har af Banerne, at de tværtimod forøge det.