

hjælpe sig med den efter Forholdene ret gode Forbindelse, man har med Omverdenen, dels ved den lille Dampfærge, der gaar mellem Koster og Kallehave, dels ved den gode Dampskibsforbindelse, man har til Stege. De Mønske Kommuner indsendte til Jernbanekommissionen et Andragende om at faa optaget et Forslag om et saadant Baneanlæg paa den Plan, Kommissionen havde under Udarbejdelse. Dette Andragende blev for saa vidt modtaget vel, som Kommissionen foreslog en smalsporet Dampbane fra Stege til Møens Klint.

Naar man ikke er Møenbo, vil dette Forslag umiddelbart tiltale en, thi alle Ikke-Møenboer kende jo næsten ikke andet til denne Ø end Møens Klint, og Banen er da ogsaa motiveret ved, at den skulde faa Betydning som Turistbane, idet Kommissionen ikke mente, at Staten kunde bidrage til denne Bane med Halvdelen ud fra andet Synspunkt end det, at den som Turistbane havde Betydning for en større Del af vort Land end selve den lille Ø. Kommissionen udtaler, at Møens Klint er et af de naturskønneste Punkter i vort Fædreland. Det vil jeg give den ærede Kommission Ret i, og jeg vil føje til, at Møens Klint virkelig ikke alene er et af Danmarks skønneste Punkter, men en saa storladet og ejendommelig Naturskønhed, at der ikke findes Mage dertil i hele Landet. Vi unde derfor ogsaa godt vore Landsmænd Lejlighed til at komme over at se dette naturskønne Sted og ville derfor gerne have en Turistbane. Men Befolkningen paa Møen kan ikke være fornøjet med kun at faa en Bane, der anlægges med Turiststrømmen for Øje. Naar man skal udrede Halvdelen af Udgifterne til en Bane, vil man ogsaa have Gavn af den for den daglige Lokaltrafik; men saaledes som Banelinien er udstukken paa det Kort, som ledsager Kommissionens Betænkning, vil denne Bane ikke faa den Betydning for den lokale Trafik, som man maaske mener.

Naar man har gennemgaaet Kommissionens Betænkning, vil man have set, at der i de Mønske Kommuner Andragende udtales et Ønske om en Bane fra Harbølle til Klinten, d. v. s. en Bane, der føres igennem hele Øen fra Vest til Øst. Det var Tanken, at Banen skulde føres fra Harbølle ind ved Stege, gaa Sønden om

Stege Nor og fortsættes ud til Klinten. Denne Bane vil faa en Længde af 38 Kilometer, medens den Bane, der foreslaas i Lovforslagets § 6 Nr. 5, vil faa en Længde af 21 Kilometer. Udgifterne til Anlægget af denne 21 Kilometer lange Bane ere anslaaede til 800,000 Kr. Efter Overslaget over Udgifterne til Anlægget af den hele Bane, bygget saaledes, som jeg før nævnte, vil Anlægget koste 1,400,000 Kr., men her ved vil man opnaa, at hele Øen vil deltage i Udgifterne til Anlægget af Banen, medens den Halvdel af Øen, som ikke ervæsentlig interesseret i en Bane fra Stege til Klinten, ikke — eller i alt Fald ikke med noget væsentligt Beløb — vil bidrage til denne Bane. Jeg tror derfor ikke, vi kunne faa bygget den, selv om Forslaget bliver vedtaget, hvorimod jeg føler mig ganske overbevist om, at vi ville kunne skaffe de fornødne Penge til Veje, hvis vi blot faa vedtaget den Ændring i Forslaget, at der skal staa „Harbølle“ i Stedet for „Stege“, Banen fra Harbølle til Klinten vil, som sagt, faa en Længde af 38 Kilometer og komme til at gaa igennem den frugtbarste og bedste Del af Øen. Naar man sammenligner dette Forslag om en Møensbane med de Baneanlæg, der foreslaas andre Steder, maa man sikkert indrømme mig, at vi paa Møen have Lov til at vente, at ogsaa dette Ønske vil blive imødekommet.

Oppe paa Mors er der foreslaaet anlagt Baner i en Længde af $8\frac{1}{2}$ Mil. Mors er 50 pCt. større end Møen og har en Befolkning, der er 38 pCt. større end Møens. Mors, hvormed Møen paa mange Maader kan sammenlignes, har en Befolkningstæthed omtrent som Møen, maaske en lille Smule mindre. Naar denne Ø nu faar $8\frac{1}{2}$ Mil Bane, maatte vi nok kunne fra 4,8. Det er dog noget mindre. Hvis kun Banen fra Stege til Klinten blev bygget, vilde det føre til, at der blev bygget to selvstændige Baner derovre. Det vilde fordyre Driften, naar den Tid en Gang kommer, at Vestbanen bliver bygget, og den maa og skal komme, og det vilde være, jeg vil ikke sige en Ulykke, men uheldigt saaledes at faa 2 Jernbaneselskaber. Vi have hidtil derovre gerne villet holde sammen, og det er lykkedes indtil denne Dag — saa nogenlunde. Vi ville nødigt deles i to Dele, Østmøen og Vestmøen paa et Banespørgs-