

Henseende set, men dog tilføjede, at det vilde ikke være i Overensstemmelse med Lovens Tekst angaaende Banen fra Langaa til Silkeborg. Nu træffer der sig det mærkelige, at denne Lovtekst, der forhindrede, at man kom i Forbindelse med Hammelbanen, har ikke forhindret, at man slog en lige saa stor Bue i Vest som den, man skulde have slaaet i Øst for at komme i Forbindelse med Hammelbanen. Dette skal selvfølgelig ikke regnes den højtærede Trafikminister til Last, for det har han ikke haft noget med at gøre, det gælder hans Forgænger. Det forekommer mig derfor, at naar man har gjort et saadant Skridt, der af alle maa erkendes for at være forkert, er der Grund til at komme denne Egn til Hjælp, saa at dette Stykke Bane kan komme i Forbindelse med Langaa — Silkeborgbanen.

Jeg vil altsaa meget anbefale, at man støtter Tilslutningen af disse Baner hele Linien igennem, og skulde det ikke kunne opnaas at faa et Bidrag af $\frac{3}{4}$, kunde man maaske gøre Forsøg paa, om det ikke kunde lykkes at faa de $\frac{3}{5}$. Det var dog altid bedre, og jeg tror som sagt, Egnen har Krav paa at blive støttet. Det vil sikkert være Penge, der vilde bringe gode Renter baade indirekte og direkte. Hvis enkelte, som ikke ere saa stærkt interesserede i de forskellige Baneanlæg, skulde synes, at det er store Summer — og det er jo ikke saa ganske smaa Summer, der skulde anvendes —, vil jeg henvise dem til den Erfaring, vi have, der taler bestemt i Retning af, at hvor der er blevet aabnet en Bane, har der ogsaa været en Befolkning i Egnen, der har forstaaet at udnytte den. Og, som jeg gentagne Gange har sagt, dette gælder i høj Grad den jydskes Befolkning paa Heden. Jeg tror derfor, man godt kunde være gaaet til at gennemføre denne Jernbaneplan i meget kortere Tid, end her er foreslaaet, men jeg indrømmer overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at det er selvfølgelig heller ikke ham, der har holdt tilbage her, her maa man vel nærmest henholde sig til hans ærede Kollega, Finansministeren. Som sagt, hvis det kunde lykkes at faa Planen afsluttet noget tidligere, tror jeg, det vilde have sin store Interesse for alle de Egne, der ere berørte deraf.

Nu staar her opført paa Forslaget en Udvikling af Dampskibsfarten fra Kalundborg til Aarhus. Det forekommer mig — og i dette Stykke er jeg enig med min ærede Meningsstælle, det ærede Medlem for

Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) —, at dette kunde man godt have udeladt, det behøvede ikke at optage Pladsen for Baner. Det er jo en saa gammel Sag, der har været fremsat saa ofte her i Tinget og til enkelte Tider været nær ved en tilfredsstillende Ordning, men hidtil er det ikke lykkedes at naa en saadan. Nu er det mit Haab, at det skal lykkes at faa ordnet denne Route paa en tilfredsstillende Maade baade for den gennemgaaende Trafik og ogsaa for den driftige Øbefolkning, der bor der, hvor Damperne skulde lægge an. Jeg kan sige med foregaaende Talere, at jeg er glad ved, at dette Lovforslag er fremkommet, og jeg har det Haab, at det skal lykkes at faa det gennemført paa tilfredsstillende Maade endog i denne Samling. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget.

Emil Petersen: Jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger om et enkelt Forslag til en Privatbane, som Jernbanekommisjonen har fremsat, og som Ministeren har optaget i sit Forslag, nemlig Anlæg af en smalsporet Jernbane paa Møen. I over 20 Aar har man fra Møenboernes Side arbejdet paa at faa en Bane. Fra først af gik Bestræbelserne mest ud paa at tilvejebringe en bedre Forbindelse med Omverdenen. I 1889–90 blev der forelagt Forslag om en Privatbane, som skulde gaa gennem Møen og forbindes med en Bane paa Sjælland ved en fast Bro over Ulf-sund, og denne Bane skulde udmunde i Næstved. Dette Forslag blev som bekendt ikke gennemført, men ved Jernbaneloven af 8. Maj 1894 blev der bygget en Privatbane fra Masnedund til Kallehave, der særlig tog Sigte paa at forbedre Samfærdselsforholdene ogsaa for Møen. Til denne Bane maatte man bidrage paa Møen baade ved Amtets og ved Kommunernes Tilskud, men man opnaaede ikke at faa en Bane paa selve Øen, kun at faa en Bane til det Punkt paa Sjælland, der ligger nærmest Møen.

Siden da har man gjort mange for-gæves Forsøg paa at faa fortsat denne Bane, og man har stadig tænkt paa at faa en fast Bro, eller i det mindste en Damp-færgeforbindelse, der kunde overføre Jernbanevogne og endvidere en Bane fra Koster til Stege. Først for henvend to Aar siden enedes samtlige Møenske Landkom-muner og Stege By om at begrænse deres Ønsker til Ønsket om en smalsporet elek-trisk Bane, som kun skulde tage Sigte paa Lokaltrafikken, idet man saa vilde se at