

Den Bane, som er stillet i første Linie, udtrykker et Ønske fra Administrationens Side, nemlig Dobbeltsporet gennem Fyn, og det har ogsaa kun mødt Tilslutning fra alle Sider. Det er vel begrundet i, at det er en Nødvendighed for denne overtrafikerede Bane, at der bliver et Dobbeltspor. Maatte jeg, idet jeg anser al Anbefaling for overflødig, benytte Lejligheden til at rette en Henstilling til den højtærede Minister — jeg ser, at han ikke er til Stede, men alligevel vil han nok blive kendt dermed. Beboerne i Omegnen af Krydsningsstationen Hjulby have haft Andragende inde hos Generaldirektionen, gaaende ud paa at faa to af Togene til at holde ved denne Krydsningsstation, det er imidlertid blevet afslaaet under Henvisning til, at man ikke kunde det, før man fik Dobbeltsporet gennem Fyn. Jeg vil dog tillade mig at tro, at man kunde faa i hvert Fald det ene til at holde, og jeg vil derfor henstille, om ikke den højtærede Minister ved nærmere Overvejelse kunde imødekomme Befolkningens Ønske. Naar Dobbeltsporet kommer, anser jeg det for en Selvfølge, at der gives de Folk, der bo paa denne Egn, Lejlighed til at komme med Toget fra Hjulby.

Den næste Banelinie, jeg vil omtale, og som efter min Mening vil blive en af de betydeligste, som dette Forslag indeholder, er den jyske Midtlængdebane fra Silkeborg til Bramminge. Den er ikke alene foreslaaet af den jyske Jernbanekommission, men ogsaa tiltraadt af den sidste Kommission, kun med den Ændring, at man i Stedet for at lade Banen udgaa fra Silkeborg, lader den udgaa fra Funder. Jeg ser ikke, hvilke Grunde der er for dette, men det maa selvfølgelig være Terrainvanskeligheder, der gøre, at man ikke gaar ud fra Silkeborg. Det vilde efter min Mening være naturligere og rigtigere i Stedet for at gaa den Omvej ad Funder, men, som sagt, det er vel tekniske Vanskeligheder, der her er Tale om, og det skal jeg ikke opholde mig ved. Jeg anser denne Længdebane for en Bane, der vil faa overordentlig stor Betydning for den gennemgaaende Trafik mod Syd. Navnlig naar den Tid indtræffer, hvad jeg haaber ikke maa ligge for fjernt, da vi faa et livligere Samkvem end nu med vore Naboer mod Syd over Ribe og Vedsted, vil denne Bane lette den østlige Længdebane i høj Grad. Foruden dette vil den tillige gaa gennem en Egn, hvor der, som det gentagende er sagt, findes et jernbanetomt Rum, og hvor der bor en driftig og kærne-

sund Befolkning, der, det er jeg overbevist om, vil kunne udnytte alle de Muligheder, som denne Banes Anlæg medfører. Det vil efter min Mening være et Gode, om denne Befolkning ude paa den jyske Hede blev fordoblet eller mere end fordoblet, i Stedet for at Befolkningen skal rykke ind til Byerne og gaa i Fabrikkerne. Jeg tror, det vilde have stor nationaløkonomisk Betydning, at disse Folk, der, som jeg nævnte, ere driftige og dygtige, og som have alle Udviklingsmuligheder, blive imødekomende behandlede med Hensyn til Baner.

Naar man ser paa, hvad der tænkes udført i Tilslutning til denne Bane, maa man begynde, som det er nævnt af en æret Taler, med Tilslutningen fra Hammel til Thorsø, og dernæst kommer man til Horsens—Bryrup Banen, og Horsens—Tørring Banen, Vejle—Vandel Banen og de sydjyske Baner, der ere projekterede noget anderledes, end de vare i den jyske Jernbanekommissions Forslag. Det forekommer mig at være af overordentlig stor Betydning, at denne Sammenknytning bliver iværksat, ikke alene for de paagældende Egne, men ogsaa for selve Statsbanen, der foreslaas anlagt dér inde i Midtjylland. Det vilde derfor, forekommer det mig, have været naturligt, om man havde begunstiget disse Tilknytninger noget mere, end man har gjort i Forslaget, idet Forslaget som bekendt foreslaar at yde Halvdelen. Den jyske Jernbanekommission havde, hvad det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) meget rigtigt bemærkede, ment, at man godt kunde gaa til at yde indtil  $\frac{3}{4}$ , og det vilde jeg have fundet var ret naturligt, saa meget mere, som man jo en Gang har brudt Principet ved Anlæget af Thisted—Fjerritslev Banen.

Det forekommer mig, at disse Egne i lige saa høj Grad have Krav paa at faa et større Tilskud som den af mig nævnte Bane i det nordlige Jylland. Vilde man da indvende: dette Stykke Baneanlæg fra Hammel til Thorsø vil ikke komme i en Egn, der er saa daarlig som de Egne, hvorigennem de andre Baner gaa, skal jeg ganske villig indrømme det, men paa den anden Side kan jeg ikke undlade at gøre opmærksom paa, at ved Udstikning af Langaa—Silkeborgbanen var der ogsaa Tale om, at denne Bane skulde sættes i Forbindelse med Hammel—Aarhusbanen, og det vilde have været sundt og naturligt, om det var sket. Der var Deputationer hos Besigtigelseskommissionen, som maatte indrømme, at det var naturligt baade nationaløkonomisk set og i enhver