

der gøre sig gældende. Man taler om Værdistigningsskatten, men man taler ogsaa om Grundværdiskatten, og det er to forskellige Ting. Man taler om at tage en Kapital en Gang for alle af Ejendommen, man taler ogsaa om at lægge en Behæftelse en Gang for alle paa Ejendommen. Det er ogsaa to forskellige Ting. Af alt dette skønner jeg, at denne ny Tanke, dette ny Princip, for saa vidt det skal være uløseligt forbundet med selve Jernbaneforslaget, overordentlig let kan blive en Klods om Benet paa dette, saaledes at det bliver umuligt at gennemføre det i denne Samling, hvorimod vi udmærket, naar det var et selvstændigt Forslag, kunde have haft baade denne Samling og en til til at udforme denne Tanke, og saa kunde vi overordentlig let være komne tilbage til den og lade den komme til Anvendelse ved Anlægget af den første af de Baner, her overhovedet kan være Tale om at anlægge. Jeg beklager ved dette ny Forslag om Værdistigningsskat, at det er lænket til Jernbaneforslaget, som det ikke har organisk Forbindelse med. Ejendoms-værdistigningsskatten kommer tidnok, selv om den ikke kommer før to Aar efter, at dette Forslag er vedtaget. I Løbet af den Tid ville ingen af de ny Baner blive aabnede for Driften, først naar dette sker, er det, at Værdistigningsskatten skulde træde ind i Livet og blive aktuel.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale dette store Jernbaneforslag, som jeg tror — hvad jeg allerede har udtalt — min Egn er udmærket eller dog i det hele og store tilfreds med.

Der kan naturligvis ønskes Ændringer, og der vil vel blive foretaget enkelte saadanne baade her og der, men i det hele og store er det et godt Forslag, som jeg vil anbefale ikke alene til grundig, men navnlig til hurtig og velvillig Behandling i Folketinget og Rigsdagen i det hele taget.

**Formanden:** Det ærede Medlem for Vejle Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jessen:** Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) sagde, at jeg i Gaar havde omtalt Vejen som en mindre Stationsby. Enhver, som fulgte mine Udtalelser, vil forstaa, at det var en Fejltagelse, og at jeg mente ikke Vejen, men derimod Lunderskov.

**L. Rasmussen** (Ribe Amts 4de Valgkreds): Jeg skal blot sige overfor det

ærede Medlem for Vonsild, at jeg kan jo høre, hvad han siger; men naar han ikke siger, hvad han mener, er det ikke let for mig at vide, hvad han mener. Og det, han sagde, var nøjagtig dette, at Vejen er en lille Stationsby, og han nævnedes det ikke en Gang, men flere Gange. Jeg kender ikke Folketallet saa nøje, men jeg antager, at Folketallet er 3 á 4 Gange saa stort i Vejen som i Lunderskov, og Vejen er en af de største Landstationer her i Landet. Men var det en Fejltagelse, en Fortalelse, saa bebrejder jeg ikke det ærede Medlem noget.

**Carl Hansen** (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg er i det heldige Tilfælde at kunne udtale min Tak til den højtærede Minister for Forelæggelsen af dette Lovforslag, men jeg ønsker dog at fremsætte nogle kritiske Bemærkninger i Anledning af det under Bogstav C betegnede Afsnit. Det er med andre Ord Bestemmelserne om Indførelsen af en Værdistigningsskat, som jeg vil omtale. Jeg er den højtærede Trafikminister taknemmelig for, at han har udformet denne Idé i Lovforslagets Paragraffer. Derved opnaas under alle Omstændigheder den store Ting, at Spørgsmaalet kommer til Forhandling her i Tinget, og at der bliver Lejlighed for Tingets Medlemmer til at sætte sig ind i denne Jordrenteteori. Det er rigtigt, som den foregaaende Taler pegede paa, at man bestemt maa skelne imellem Grundværdistigningsskat og Grundværdiskat som to forskellige Ting. Her er altsaa Tale om Indførelsen af en Grundværdistigningsskat, en Værdistigningsskat. Der vil jeg først fremsætte den Indvending mod det foreliggende Forslag, at det maa betegnes som irrationelt at indføre en Værdistigningsskat paa enkelte af de Arealer, hvor Værdistigningen finder Sted. Thi det er jo ikke saa, at Værdistigningen her i Landet er indskrænket til at foregaa paa de Steder, hvor disse foreslaaede Baneanlæg finde Sted. Nej, Værdistigningen af Arealerne vil finde Sted ikke alene ved de foreslaaede Banestrækninger, men ved alle de øvrige Banestrækninger, som i Tidens Løb ere anlagte her. Værdistigningen kommer jo ikke pludselig, paa en Gang, naar en Bane er anlagt, men den kommer i Tidens Løb. Værdistigningen er et Produkt af tvende Faktorer, hvoraf Jernbaneanlæg er den ene Faktor, medens Samfundets Vækst og Udvikling er den anden Faktor, og uden den sidstnævnte Faktor vil den Grundværdistigning, som finder Sted i Kraft af selve Baneanlægget, kun være meget ringe. Derfor mener jeg,