

Det er sagt, at en Bane paa den Egn betaler sig daarligt. Det ærede Medlem for Thisted sagde i sit Foredrag forleden: Der kan være nogen Jernbanetrang der, skønt den er vist ikke stor, fordi en betydelig Del af den Egn, Banen skal gennemløbe, i Virkeligheden har grumme lidt at transportere. Jeg synes, det var en lidt mærkelig Udtalelse, men saadanne Udtalelser ere ikke saa aldeles ukendte. Vi hørte noget lignende, den Gang den vestlige Stambane fra Esbjerg Nord paa, eller rettere den Bane, der nu er en Del af den Rundbane, der gaar hele Jylland rundt, blev anlagt. Den Gang blev der sagt noget lignende af et æret Medlem, som havde gjort sig den Ulejlighed at rejse derover for at se lidt til Egnen og undersøge, hvilken Trafik der mulig kunde ventes. Han berejste med Vogn et langt Stykke Vej, flere Mil mellem Varde og Ribe, og paa denne Rejse, sagde han. mødte han kun to Vogne og fire Fodgængere, og den ene af Vognene syntes han, han godt kunde trække fra, for det var en Minister, der kørte i den, og det var vel grumme sjældent, der kom en Minister den Vej. Og der blev ydermere sagt, at den Transport, man kunde vente med Banen, vist godt kunde befordres med et Spand Stude. Saaledes udtalte man sig den Gang.

Nu, da vi have faaet Banen, er det vistnok tilfulde godtgjort, at den Bane har Trafik. Der gaa nu for Tiden 10 ordinære Tog, og der gaar mange Dage i Ugen mere end 10 Ekstratog. Og naar det siges, at Baner i disse tyndt befolkede Egne ikke betale sig, saa vide baade det ærede Medlem for Thisted og vist vi alle, at den nævnte Bane er en af dem, der betale sig allerbedst.

Det ærede Medlem for Thisted var saa venlig at foreslaa, at Staten skulde bygge en Bane fra Skern til Skive, og saa skulde den forære Egnens Befolkning denne Bane, som Egnen saa kunde drive selv. Men skulde vi saa ikke tage begge Baner paa den Maade? Saa kunde vi se, om det ikke kunde gaa. Og naar der spørges om, hvad der egentlig skal befordres med denne Bane, skal jeg kun nævne een Ting, nemlig Mergel. Det er meget heldigt af Hensyn hertil, at den ærede Trafikminister har været saa venlig at tage Hensyn til Hensettingen fra Beboere mellem Ringkøbing og den Linie, der er afstukken mellem Skern og Skive, og har foreslaaet en Sidebane ind til Ringkøbing. Ikke alene er det en Egn, der ellers vilde have langt til Bane

— dette kunde være slemt nok, og det er heldigt, at det bliver forebygget —, men der er det særegne, at der er et Mergelleje i Rindum Sogn, som er meget rigt og saa vidt mig bekendt, efter hvad Analyserne have godtgjort, indeholder den bedste Mergel, man kender. Med denne Bane vil man netop kunne føre Mergelen ud til de store Moseegne. Det er netop god Mergel, der trænges til for at faa opdyrket de Heder og Moser, der egne sig til det. Derfor er det ogsaa i denne Henseende meget heldigt, at den nævnte Sidebane foreslaas.

Om Banens Linie skal jeg ikke udtale mig synderligt. Enkelthederne der ere noget, der ikke kan blive bestemt ved denne 1ste Behandling, men maa afgøres ved Forhandling mellem Egnens Befolkning, som den kan enes om det, Regeringen, Udvalget og den Komité, der til den Tid bliver nedsat, naar vi ere naaede saa vidt, at Banen endelig er vedtagen og skal bygges.

Der er imidlertid her en lille Hage ved det, som vi derovre ere kede af, og det er Værdistigningsskatten, som min ærede Sidemand (Thomas Larsen) talte en hel Del om. Vi ere noget bange for den, men jeg haaber, der skal findes en Form, hvorved denne Beskatning ikke bliver alt for streng. Det kan ikke nægtes, at det ikke er saa rart, at det netop skal være de magre, fattige Egne i Jylland, som nu, da de skulle have deres Bane, skulle gøre Begyndelsen med den Tanke — endskønt Tanken er god —, al den Stund de gode Egne, saaledes som ved Kystbanens Anlæg, intet have givet i Værdistigningsskat. Men skulle vi ind paa Tanken, skulle vi jo en Gang begynde, og jeg antager, at det Udvalg, der bliver nedsat i den Anledning, nok skal finde Former, hvorunder Tanken kan bringes ud i Livet paa en Maade, som ogsaa er taalelig og forsvarlig overfor de Folk, som nu skulle til at begynde med denne Beskatning.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale denne Bane fra Skern til Skive. Jeg kunde have et Ønske, som ogsaa er udtalt af flere ærede Medlemmer, og det er at faa Banen op i et højere Nummer, altsaa faa den paabegyndt noget tidligere. Den ærede første Taler (Laust Jensen) og det ærede Medlem for Næstved (Andreasen) og maaske flere have sagt, at de gerne vilde have deres Baner flyttede op i Nummer. Jeg vilde ogsaa gerne, om det kunde lykkes at faa denne Bane op som Nr. 3, og jeg har da ogsaa noget Haab i den Retning. For den Gang, den blev foreslaaet af Kommissionen, stod