

ærede Medlem, der nu satte sig, omtalte, ogsaa berører en Del af min Valgkreds, og da han, saa vidt jeg har kunnet skønne, har udtalt alt, hvad det er nødvendigt at sige til Fordel for Anlægget af denne Bane, har jeg ment, at jeg kunde spare en Del af Tingets kostbare Tid, naar jeg i Stedet for senere at holde et langt Foredrag nøjes med nu at give det ærede Medlems Udtalelser min fulde Tilslutning og føje min Anbefaling til hans. Jeg skal endnu kun udtale Ønsket om, at Egnens Befolkning, da Staten jo intet som helst Tilskud giver til denne Bane, hvis det bliver en elektrisk Bane, til sin Tid i videst mulig Udstrækning faar Lov til selv at bestemme Banens Retning.

Formanden: Folketingsmanden for Aarhus Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Samuelson: Det ærede Medlem for Randers Landkreds omtalte Banegaardsforholdene i Aarhus. Jeg vil paa dette Tidspunkt rette den Forespørgsel til den højtærede Minister, om man i denne Samling kan vente Lovforslag til en Forbedring og Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus. Som ærede Medlemmer bekendt, er det ved Lov af 25. April 1900 vedtaget at anlægge en Godsbanegaard ved Aarhus. Aarhus Kommune ejede den Gang et Areal af 290,000 Kvadratalen eller omtrent 21 Tønder Land, som da blev udlagt til Godsbanegaard. Dette var ikke tilstrækkeligt, og man gik med til Ekspropriation af private Grunde, som vare 265,200 Kvadratalen store eller ca. 19 Tønder Land. Der ligger saaledes 40 Tønder Land i Aarhus søndre Bydel, i Mølleengen, som vente paa snarest muligt at blive tagne i Brug til det Øjemed, hvortil de bleve udlagte. Aarhus Kommune har saaledes lagt $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i dette Areal, og vi have ventet med Længsel Aar efter Aar paa, at dette Projekt skulde blive gennemført. Banegaardsforholdene ere blevne mere og mere utaalelige. Jeg skal nævne nogle enkelte Tal, som ville bevise, at saavel Persontrafikken som Godstrafikken er i betydelig Stigning i de 6 Aar, som ere gaaede siden Lovens Vedtagelse. I 1900 var der solgt 237,657 Personbiller, i 1906 296,571 Personbiller. Der er altsaa i Aaret 1906 solgt 58,914 Personbiller mere end i 1899—1900. Godsbefordringen er stegen i endnu betydeligere Grad. Den er nemlig stegen med 67,128 Tons i de 6 Aar: Indtægten

paa Aarhus Banegaard er stegen fra 979,428 Kr. til 1,347,640 Kr. eller med 368,212 Kr. Banegaardsforholdene ere saaledes blevne mere og mere utaalelige, og den udmærket dygtige Handelsstand, vi have i Aarhus, lider særlig derved. Jeg vil derfor bede den højtærede Minister tage Hensyn til de Andragender, som ere komne fra Handelsforeningerne i Aarhus og ere anbefalede af Aarhus Byraad.

Formanden: En Del af disse Udtalelser ligger udenfor den foreliggende Sag.

Jensen-Knudstrup: Under de ekstraordinære Forhold, da omtrent alle Tingets Medlemmer skulle udtale sig om samme Sag og Opmærksomheden maaske af den Grund er meget lille, skal jeg springe alle Formaliteter, ogsaa den traditionelle Taksigelse, over og gaa lige til mit Emne, at sige et Par anbefalende Ord om den lille Part af det store Jernbanegilde, der er dækket for min Valgkreds. Det er Forslaget under Nr. 21 paa Listen over de private Jernbaneanlæg.

Hvis ærede Medlemmer, der skænke mig en Smule Opmærksomhed, ville tage deres Jernbanekort i Haanden, kunde det fornøje mig at paavise Kredsen, hvor den lille Jernbane tænkes anlagt. Jeg tror, jeg kan sige, at der er neppe nogen Folketingskreds, der har haft saa mange Skuffelser, hvad Jernbaneanlæg angaar, som Kellerupkredsen. Kellerupkredsen udgør en Firkant, der fremtræder meget tydeligt i Midten af Kortet mellem Langaa—Viborg Banen mod Nord, Silkeborg—Herning Banen mod Syd, Langaa—Silkeborg Banen mod Øst og Viborg—Herning Banen mod Vest. Den Firkant der indenfor udgør altsaa Viborg Amts 3die Kreds. Den er endnu aldeles uden Bane. Alle de 4 Statsbaner løbe smukt forbi min Valgkreds' 4 Sider, saaledes at Beboerne i klart Vejr under heldige Omstændigheder kunne se Røgen fra Lokomotivet og høre dets Fløjten. Og det Uheld er gammelt. Allerede ved de første Statsbaneanlæg i 60'erne var det paatænkt, at Langaa—Viborg Banen skulde gaa igennem Valgkredsen. Den var afsat gennem den nordlige Side af Kredsen, men det endte med: udenom! I 70'erne havde Kredsen sin egen Bane paa Tapetet, den saakaldte Gudenaas Bane, der har foreligget her paa Folketingets Bord. Ogsaa den glippede. Saa kom senere Silkeborg—Herning Banen. Den rører lige ved Valgkredsen,