

anlagt med kun den halve Del af Ekspropriationsfonden og paa en Maade er drevet helt privat. Den har været dyr for Kommunerne, og naar man nu saavidt muligt vil gavne de forskellige Egne i nogenlunde lige Grad, maa man overveje, om man ikke ogsaa skal gavne denne Egn. Det vil vist være rigtigt at imødekomme det Krav, jeg nylig har set fremsat, om en Bane fra Mariager til Faarup.

Endelig savner jeg — eller om jeg ikke savner det, saa undrer jeg mig over, at man har kunnet undvære Dobbeltsporet fra Aarhus til Langaa. Ganske vist har jeg i Dag hørt, at man kunde erstatte Dobbeltspor med Sidelinier, men det lader sig aldrig gennemføre. Forholdet er sikkert, som jernbanekyndige Mænd udtrykke det, at Dobbeltsporet erstatter 10—15 enkelte Linier. Det, at man kan køre uden at maatte vente paa Stationen for at krydse, er en saa stor Fordel, at det ikke kan erstattes ved 2 Sidelinier, men først ved henved 15 Linier. Da der er og vil blive en Mængde Gods fra Egne Vest og Nord for Langaa at forsende over Aarhus, kan man gøre sikker Regning paa, at denne Strækning vil blive stærkt befærdet. Der gaar noget over 30 Tog om Dagen, og derfor hører Forsinkning ved Krydsning ved Stationerne til Regelen.

Jeg vil ogsaa spørge, om der ikke snart kan blive taget Bestemmelse om Banegaardsforholdene ved Aarhus, saa at vi kunne vide, om Banegaarden bliver paa den nuværende Plads eller skal ud til Mølleengen. Da det har Betydning for vor Banes Tilknytning, om vi skulle føre den ned mod Havnen og Østbanegaarden eller til den anden Side mod Mølleengen, haaber jeg, at Spørgsmaalet om Aarhus Banegaardsforhold skal blive løst tilfredsstillende, inden Spørgsmaalet om vor Banes Tilknytning skal afgøres.

Jeg skal ikke dvæle videre ved Værdistigningsskatten. Mig er det selvfølgelig kært, at Tanken er kommen frem, og at den er kommen frem fra Ministerbordet. Allerede i 1891 anbefalede jeg den Tanke, og jeg har gjort det mange Gange siden. Da Forslaget om Kystbanen var for, udtalte jeg, at det var altfor galt, at Staten ikke forlangte, at de Folk derude skulde svare nogen Afgift af Værdistigningen. Folks Forventning om, at Kystbanen vilde blive en Indtægtskilde for Staten, er ikke slaaet til. Den har været vældig dyr at anlægge, og den har ikke kunnet betale Driften; de, der have tjent, ere de mange Grundejere langs Kysten. Jeg har en Gang under

Behandlingen af Skattelovene gjort op, hvor mange Hundreetusinde Kr. Grundejerne i Espergærde have tjent. Det blev den Gang sagt, at hvad Folk tjente i Form af Værdistigning, kunde man tage ind af Form af Forøgelse af Formueskatten. Jeg gjorde det op, og det viste sig, at Forøgelsen af Formueskatten blev forsvindende, ikke en Gang en Tiendedel af Værdistigningen. Jeg er altsaa glad ved, at Tanken om Værdistigningsskatten er knæsat i dette Forslag, og jeg haaber, den skal blive gennemført. Dermed mener jeg ikke, at der ikke kan være Tale om Ændringer. Jeg kunde nok tænke mig, at man satte Afgiften noget lavere og til Gengæld udvidede Omraadet for Skatten noget. Thi man kan ikke nægte, at ogsaa de gamle Baner, selv hvor der ikke knyttes ny til, baade lige ved Stationerne og længere omkring have givet Anledning til mere Liv, mere Omsætning, hvorved Værdien over det hele er stegen. Vi maa finde en Form, hvorunder vi kunne faa en Værdistigningsskat for større Strækninger af Landet, end der her er Tale om. Det kan bedst gøres ved en Tilføjelse til Skattelovene, ved at opkræve en forøget Skat paa Jord uden Bygninger. Men det kan ogsaa gøres paa anden Maade.

Altsaa, baade Planen i sin Helhed, Tanken om Værdistigningsskatten og Adgangen til at prøve de elektriske Baner tiltale mig stærkt. Hvis der skulde vise sig Vanskeligheder for Planen om elektriske Baneanlæg, forbeholder jeg mig Ret til at stille Forslag om Anlæg af en Dampbane fra Randers til Aarhus, og da der, som jeg før omtalte, kan komme Ønske om et større Net, kunde jeg tænke mig et Ændringsforslag om, at den under Nr. 18 nævnte Bane fra Ryomgaard til Grenaa eventuelt skulde være en elektrisk Bane. Derved sinkes eller foregribes intet, det siger kun, at hvis Banen vedtages som Dampbane, kan den ogsaa, hvis Befolkningen ønsker det, anlægges som elektrisk Bane. Med disse Bemærkninger skal jeg paa det bedste anbefale Forslaget til hurtigst mulig Fremme, hvis det var muligt, allerede i dette Aar.

Formanden: Folketingsmanden for Aarhus Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. Nielsen: Naar jeg har forlangt Ordet for en kort Bemærkning paa dette Tidspunkt, er det, fordi den elektriske Bane fra Aarhus til Randers, som det