

barere Egn, hvor Terrainforholdene ikke paa langt nær ere saa vanskelige, som de ere paa den sydlige Linie, naar den skal passere gennem den sydlige Del af Vigerslev Sogn, der for en væsentlig Del er optaget af store Skovstrækninger ved Langesø, og hvor den kommer til at gaa gennem et meget bakket Terrain med adskillige Mosedrag og desuden en mindre frugtbar Egn. Disse Vanskeligheder har Udvalget heller ikke været blind for, idet det har beregnet Anlægssummen pr. Banemil til 400,000 Kr., medens Anlægssummen efter det Forslag, som er fremsat af Ministeren, og som er udarbejdet paa Foranledning af den nordfynske Banes Forretningsudvalg, saa vidt jeg kan se, kun vil andrage ca. 300,000 Kr. pr. Banemil. Det er i rigtig Erkendelse af, at denne Banelinje, der foreslaas i det indsendte Andragende, vil blive vanskeligere at anlægge.

Det vil derfor ses, at en saadan Bane som den, her er nævnt i Forslaget og foreslaaet af Jernbanekommissionen, vil have langt større Udsigt til at kunne forrente sig, til at kunne blive rentabel, end den Linie, som er nævnt i det indsendte Andragende. Jeg skal derfor paa det bedste anbefale baade det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, og Tinget i det hele taget at støtte denne Bane og stole trygt paa, at den Undersøgelse, som er foretaget af Jernbanekommissionen, virkelig har været saa grundig og saa omhyggelig, at det Forslag, som her er fremsat, er det, der i største Grad vil varetage alle berettigede Interesser.

Jeg skal dog endnu tilføje, at hvis man her fra Rigsdagens Side foretrækker at føre Banen til Middelfart i Stedet for til Nørre-Aaby, skal jeg for min Del ikke modsætte mig dette, men jeg ønsker saa at tilføje, at den Befolkningsmængde, der saa bliver betjent af denne Bane, bliver ikke alene lige saa stor som den, der hævdes i Andragendet at ville blive betjent ved det der foreslaaede Projekt, men ogsaa noget større, men jeg kan ikke undlade at tilføje den Bemærkning, at denne Bane direkte til Middelfart for den sidste Mils Vedkommende vil blive en skarp og generende Konkurrent til Statsbanerne. Det fremgaar meget klart ved at betragte dette Rids, at der bliver en overordentlig lille Afstand mellem de 2 Baner, og det er aldeles afgjort, at det bliver Statsbanen, der i særlig Grad vil komme til at lide Tab.

Naar det ærede Medlem for Bogense (Aadal) i Gaar udtalte, at det jo kan tages under Overvejelse i Udvalg, om man skal

stryge Søndersø, maa jeg meget bestemt fraraade dette; thi ved at gøre det ville baade Søndersø og Næsbyhoved—Broby blive afskaarne fra at faa deres berettigede Krav om bedre Betjening ved Jernbaner opfyldte. Og til Fordel for hvad? Kun til Fordel for en mindre Del af Vigerslev Sogn, alle andre Kommuner ville efter min bestemte Opfattelse kunne blive fuldt ud lige saa godt betjente ved det Forslag, som er fremsat af Jernbanekommissionen.

Jeg skal saa gøre et Par enkelte Bemærkninger endnu — jeg maa maaske sige med det samme, at jeg haaber, at Nordvestbanen, den, jeg her taler for at gennemføre, maa kunne anlægges, saa snart nærværende Forslag er blevet vedtaget i Rigsdagen, og der er fremkommet Andragende om Koncession paa Anlægget. Det forekommer mig nemlig, at naar det kun er saa ringe et Tilskud, der skal ydes fra Statens Side, vil der ikke være nogen Grund til at udsætte Anlægget af en saadan Bane af Hensyn til eventuelle andre Baneanlæg. Men maa jeg, medens jeg er ved Omtalen af dette Forhold, udtale, at jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Assens (Berntsen) i, at det er højst urimeligt, at naar Fynboerne hidtil — i Forhold til andre Dele af Landet og ganske særlig i Forhold til den Maade, hvorpaa man behandler Sjællænderne — have nøjedes med et saa forholdsvis lille Tilskud fra Statens Side, man da nu ikke en Gang vil yde Halvdelen af Ekspropriationssummen, der stilles i Udsigt, som Gave, men vil have den forrentet.

Jeg vil gerne udtale min Tilslutning til den Anke, det ærede Medlem for Assens fremsatte før med Hensyn til Fartplanens Ordning, som jo er i højeste Grad uheldig for Fynboerne. Naar vi, der bo ude omkring i Landkommunerne, ville rejse ind til København, kunne vi ikke rejse hjemmefra om Morgenen, men ere nødt til at rejse til Odense og overnatte der. Derfor vil jeg gerne henstille til den højt ærede Trafikminister at tage dette Forhold under velvillig Overvejelse og eventuelt drage Omsorg for, at det kan blive ændret.

Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Assens, naar han talte om, at Sidebanen til Bogense kun havde ringe Udsigt til at blive rentabel og vilde blive et Tryk paa hele Anlægget, og jeg vil derfor ogsaa gerne støtte Henstillingen om, at der bliver ydet et noget større Tilskud fra Statens Side til denne Sidelinie end