

banekommissionen har vedtaget det. Thi det er min Tro, at dette Forslag er netop det, som i største Udstrækning løser den Opgave at tilfredsstille de berettigede Krav om en Jernbane igennem de paagældende Egne, uden i for stærk en Grad at paaføre den bestaaende nordfynske Bane eller Statsbanen en højst uheldig eller generende Konkurrence. Det Andragende, som her er fremsendt, forekommer mig at være affattet saa tendentiøst, kan man gerne sige, at det ganske sikkert har gjort, at adskillige ærede Medlemmer, som have læst det igennem og have studeret det Kort, der er medsendt, have spurgt sig selv: Hvad er dog dette? Har Jernbanekommissionen virkelig taget i en saadan Grad fejl, som man skulde faa Indtrykket af ved at læse dette Andragende og ved at studere de Tal og betragte det Kort, her er fremsendt? Jeg maa dertil sige, at Jernbanekommissionen, hvori ikke alene adskillige ærede Medlemmer af dette Ting og af Landstinget, men ogsaa saa fremragende og ansete Jernbanemænd som Generaldirektør Ambt og Driftsdirektør Kjær have haft Sæde, har efter min Formening truffet det rigtige. Jeg skal nu ganske kort som Bevis for denne min Opfattelse paa Grundlag af de Tal, der ere nævnte i det indsendte Andragende, bevise, at de Paa-stande, der ere fremsatte i dette Andragende, ikke ere holdbare. Jeg skal altsaa undersøge, hvor stor en Befolkningsmængde det Forslag, som Kommissionen har stillet, og som Ministeren har givet sin Tilslutning ved at fremsætte Forslaget her, vil kunne betjene, i Stedet for det lille Tal 7,600, som den her i Andragendet er angivet til.

Jeg antager da, at Banen udgaar fra et Sted i Nærheden af Odense, og i saa Tilfælde vil Paarup blive lige saa godt betjent som med den sydlige Linie, den, som er nævnt i Andragendet, Korup ligeledes. Og for Ubberuds Vedkommende, som sammen med Korup hører til een Kommune, er Forholdet dette, at Ubberud har tilnærmelsesvis lige saa nær til Holmstrup Station paa Statsbanen, som den vilde faa til den ny Korup Station, hvis den blev anlagt paa det Sted, hvor man efter det her fremsendte Rids har tænkt sig den. Vigerslev vil maaske faa noget mindre Gavn — skønt jeg er ikke sikker derpaa — af en saadan Bane som den, Kommissionsbetænkningen foreslaar, men til Gen- gæld ville de større frugtbare og tæt befolkede Kommuner, Allesø, Næsbyhoved- Broby og Sønder sø komme med, medens

de efter Projektet i det indsendte Andragende ville være fuldstændig afskaarne fra at faa deres berettigede Interesser i Bane- anlæget varetagne. Veflinge vil kunne blive lige saa godt stillet, snarest bedre. Særslev vil maaske faa noget mindre Gavn af Banen efter Ministerens Forslag end efter Planen i det indsendte Andragende, men denne Kommune har ikke langt til Nordfynske Bane, og hvis man skal gaa nordligere med Banen af Hensyn til Særslev, vil det efter min Formening — deri er jeg enig med det ærede Medlem for Assens (Berntsen) — paaføre Nordfynske Bane en generende Konkurrence. Haarslev vil blive lige godt eller lige daarligt stillet, hvilken af de to Baner der bliver Tale om at anlægge. Fjeldsted-Harndrup vil blive lige godt stillet i begge Tilfælde. Det samme gælder Brænderup. Hvis man nu, som Ministerens Forslag gaar ud paa, vil gaa ind til Nørre- Aaby, da bliver Nørre-Aaby-Indslev selvfølgelig bedre betjent, end hvis man vælger det Forslag, der er skitseret i Andragendet.

Vil man saa, hvad jeg mener er berettiget, baade af Hensyn til den paagæl- dende Egn og af Hensyn til den lille Køb- stad Bogense, føre en Stikbane fra Brænderup til Bogense — thi deri er jeg ogsaa enig med det ærede Medlem for Assens, at en saadan Stikbane maa have sit Til- knytningspunkt ved Brænderup, fordi det, som har Interesse for Bogense med Hen- syn til yderligere Betjening af Jernbane- anlæg, er at faa den letteste og hurtigste Forbindelse med Middelfart, altsaa efter Jylland til, idet den Forbindelse, de have i dette Øjeblik med Odense gennem den nordfynske Bane, er fuldt tilfredstil- lende — vil man altsaa føre en saadan Stikbane ind til Bogense, ere Kommunerne Bogense, Skovby og Ore lige saa godt be- tjente med det første Forslag som med dette. Resultatet heraf vil blive, at den Befolkningsmængde, som vil blive betjent af en saadan Bane i Stedet for 7,600 Per- soner som angivet i det indsendte Andra- gende, vil blive ca. 21,000.

Nu beder jeg ærede Medlemmer lægge Mærke til, at jeg hele Tiden har regnet med de samme Tal som dem, der ere an- givne i det indsendte Andragende, og reg- net med den Befolkningsmængde, som jeg efter det, jeg her ganske kortelig har skit- seret, formener vil kunne faa Gavn af det paagældende Anlæg. Saa er dertil yder- ligere at føje, at naar altsaa Banen ender ved Nørreaaby, bliver den lidt kortere og kommer til at gaa gennem en langt frugt-