

med andre Ord at anlægge Funder—Bramminge Banen før Give—Herning Banen. Han begyndte med at gøre opmærksom paa de Bekostninger, der vare ved at erhverve Vejle—Give Banen og overbygge den med sværere Materiale, og de Udgifter, der vare forbundne med en Udvidelse af Vejle Station. Ja, jeg har sørgelige Erfaringer for de Bekostninger, man har beregnet, at Udvidelsen af Vejle Station her vilde medføre for den Bane, jeg her taler til Gunst for, nemlig Fortsættelsen af Give Banen til Herning; men som de ærede Medlemmer ville have set af Bemærkningerne, ere disse Udgifter satte betydeligt ned, og desuden er, som det siges i Bemærkningerne, en væsentlig Del af den Sum, der nu fordres til Anlæg af Godsbanegaarden ved Vejle, jo allerede bevilget for to Aar siden, idet der er givet Ministeren Lov til at ekspropriere Jord, og der er allerede begyndt paa Opfyldningen af Arealerne, saa de Summer, der ere nødvendige til Godsbanegaardens Udvidelse, ere aldeles uafhængige af, om Vejle—Give Banen fortsættes eller ej. Det er nødvendigt af Hensyn til selve Vejle Station, at Godsbanegaarden udvides. Det vil jo blive ca. 1 Mill. Kr. billigere, end det var beregnet for 7 Aar siden, da vi sidst havde denne Sag under Behandling.

Men jeg vil gerne samtidig bede den højtærede Trafikminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa Samfærdselsforholdene i Vejle By, navnlig med Hensyn til Lukningen af Gaderne i Vejle. Naar nu Godsbanegaarden lægges Syd for Aaen og Banegaarden, vil Rangeringen af Godsvogne, som er det, der generer Færdselen over Banelinien mest, foregaa udenfor den egentlige Samfærdselslinie i Vejle; men jeg ved, at efter det Projekt, der ikke foreligger her for Tinget, men som jeg har gjort mig bekendt med andetsteds, er det Tanken at aflukke en Del Gader, der forbinde de forskellige Bydele. Jeg vil bede den højtærede Minister om, naar vi komme dertil, at tage Hensyn til, at der ikke sker mere Forstyrrelse i Samfærdselen i Vejle By, end det er højt nødvendigt.

Hvad Erhvervelsen af Vejle—Give Banen angaar, da vil jeg gøre opmærksom paa, at der selvfølgelig i den paagældende Koncession som i alle Koncessioner for private Baner findes en Bemærkning om, at Staten kan overtage Banen efter en vis Tids Forløb. For Vejle—Give Banen er det efter 25 Aars Forløb; da kan Sta-

ten overtage Banen imod en Erstatning af det 20-dobbelte af Nettoudbyttet.

Jeg skal tillade mig at oplyse, hvor stort Overskuddet af Driften af Vejle—Give Banen har været i de tre sidste Regnskabsaar. I Driftsaaret 1903—04 var der et Overskud paa 49,432 Kr.; i 1904—05 var Overskuddet 56,058 Kr., og i det Aar, for hvilket der sidst er aflagt Regnskab, 1905—06, var Overskuddet 64,907 Kr. Naar Staten nu skulde overtage Banen — det staaar jo i Lovforslaget, at dersom Staten ikke kan komme overens med Vejle—Give-Baneselskabet, skal Overtagelsen ske efter Taksation — saa antager jeg, at Grundlaget for Taksationen vil blive Overskuddet i det sidste Driftsaar. Hvis Overtagelsen var sket paa Grundlag af Overskuddet for 1903—04, vilde Overtagelsessummen altsaa være bleven 988,640 Kr.; hvis Overskuddet for det følgende Driftsaar, 1904—05, blev lagt til Grund, vilde Overtagelsessummen blive 1,121,160 Kr.; og efter Overskuddet for det sidste Aar, for hvilket der er aflagt Regnskab, vilde den blive 1,248,140 Kr. Naar man sammenligner det første og det sidste af de tre nævnte Regnskabsaar, vil Overdragelsessummen blive efter det sidste Aars Regnskab 309,500 Kr. større end efter det første Aars Regnskab. Og dersom vi saa kunne forudsætte, at Indtægten af Banen fremdeles gaar frem paa samme Maade, vil Staten staa sig godt ved at overtage denne Bane jo før jo hellere; den vil her faa et Aktiv, hvor der er bleven oparbejdet en saadan Trafik, at Staten ikke faar noget Tab ved at overtage Banen. I de samme tre Aar, som jeg har nævnt, er Aktiekapitalen bleven forrentet paa følgende Maade. I det første Aar med 4,02 pCt., i det andet Aar med 4,56 pCt. og i det sidste Aar med 5,28 pCt.; Forrentningen af Aktiekapitalen er altsaa i disse tre Aar stegen med $1\frac{1}{4}$ pCt. Jeg mener altsaa, at der her ikke er noget, der kan skræmme nogen fra at yde de Summer, som blive nødvendige, for at Staten kan erhverve Vejle—Give Banen.

Det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) kom jo med forskellige Grunde. Jeg skal ikke tage dem alle frem; jeg skal kun berøre nogle enkelte af de vigtigste. Han vilde saaledes godtgøre, at den midtjydske Bane vilde hjælpe paa den store Overtrafikering; der nu er paa Østbanen, idet den vilde tage en Del af Østbanens Trafik; og der nævnedes han, at paa Linien Skanderborg