

Bogense, at den ikke i væsentlig Grad generer dens Opland, idet man har tænkt sig, at den skulde gaa over Hindevad, som ligger omtrent midt imellem Aarup og Bogense, $1\frac{1}{2}$ Mil Syd for Bogense. Derimod kan jeg forsoner mig med Tanken om, at der blev anlagt en Sidebane fra Bogense til Brenderup Sogn, saaledes, at der aabnes Adgang for Bogense og nærmeste Omegn til at komme Vest paa ad Jylland til.

Den paa det af Middelfartsudvalget omdelte Kort skitserede Bane gaar omtrent lige ned fra Bogense til den ny Bane, saaledes at der bliver lige let Adgang til Odense og Middelfart, hvilket indeholder en Fare for den nordfynske Bane.

Saa længe Middelfartprojektet spørger og spørger med den Kraft og Energi, som er sat ind paa Sagen fra den Kant, er der i Øjeblikket ikke nogen stor Udsigt til, at man kan samle Kommunerne om andre Linier, skønt jeg paastaar, at den Linie, som Jernbanekommissionens store Flertal har projekteret, og hvortil det her fra Rigsdagen foreliggende Forslag knytter sig, tilfredsstillende fuldt ud det Krav, der stilles fra de nordvestfynske Kommuners Side, naar man lægger Banen saaledes, at den udmunder ved Nørre-Aaby Station. De, der da ville til Middelfart, have let Adgang ad Statsbanen. Naar der tilmed bliver Dobbeltspor, vil der ikke blive særlige Hindringer for at fortsætte Trafikken videre uden større Ophold.

Saaledes staa Forholdene i Øjeblikket. Jeg vil varmt anbefale det eventuelle Udvalg saavel som det høje Ting i denne Sag at fastholde Jernbanekommissionens Indstilling: en Jernbane fra Odense, eventuelt fra en Station paa den nordfynske Bane til Nørre-Aaby, og eventuelt med en Sidebane til Bogense, vel at mærke naar denne Sidebane gaar fra Bogense til Brenderup Sogn ad Nørre-Aaby til, thi saa er denne Egn saa vel betjent, som tænkes kan. Hvis Staten da vil yde et større Bidrag til Sidebanen mellem Bogense og Brenderup Sogn, saa tror jeg, det vil være muligt at tilvejebringe Driftsvilkaar, under hvilke begge Baner med nogenlunde Sindsro kunne se Fremtiden i Møde. Men jeg vil paa den Amtskommunes Vegne, af hvilken jeg er Medlem, og paa den Banes

Vegne, i hvis Styrelse jeg i Øjeblikket har Sæde, den nordfynske Banes, protestere mod, at man anlægger en Rovbane, der truer den nordfynske Banes økonomiske Drift paa en saadan Maade, at der er Fare for dens økonomiske Eksistens i Fremtiden. Denne Bane har nu bestaaet i 24 Aar, og i al den Tid har den haft meget at kæmpe imod. Den har, naar jeg ser tilbage paa de 24 Aar, der ere gaaede, kunnet yde sine Aktionærer 3,2 pCt. aarlig. I flere Aar kunde den ikke give noget Udbytte, men nu staa Banen saaledes, at den i Øjeblikket kunde betale sine Aktionærer 9 pCt., men den har indskrænket sig til at betale 5 pCt. af den simple Grund, at det har været nødvendigt at anvende en Del af Overskuddet til at forsyne Banen med 45 Punds Skinner i Stedet for at man hidtil har kunnet nøjes med 35 Punds Skinner, hvilket vil være af overordentlig Betydning for den fremtidige Trafik.

Jeg anbefaler derfor denne Sag til velvillig Overvejelse. Jeg anser det for aldeles overflødig at fortsætte Banen fra den her omhandlede Egn til selve Middelfart. Landet mellem Statsbanen og Havet er saa smalt, at der ikke er Anledning til at have to Baner. Der vil kun blive $\frac{1}{2}$ Mil mellem Statsbanen og denne Bane, og $\frac{1}{2}$ Mils Opland er for lidt at lade to Baner konkurrere om. Og naar man anvender saa store Summer, som her paatænkt, til Anlæg af Dobbeltspor, som altsaa ogsaa gælde for Strækningen fra Nørre-Aaby til Middelfart, er der ingen Mening i, at Statskassen tilmed skal yde Bidrag til paa denne korte Strækning at skabe en Bane, som konkurrerer med Statsbanen. Jeg anbefaler derfor Sagen til velvillig Overvejelse, ligesom jeg i det hele og store anbefaler Lovforslaget til velvillig Prøvelse i et Udvalg, og det skulde glæde mig, hvis vi, inden Samlingen slutter, kunde komme til et godt Resultat i denne Sag.

Nielsen-Kirkelund: Jeg har begæret Ordet for at gøre nogle Bemærkninger om den Tanke, som det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) fremførte, om i Lovforslagets § 1 at ombytte Banen fra Give til Herning med Banen fra Funder til Bramminge,