

hvorved Trafikken over Fyn en Del kunde lettes. Men denne Tanke er jo desværre slaaet ned af Jernbanekommissionens Flertal, og den højtærede Minister har ikke villet tage den op. Jeg har dernæst ment, at man ogsaa kunde bidrage til at fordele Trafikken over Fyn ved at anlægge en Statsbane fra Ringe til Assens og derved føre en Del af Trafikken over Orø Sund til Stambanen i Sønderjylland og samtidig dermed . . . (Kr. Jensen: Faaborg!). Det glæder mig, at det ærede Medlem for Stubbekøbing med Interesse mindes sin gamle Kreds Faaborg. Jeg har ikke haft den Idé, at en saadan Trafik skulde ledes over Faaborg, jeg har ment, at den gamle Hovedlinie over Assens her skulde komme i Betragtning. Men jeg har tillige ment, at det skulde ske i Forbindelse med en Nedlæggelse af Kielerrouten, thi denne har man sikkert i mange Aar ikke haft nogen økonomisk Fordel af. Jeg antager, det er mere af nationale Hensyn, fordi man ikke synes, man kan være bekendt ikke at have nogen Del i Kielerrouten, at man fastholder Delagtighed i denne Route, der giver Staten store Tab. Hvis denne Route blev ophævet, kunde efter min Mening en Del af Trafikken over Fyn føres ad Vejen fra Nyborg til Ringe, hvor der allerede er Statsbane, og videre med et nyt Stykke Statsbane derfra til Assens. Men det kræver selvfølgelig Forbindelse med Autoriteterne paa den anden Side af Lille Bælt. Som sagt, det er en Yndlingstanke for mig og har været det i mange Aar, saaledes at fordele Trafikken, men den deles nu desværre kun af et Mindretal i Jernbanekommissionen. Det maa man altsaa se bort fra; det lader ikke til, at denne Plan kan realiseres.

For Vestfyns Vedkommende vilde jeg endvidere anse det for naturligt, at man dog i det mindste havde taget ogsaa denne Egn i Betragtning ved mulig at imødekomme Ønsket om Anlæg af en Bane fra den ny Bane mellem Odense og Faaborg fra Brobyværk efter Ebberup til Assens. Naar der nu anlægges en ny Bane, som her foreslaas, fra Svendborg til Faaborg, saa vil der paa den vestlige Side af Fyn kunne tilvejebringes en Forbindelse helt op mellem de fynske Købstæder paa Vestkysten, idet man da fra Brobyværk Station kunde fortsætte Trafikken efter Ebberup til Assens.

Dernæst vilde jeg ogsaa anse det for naturligt og hensynsfuldt, om man imødekom det Ønske, der nu i senere Tider er fremsat, om en Bane fra Assens Nord paa

til Statsbanen, hvad enten den saa skulde udmunde ved Nørre Aaby eller Ejby. Det kunde vi altid forhandle om. Derved vilde der blive en Forbindelsesvej mellem Købstæderne, fra Svendborg, Faaborg og Assens til Middelfart, og man vilde aabne en lettere Adgang for Trafikken ad Esbjerg og Hamborg til, medens man nu i de fleste Tilfælde skal om ad Odense for at faa Forbindelse med Banen, der fører til den Side. Jeg henleder baade det ærede Tings og den ærede Ministers Opmærksomhed paa disse Forhold, da jeg tror, at de have Krav paa ogsaa her at komme i Betragtning.

Efter disse almindelige Bemærkninger skal jeg kortelig omtale det Projekt, der her foreligger fra Jernbanekommissionen og Ministeren angaaende en Bane i Nordvestfyn. Det glæder mig at se, at Forslaget slutter sig til Jernbanekommissionens Flertal, idet man ønsker at anlægge en Privatbane udgaaende enten fra Odense eller et Punkt paa den nordfynske Jernbane over Sønder sø til Nørre Aaby. Jeg tror, at en Bane mellem en af den nordfynske Banes sydlige Stationer og Nørre Aaby fuldt ud vilde tilfredsstille de berettigede Krav, som ogsaa Egnen mellem den nordfynske Bane og Statsbanen, altsaa de nordvestlige Sogne, der ligge mellem disse to nævnte Baner, have paa at faa en Jernbane. Men her staa jo to Anskuelser mod hinanden. Et Mindretal i Kommissionen har ønsket, at den ny Bane i Nordvestfyn skulde udmunde ikke i Nørre Aaby, men i Middelfart, og der er jo rejst en stærk Bevægelse derovre i disse Egne, særlig dirigeret fra Middelfart Byraads Side, og denne Bevægelse har givet sig Udslag i et paa vore Pladser omdelt Andragende eller Adresse til Rigsdagen og et Kort, som ligeledes er omdelt paa ærede Medlemmers Pladser, og som med blaat betegner den Egn, hvorigennem den nævnte Bane skal føres og det Opland, den søger at knytte til sig. Jeg er taknemmelig for, at dette Kort er kommet til at forelige for samtlige Rigsdagens Medlemmer, thi det viser jo, at hvis man anlægger en Bane som her foreslaet fra Odense til Middelfart med en Sidebane til Bogense, vil det blive en fuldstændig Rovbane for den nuværende nordfynske Bane mellem Odense og Bogense.

Jeg ser jo, at Middelfartsudvalget paa sit Kort endogsaa har ment at kunne til egne sig Oplandet et Stykke helt Nord for den nordfynske Bane. Ikke blot, at den annekterer Bogense og alle de omliggende Kommuner, men ogsaa den store Særslev