

Formanden: Den sidste Udtalelse ligger lidt uden for Sagen.

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om ny Jernbaneanlæg m. v.

Mødet hævet Kl. 4⁵.

69de Møde.

Fredag den 1. Februar, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 31. f. M. har jeg fra Indenrigsministeren modtaget Meddelelse om, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Kontorholdslov for Postvæsenet.

Ved Skrivelse af Dags Dato har jeg fra Ministeren for offentlige Arbejder modtaget Meddelelse om, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om private Jernbaneanlæg.

Ved Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen) og Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Johan Knudsen) er modtaget et Andragende fra Komitéen for Hornbæk—Gilleleje Banen vedrørende Lovforslaget om ny Jernbaneanlæg m. v.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet det Udvalg, der maatte blive nedsat til Behandling af Lovforslaget.

Ved Folketingsmanden for Viborg Amts 5te Valgkreds (Anders Nielsen) er modtaget et Andragende fra Dansk Kurvemagermesterforening og Danske Kurve-

magerarbejderes Fagforeningsforbund om Indskrænkning af Kurvemagerarbejde i Landets Fængsler.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds (Jessen) er modtaget et Andragende fra Gaardejerne Chr. Ravn af Sjølundgaard og J. C. Thygesen af Dalbygaard om Jagtafløsningsafgiftens Ophævelse.

Ved samme Folketingsmand er modtaget et Andragende fra Toldofficiant J. Traberg om et personligt Løntillæg.

Ved Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for Arbejdsmændenes Fagforening for Orlogsværftet om Lønforbedring.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det af ham anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): Bestyrelserne for de private Jernbaneanlæg, som skyldes Loven af 8. Maj 1894, have længe været misfornøjede med den Bestemmelse, der findes i denne Lovs § 5 h. om Banernes Reserve- og Fornylsesfond, idet denne Bestemmelse ikke giver dem saa fri Hænder, som de ønske, med Hensyn til Anbringelsen eller Anvendelsen af denne Fond. Navnlig have flere af dem ønsket og hos Ministeriet andraget om at faa Lov til at anvende af denne Fond til Fornylse og Udvidelse af deres Baneanlæg, men Ministeriet har, selv hvor det fandt Begæringen i og for sig begrundet, savnet Hjemmel i den bestaaende Lov til at give dem en saadan Tilladelse. Man har derfor ved det Lovforslag om ny Jernbaneanlæg, som vi i disse Dage behandle, i § 11 h. forandret den Bestemmelse, der har været gældende ifølge Loven af 8. Maj 1894, i den af de private Jernbanebestyrelser ønskede Retning. Men den Bestemmelse, som der er foreslaaet, vil jo kun komme til Anvendelse for de Jernbaneanlæg, som i Fremtiden komme til Stede i Henhold til den ny Lov, og vil ikke hjælpe de bestaaende Privatbaner. For at kunne imødekomme disse i den her omhandlede Retning er det altsaa nødvendigt at søge en Forandring i den bestaaende Lov af 8. Maj 1894, og det er det, som dette lille Lovforslag gaar ud paa. Dets Indhold bestaar kun i en