

Maade, at den kan virke til Gavn for vort Samfund.

Men det var jo saaledes, at foruden at jeg saa hen til Ministerbordet med en vis Tilfredshed, saa fik jeg jo som saa mange andre her i Salen ogsaa mit Stød, fik Kniven, om man saa vil sige. Vi have jo alle sammen savnet noget, vi ville alle have en lille Smule mere end det, der er givet, og det viser sig jo ogsaa her i Salen i disse Dage. Ser man ud over Salen og ser Rigsdagsmændene rejse sig op og holde deres Taler, saa ser man en hel Del, der bryder sig Pokker om det, for de have deres bjærgtet: „Hvad han staar og taler om, det bliver jo hans Sag! Naar vi skulle tale, saa lytter han saamænd heller ikke efter.“ Saadan er Forholdet. Jeg sagde før, at Ministeren var en modig Mand. Jeg vil føje til, at jeg efter Situationen her i Salen ogsaa føler mig forvisset om, at han er en heldig Mand. Thi naar det saa kommer til Stykket, efter at vi have raabt hver i sin Gade, og Loven endelig skal bjærges, saa komme vi vel til at række hinanden Haanden, og saa komme vi til at hjælpes ad, og det er et stort Øjeblik for Ministeren, naar han faar Rigsdagsmændene ind i den Skure, at de skulle hjælpes ad ved at bringe først og fremmest det, han vil have, frem; saa faa vi alle hver sin Jernbane hjem med til vore Vælgere.

Jeg synes ogsaa, at det er meget modigt af Ministeren, at han tager fat paa Faksebanen. Jeg nævner det, fordi det fra anden Side af Salen er blevet sagt, at denne Faksebane var født paa en af de dummeste Jernbaneideer, vi have haft her i Landet, og saa skulde vi lade den ligge og ikke selv sylte med denne dumme Bane. Men det er nu en Gang saadan, at naar man har gjort en dum Streg, maa man ogsaa staa ved den og være med til at betale den. Derfor takker jeg Ministeren for, at han vil hjælpe til, at de Folk dernede, der repræsenterer en rig Egn, kunne faa en Bane, som kan gøre fuld Nytte og være til Gavn for hele Banenettet her i Landet.

Saa kommer jeg til det, der piner mig. Sagen er den, at Karrebæksminde ligger nede i min Valgkreds. Det er et dejligt Sted, det kunne De stole paa. Na-

turen dernede gør det tiltrækkende, og den gør det ogsaa godt for Fiskene, dem er der nemlig en stor Mængde af, og saa samles jo ogsaa Fiskerne der. Det er rigtigt, som min ærede Kollega for Næstved (Andreasen) sagde, det samme er ogsaa opgivet for mig, at Fiskerne dernede fiske for 130,000 Kr. aarlig. Jeg staar her med et Andragende fra Fiskerne dernede i min Haand. Det gaar ud paa, at naar de kun faa disse 130,000 Kr. for den Fisk, de fange, saa sker det, fordi Fisken taber sin Værdi ved den slette Transport dernede fra. Den taber omtrent Halvdelen af Værdien. Det vil med andre Ord sige, at havde de en Bane dernede, vilde Fisken kunne udbringes til 260,000 Kr. Det er knapt noget, vi kunne taale at lade sidde paa os. Dette Andragende om at faa Banen Næstved—Hillerød forlænget det lille Stykke til Karrebæksminde er ogsaa anbefalet af Fiskeriforeningens Bestyrelse.

Foruden at denne Bane har Interesse for Fiskerne, har den ogsaa Interesse i stor Stil for de handlende i Næstved og for Forbrugerne rundt omkring Næstved. Disse kunne faa deres Varer lettere, bekvemmere og sikrere ad Banen end ved Hjælp af den Pramfart, som min ærede Kollega for Næstved ogsaa har talt om. Det er let at forstaa, at saa snart der er en Smule Frost, fryser den lille Rende, de have i Susaaen til at pramme Varerne opad, til, og saa ere de afskaarne fra deres Havn. Jeg synes desforuden, at denne Bane ogsaa har sin Interesse, blot fordi Karrebæksminde er en Havn paa Sjælland. Det er jo saadan, at naar Havnene fryse til paa den ene Side af Sjælland, og det sker jo til enkelte Tider, saa ere de i Regelen aabne ved den anden Side. Nu kunde det jo tænkes, at f. Eks. Køge Havn blev lagt til og Præstø Havn ligeledes, saa vilde det jo være rart, om vi havde Forbindelse med Karrebæksminde Havn, saa meget mere som Præstø jo ogsaa faar Forbindelse med denne Havn.

I Virkeligheden drejer det sig jo ikke om en saa forfærdelig stor Udgift. Den Strækning, der er Tale om, er saadant noget som $\frac{5}{4}$ Mil. Skulde man angive den nøjagtige Længde, saa kom det jo