

man ikke kunde lade Næstved—Ringsted-banen rykke frem, saaledes at den fik Plads under Bogstav d. Under alle Omstændigheder forekommer det mig, at den selvfølgelig bør gaa foran den foreslaaede Skive—Skernbane. Jeg hører ikke til dem, der ville udtale sig imod et Baneanlæg som det sidstnævnte — jeg vilde finde det absolut urigtigt at gøre det. Har Staten Raad til at bygge Jernbaner ogsaa i denne meget fattige Hedeegn, hvad jeg tror, den har, saa betyder det, at man gør det, at man ikke alene gavner den paagældende Egnns Befolkning, men man skaber ogsaa nye Værdier for vort Samfund og forøger vort Lands Nationalvelstand. Derfor er jeg principielt aldeles ikke imod Forslaget om Skive—Skernbanens Anlæg. Men det forekommer mig, at naar man ser nøgternt paa Forholdene, er det rimeligt, at en Bane fra Ringsted til Næstved gaar langt foran en Bane som den, der foreslaas anlagt fra Skive til Skern. Det er en Kendsgerning, at Strækningen Roskilde—Næstved er i høj Grad overtrafikeret. Ved Anlæg af Vigerslev—Køgebanen vil man ganske vist i nogen Grad raade Bod paa de Vanskeligheder, der ere paa Strækningen fra København til Køge. Der er jo Dobbeltspor fra København til Roskilde, men vi hørte jo i Aftes, at ogsaa der er Banen i Færd med at blive overtrafikeret. Men selv om Trafikken paa Strækningen Roskilde—Køge vil blive lettet ved Anlægget af Vigerslev—Køgebanen, vil Forholdet paa Strækningen Køge—Næstved vedblive at være i høj Grad uheldigt. Jeg vil derfor tillade mig at rette en indtrængende Anmodning baade til Udvalget, der vil blive nedsat, og til den højtærede Minister om at tage under Overvejelse, om ikke Anlægget af den ene Del af den midtsjællandske Jernbane, nemlig Næstved—Ringsted, kunde fremmes saaledes, at denne Bane blev anlagt samtidig med Jernbanen fra Vigerslev til Køge.

Jeg vil ikke som det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) udtale mig mod det af Ministeren forelagte Forslag om, at Staten skal overtage Faksebanen, det finder jeg ganske i sin Orden, men forøvrigt antager jeg, at den Repræsentant, som er specielt interesseret i denne Sag, det ærede Medlem for Fakse (Stauning), som jeg ser allerede har tegnet sig paa Talerlisten, vil omtale den Sag. Jeg hører i alt Fald til dem, der finde dette Forslag vel funderet. Det er jo imidlertid en kendt Sag, at der nede i den Del af Sydsjælland i Øjeblikket virkes meget energisk for for-

skellige ny Bane-Projekter, nemlig Forbindelseslinier netop med den nuværende Faksebane og Sydbanen. Jeg vil i den Anledning gerne tillade mig at henstille til den højtærede Ministers og det kommende Udvalgs Overvejelse, om der ikke kunde være Grund til, naar Staten nu overtager Faksebanen, at anlægge en Forbindelsesbane fra Tokkerup over Fakse By, gennem Kongsted og Toksværd, og føre den ind til Statsbanen ved Olstrup Station. Der er et stort Opland mellem Fakse og Næstved, som synes at blive noget fordelagtigt, og det er efter min Mening et ganske fornuftigt Projekt, jeg her har nævnt. Derved vil bl. a. Kongsted Sogn, som i lang Tid har arbejdet meget ihærdigt for at faa en Jernbane, opnaa at faa sit Ønske opfyldt. Ja, jeg ser, at det ærede Medlem for Præstø (R. Nielsen) ryster paa Hovedet, men ikke desto mindre føler jeg mig overbevist om, at dette Projekt baade er overordentlig fornuftigt og forsvarligt.

Endelig har jeg endnu et Par Bemærkninger, jeg gerne vilde gøre angaaende den af mig allerede omtalte Skive—Skernbane. Efter det foreliggende Forslag gælder det med Hensyn til Banens Retningslinie, at den ny Bane skal skære den nyanlagte Holstebro—Herningbane i Aulum. Som tidligere Holstebroborger kan jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at det forekommer mig, at det i Gaar her i Salen omdelte Andragende fra Beboere i Brejning, Nørre Omme, Vinding—Vind, Holstebro, Nørre Felding—Tvis og flere Kommuner bør finde Tingets Støtte. Andragendet gaar blandt andet ud paa at faa Retningslinien ændret saaledes, at Banen bliver ført over Tvis i Stedet for Aulum. Det drejer sig her ikke mindst om, hvorvidt der skal tages Hensyn til en Købstad, der har ca. 6,000 Indbyggere, og man ser her By og Opland, Købstadboer og Landboer, fuldt enige møde frem med Anmodning om at faa Banens Retning ændret som anført. Jeg kan ikke se rettere end, at man bør imødekomme disse Andragere. Hvis jeg ikke var stedkendt derovre, skulde jeg ikke have omtalt den Sag. Jeg synes aldeles ikke, at Banen i mindste Maade mister den Betydning, som det har været Ministerens Hensigt, den skulde have for den paagældende Egn, selv om den føres over Tvis.

Til allersidst har jeg kun nogle faa Ord at sige angaaende et Spørgsmaal, der findes omtalt i Jernbanekommissionens Betænkning. I denne Betænkning er opført de sandsynlige Udgifter til Jernbanean-