

bane, ikke opdagede, at dette Spørgsmaal, en Forlængelse af Banen fra Næstved til Karrebæksminde, absolut burde drages frem her. De Herrer fra Højre pleje ellers altid at fortælle os, at de gerne ville varetage Byernes Interesser, som de mene, man fra anden Side er tilbøjelig til at overse. Her synes jeg, der maatte være en kærkommen og god Anledning for de Herrer af Højre til at vise Interesse for Købstaden Næstved ved at støtte det af mig her fremførte Krav, der stilles af alle uden Undtagelse i denne By og dens Opland, Karrebæksminde og de store, betydelige Distrikter, som ere interesserede i denne Bane.

Jeg kan oplyse, at den aarlige Eksportværdi af Fiskeriet ved Karrebæksminde andrager ca. 130,000 Kr. Der er heller ingen Tvivl om, at der ogsaa vil blive ikke alene en meget betydelig Godstrafik, men ogsaa en betydelig Persontrafik, idet Karrebæksminde jo allerede i Forvejen er et ret søgt Badested. Det forekommer mig, at det er et Retfærdighedskrav, at denne midtsjællandske Bane, som den højtærede Minister her foreslaar, og som vi alle i Syd-sjælland ere overordentlig glade ved, ogsaa føres videre som Statsbane til Karrebæksminde. Man kan herved gavne saavel By som Land og de mange Fiskere, der ere interesserede i dette Projekt.

Jeg vil derfor indtrængende appellere saavel til den højtærede Ministers som til det kommende Udvalgs Velvillie overfor denne Sag, saa at de stille sig velvilligt overfor dette Krav. Der vil en af de nærmeste Dage her til Rigsdagen indkomme et Andragende fra Næstved og Karrebæksminde og de øvrige i denne Sag interesserede Parter, og jeg skal derfor indskrænke mig til disse Bemærkninger angaaende Karrebæksmindebanelen.

Hvad angaar Forslaget om en Jernbane fra Næstved til Ringsted, da glæder det mig meget, at den højtærede Trafikminister har stillet sig imødekommende over for de Ønsker, der ere fremsatte i et Andragende til Ministeriet om at faa denne Bane ført over Glumsø. Ministeren har lovet, at Spørgsmaalet skal blive taget under alvorlig Overvejelse. Jeg ser saaledes paa denne Sag, at der ogsaa her foreligger et Retfærdighedskrav fra de paagældende Egenes Befolkning. Glumsø ligger jo i en frugtbar og folkerig Egn og er en betydelig og fremadstræbende By. I det hele taget forekommer det mig, at ikke blot Egnen er interesseret i at faa en Bane, men at ogsaa Staten selv er interesseret i, at denne Linie bliver valgt. Der er mellem

samtlig Kommuner i den Del af min Valgkreds, der er interesseret i denne Bane, indgaaet en Overenskomst ved et Møde, der blev afholdt den 26. September 1905 i Herlufmagle Kro af Repræsentanter for samtlige Sogneraad. Overenskomsten gaar ud paa, at Banen bør føres fra Ringsted over Vettterslev—Sandby—Glumsø—Herlufmagle—Rislev—Næstved. Der var paa Mødet med Hensyn til Retningslinien fuldstændig Enighed mellem dem, der havde Mandat til at udtale sig og handle paa Kommunernes Vegne, og jeg vilde sætte stor Pris paa, om man i det kommende Udvalg med Ministerens Bistand kunde faa fastsat Banens Retningslinie i Henhold til de af mig her nævnte Hovedpunkter. Man skylder Tybjerg Sogn det Hensyn at lægge Sandby Station saa nær ind til Vettterslev Bro som muligt. Paa den anden Side bør Herlufmagle Kirkeby ikke forbigaaes, og det glæder mig, at den højtærede Minister, da han her i Tinget fremsatte det foreliggende Forslag, udtalte, at selv om Banen blev ført over Glumsø, var det selvfølgelig alligevel Hensigten, at den skulde føres over Herlufmagle. Alle disse Enkeltheder med Hensyn til Banens Retning bør nærmere overvejes i det kommende Udvalg, og jeg skal derfor ikke nærmere fordybe mig i denne Side af Sagen her, idet jeg føler mig overbevist om, at den højtærede Minister vil tage Hensyn til de berettigede Krav, der maatte fremkomme fra de interesserede Kommuner i min Valgkreds.

Dernæst vil jeg gerne have Lov til at fremsætte den Bemærkning, at det undrer mig meget, at Ringsted—Næstvedbanen netop har faaet Plads under Bogstav h paa § 1 og saaledes er bleven Nr. 7 i Rækken af de foreslaaede Statsbaneanlæg. Jeg vilde unægtelig — og jeg føler mig overbevist om, at jeg her er i fuld Overensstemmelse med hele det paagældende Oplands Befolkning — have sat Pris paa, at denne Bane havde været rykket noget længere frem i Rækken. Det er muligt, at den højtærede Minister ikke mener, at det vil lade sig gøre for hele Banens Vedkommende. Men den Omstændighed, at Strækningen Ringsted—Næstved foreslaas udstyret som de øvrige Hovedbaner og med Overbygning af 75 lbs. Skinner, medens den øvrige Del af Banen fra Ringsted til Hillerød skal være af en lettere Bygning, synes at tale for, at man ogsaa nok fra Administrationens Side kunde ønske Strækningen Næstved—Ringsted bygget før den øvrige Del.

Jeg tillader mig da at henstille, om