

da de endelig en Gang faa en Bane: Nu skulle vi have fat i en Del af Profitten!

Vil man gøre noget i den Retning, saa synes jeg, der kun er en Vej at gaa, og det er den Vej, som Regeringen i sin Tid skulde have gaaet, den Gang de anlagde Esbjerg. Det Areal, hvorpaa den ligger, og det Areal, som hører til den, er nu Millioner værd; for 30 Aar siden kunde det være købt for 500,000 Kr. — en hel Kvadratmil! Nu kunde man jo ved hver Station ekspropriere et saa stort Areal, som kan forudsættes at ville danne den fremtidige Stationsby, saa kan Staten tage hele Værdistigningen. Men skal man gaa denne Vej med Taksationer, maa man først vide, hvor langt ind i Landet man skal med Taksationen. Det er vanskeligt at sætte en Grænse derfor. Men i ethvert Tilfælde, vil man have Taksation og gaa den Vej, saa kan man jo tage de Taksationsforretninger, der blive optagne over Ejendomme til Kredittorenslaan og lægge dem til Grund; thi det bliver jo dog bebygget og solgt altsammen. Og endelig kan man lade den Værdistigningsprocent, som bliver paalagt i Henhold til Taksationen, være dalende med Værdien nedeffter.

Med disse Ord vil jeg indtrængende bede den højtærede Minister og det Udvalg, som maatte blive nedsat, om at overveje det Spørgsmaal, her er rejst, om det er til Fordel for noget Menneske, at Banen gaar om til Bramminge i Stedet for den direkte Vej til Esbjerg, og om der ikke, i alt Fald for Banens Vedkommende, er et Tab ved forøget Slid og Udgift paa Grund af den lange Omvej, Togene skulle tilbagelægge.

Andreasen: Ogsaa jeg finder Anledning til at bringe den højtærede Trafikminister en Tak for det foreliggende Forslag. Og jeg vil rette en særlig Tak til den højtærede Minister, fordi han ikke har næret Betæneligheder ved at foreslaa, at den Bane, der specielt interesserer den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, nemlig Næstved—Ringsted Banen, fortsættes fra Ringsted over Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød.

Det er en Bane, som er af meget stor Betydning for de paagældende Egenes Befolkning. Der har i en lang Aarrække været arbejdet for dette Projekts Gennemførelse, og det glæder mig, at der nu fra Ministerens Side er fremkommet Forslag, der imødekommer dette gamle Krav. Jeg beklager meget de Udtalelser, der i Aftes

fremkom fra det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) om denne Bane; det vilde bedrøve mig meget, om han i dette Tilfælde talte paa samtlige sine Partifællers Vegne.

Jeg bringer altsaa den højtærede Minister min Tak for dette Forslag. Men jeg kan dog ikke nægte, at jeg vilde være bleven endnu mere glad, og jeg tror, de Folk, hvis Interesser jeg her varetager, vilde have været Ministeren endnu mere taknemmelige, hvis han havde kunnet imødekomme et andet gammelt og i denne Sal ikke ubekendt Ønske om at faa den midtsjællandske Jernbane ført fra Næstved til Karrebæksminde. Ved Privatbaneloven af 8de Maj 1894 erklærede Staten sig jo villig til at udrede Halvdelen af Anlægssummen for en Privatbane fra Næstved til Karrebæksminde. Dette Projekt er ikke kommet til Udførelse, idet man ikke har ment at kunne anlægge Banen privat af den Grund, at den til Trods for sin korte Udstrækning, ca. $1\frac{1}{4}$ Mil, krævede et forholdsvist betydeligt Materiel og Personale, der ikke ved den isolerede Drift kunde lade sig udnytte paa rentabel Maade.

Jeg vil gerne med et Par Ord omtale de Interesser, der knytte sig til denne Bane. Næstved By har ved Karrebæksminde tilvejebragt en ypperlig Havn, der har en Dybde af $18\frac{1}{2}$ Fod. Til Sammenligning hermed skal jeg nævne Dybderne i forskellige Havne paa Sjælland. Korsør Havn er 21 Fod dyb; derefter følger Karrebæksminde med $18\frac{1}{2}$ Fod, Kalundborg med 18, Køge med 16 og Masnedsund med 15 Fod. Der er ofret store Summer paa at udbedre Havnen; der er ofret mange Penge paa at tilvejebringe Bolværksplads, og ligeledes Plads til Skiftespor for den eventuelle Jernbane. Der bor ved Karrebæksminde en talrig Fiskerbefolkning, der for nylig i Forening med Egnens øvrige Beboere har rettet en Henvendelse til Ministeren om at faa dette gamle Bane-Projekt gennemført og faa det gennemført som Statsbane. Transporten fra Karrebæksminde til Næstved foregaar jo ved Pramfart ad Susaaen. Men Susaaen, som Næstved for Resten ogsaa har ofret mange Penge paa at faa uddybet, er ret ofte ved Vintertid islagt, saaledes at denne Transport fuldstændig maa indstilles.

Det er derfor af meget stor Interesse baade for Købstaden, Oplandet og Karrebæksmindes Fiskere at faa denne Bane gennemført, og det undrer mig, at det ærede Medlem for Thisted, som jo specielt udtalte sig mod den sjællandske Midt-