

at naar alle østjydske Byer faa baade Statsbane og Privatbane tværs ind paa Midtbanen, have de Interesse i, at Banen ikke kommer saa direkte som muligt til Esbjerg, thi desto mindre Konkurrence ville de naturligvis faa. Der er er ikke Spor af Gevinst for Jernbanen eller for nogen at vinde ved at lade Jernbanen gaa til Bramminge, men det er denne Jalousi fra Byer paa Østkysten, der gør, at denne ringe Fordel: at denne Midtbane kommer direkte til det Punkt, som det er Banens Hensigt at naa, ikke maa ydes Esbjerg. Jeg beklager meget, at Jernbanekommissionens Formand er gaaet med til dette Projekt — thi alle de andre, som sade i Kommissionen, regner jeg ikke, de have jo ingen Interesse i dette Punkt, og det er saa nemt blot at slaa . . .

Formanden: Det var vist ingen heldig Udtalelse.

Bluhme: Jeg beder om Forladelse, jeg mente kun, at deres Interesser vare ikke saa stærkt engagerede der, at de havde et klart Overblik. Men det kan ikke nægtes, at Generaldirektøren, Formanden for Jernbanevæsenet, burde være saa stærkt interesseret, at hans Blik var bleven opladt for Rigtigheden af, hvad jeg her siger. Nej, alle de andre vare uinteresserede i denne Sag, de flestes Interesse gik tværtimod snarere imod Esbjergs. Paa den anden Side føler jeg mig overbevist om, at Generaldirektøren senere er kommen til Erkendelse af, at det var fejl. Det kunde muligvis hjælpe til, at denne Sag blev løst paa den efter min Mening eneste rette Maade, hvis man bad Generaldirektøren om paany at udtale sig, idet jeg tror, at man da vilde faa hans Tilslutning til det, jeg her har sagt.

Jeg vil yderligere tage det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (N. Andersen) til Hjælp. Han udtalte i Gaar Aftes, at det synes, at man her i Landet aldrig skulde naa til Forstaaelse af, at et rentabelt Banenet skal udstraale fra de vigtigste Centralpunkter for Handel og Omsætning. Saaledes tror jeg nok, han udtalte sig, og det er rigtigt. Nu er Esbjerg Havn et af de vigtigste Centralpunkter for Handel og Omsætning, og det synes

da naturligt, at man drog Banen hen til dette naturlige Endepunkt. Det gør man ogsaa ved de fleste andre Byer. Skulde jeg nævne en By foruden Esbjerg, hvor man ikke gør det, skulde det være Middelfart; den vil man ogsaa gaa udenom. Jeg synes, Middelfarts Krav med Hensyn til Jernbanen i Nordfyn er berettiget. Men vi kunne ogsaa se hen til Udlandet; der frygter man ingen Steder for at lade selv Staternes egne Baner konkurrere ind til Midtpunkterne i Stedet for at gaa saadanne Omveje, idet man der har klart Blik for, at hvor man har en Jernbane-forbindelse, gælder det om at bringe den til Centralpunkterne og ikke gaa udenom og løbe omkring paa alle mulige Vidtløftigheder.

Og hvad andre Byer her i Landet angaar, skal jeg nævne, at medens man ikke vil fyldestgøre dette naturlige og rimelige Krav fra Esbjergs Side, at denne Bane bliver trukken ind til den — den Omvej, den skal gøre, gavner ikke et eneste Menneske, ikke Statsbanerne, ikke nogen Egn, og bringer ikke noget nyt Opland, men forøger Udgifterne —, har man dog ved en Del andre Byer til Dels haft Øje for Rigtigheden af et saadant Krav. Jeg skal saaledes nævne Varde. Den har foruden sin Statsbane, som jeg sagde før, ogsaa sin Nørre Nebel Bane, og nu faar den, som jeg haaber, for det er fuldstændig rigtigt, sin Bane op efter Grindsted og videre til Vejle, saaledes at de to Byer nu falde hinanden i Armene. Det er godt og hensigtsmæssigt. Kolding har Statsbaner fra Nord, Syd og Vest, men har desuden Banen til Egved, og nu skal den have Bane til Grindsted. Vejle har foruden Statsbaner en Bane til Vandel, der nu skal forlænges til Grindsted, og den har Bane til Give, som nu skal forlænges til Herning. Horsens har ogsaa sine Statsbaner og desuden Bane til Odder, den har Bane til Tørring og til Bryrup, og disse to skulde nu desuden forlænges til Midterbanen. Aarhus har Statsbane til Syd og Nord og til Grenaa, og nu skal den oven i Købet have en med selve Statsbanen konkurrerende elektrisk Bane midt imellem de to andre Baner. Desuden har den Bane til Hammel, og denne Bane skal ogsaa forlænges til Midterbanen. Aalborg har Bane i 7