

Silkeborg til Funder, der i Betænkningen er antydnet som en Fremtidsmulighed, bliver enten lagt straks ved Banens Paabegyndelse, eller i hvert Tilfælde saaledes, at det kunde være færdigt samtidig med, at Banen bliver tagen i Brug. Jeg føler mig nemlig aldeles overbevist om, at der inden ret længe, efter at Banen er aabnet, vil være Nødvendighed derfor, og naar Banen, som jeg har antydnet, skal være en Fortsættelse af Langaa—Silkeborg Banen, bør den ogsaa fremtræde uafhængigt af Midtbanen i øvrigt. Jeg skal derfor henstille til Udvalget at tage denne Sag under Overvejelse, og jeg er i den Henseende i den skønneste Overensstemmelse med den ærede første Taler, der udtalte sig i Aftes og meget udførligt motiverede dette Forslag.

Vi have oprindeligt i Silkeborg ønsket, at Banen maatte udgaa mere direkte i sydvestlig Retning fra Silkeborg. Dette Ønske var ikke alene oppe i Silkeborg, men i Them Kommune havde man samme Ønske. Jeg har imidlertid erfaret, at naar det ikke er sket Fyldest, skyldes det i væsentlig Grad de vanskelige Terrainforhold. Dette maa man selvfølgelig bøje sig for, at man ikke kan faa dette direkte Udgangspunkt, men saa burde man ogsaa fra Statsbanernes Side imødekomme Ønsket om at faa Dobbeltsporet lagt straks. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa, hvad der kan tale til Fordel for dette Baneanlæg m. v., da det alt meget udførligt og meget godt og dygtigt er motiveret af det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen). Den lange Talerrække — saa vidt jeg ved, er der indtaget noget over 40 Talere — maa jo ogsaa være en Henstilling til os om at fatte os i størst mulig Korthed.

Derimod er der et andet Spørgsmaal, som det ærede Medlem i Forbigaaende nævnede, og som andre Medlemmer i Aftes vare inde paa, nemlig Spørgsmaalet om det Tilskud, der udkræves fra Kommunerne. Min Partifælle, det ærede Medlem for Helsingør (Chr. Rasmussen), mente, at man overfor enkelte Steder navnlig i Hedekommunerne maatte gaa længere ned med Kravet om Tilskud, da det i mange Tilfælde vilde være vanskeligt for dem at udrede saa store Beløb, som der er nævnt i Forslaget. Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) var inde paa en lignende Betragtning og mente endog, at man i enkelte Tilfælde helt burde fratage Kravet om stedligt Tilskud. Ganske vist mente han saa til Gengæld, at de paagældende Egne selv skulde besøge Banens Drift og de dermed

forbundne Udgifter. Men i dette Tilfælde tror jeg, at der er god Grund til saavel for Udvalget som for dette høje Ting at tage under velvillig Overvejelse, om der ikke var Anledning til netop her at gaa ned med Kravet om kommunalt Tilskud. Det er allerede oplyst, at Statens Plantager derovre ville høste stor Fordel af Baneanlægene, idet man gennemskærer store Strækninger af Statsplantagerne, hvad der selvfølgelig i høj Grad vil bidrage til at forhøje deres Værdi. Det kunde være en Grund mere for Statsbanerne til at stille sig velvilligt overfor Kommunerne og gaa ned med de kommunale Tilskud. Disse Hedekommuner ere nemlig meget vidtstrakte, men som Regel med en tynd Befolkning, og de ere i Forvejen ofte ophængte ved store Udgifter til Vejanlæg og lignende, som netop disse vide Strækninger foranledige. Jeg vil derfor allerede nu paa det første Stadium henstille til det kommende Udvalg at tage dette Spørgsmaal under nøje Overvejelse. Forhaabentlig vil dette føre til, at man vil gaa noget ned med Kravene om disse kommunale Tilskud, navnlig for den Bane, her er Tale om. Jeg er ligeledes enig med det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) i den Betragtning, at af Hensyn til Banens Vigtighed burde den ikke nu opstilles som Nr. 5, men rykkes op til Nr. 2 af de Baner, der burde anlægges. Jeg skal som sagt ikke komme nærmere ind paa det, men blot understrege, at det har min fulde Tilslutning, og jeg vil haabe, at det ogsaa maa kunne finde Tilslutning her i dette høje Ting. Det var som sagt disse Henstillinger, som jeg allerede nu gerne vilde gøre til det Udvalg, som faar med Sagen at gøre. Jeg skal ikke, som antydnet af det ærede Medlem for Bræstrup, indlade mig paa at komme ind paa en nærmere Diskussion angaaende Holdepladser, Stationer o. s. v. ved den paatænkte Bane, idet jeg mener, at det er Spørgsmaal, som rettelig bør drøftes i Udvalget, og der vil sikkert nok komme adskillige Anmodninger og Henvendelser fra de paagældende Egenes Beboere, og saa vil det være Tid og Sted til at tage det under Overvejelse og eventuelt foretage de nødvendige Rettelser ved Ændringsforslag til Sagens 2den Behandling.

Endelig vil jeg omtale et Privatbaneanlæg, som er opført under Nr. 22, nemlig en Jernbane fra Hammel til Thorsø Station paa Langaa—Silkeborgbanen. Til dette Baneanlæg foreslaas et Statstilskud af Halvdelen af Anlægssummens Beløb.