

erindre, at det er et gammelt Stridsspørgsmaal, hvorledes denne Banelinie skulde være, og tillige, at den Gang den saakaldte jydsk Jernbanekommission blev nedsat for mange Aar siden, blev der foreslaaet som den naturligeste og bedste Linie en Linie fra Grindsted til Lunderskov. Den blev ogsaa senere anbefalet af det danske Hedselskabs Bestyrelse og vedtaget her i Tinget i tre Samlinger, idet man begrundede det med, at det var den billigste Vej for et Baneanlæg fra Grindsted. Lunderskov var et centralt Punkt, idet man derved kunde faa Forbindelse baade Syd paa og til Kolding og Vest paa. Det er blevet gjort gældende af alle Beboerne i den lange Aarrække, der er gaaet, at de kun ønske en Forbindelse til Kolding og Lunderskov. Det var det billigste Baneanlæg og det, de mente at kunne være mest tilfredse med. Der blev den Gang anført imod dette Projekt, kan jeg erindre, at Banen Syd paa i alt Fald ikke vilde have stor Interesse for Trafikken. Jeg mener nu, at naar Lunderskov er et Knudepunkt, hvor Sydbanen gaar hen, kan man ikke skyde det hen og sige, at det har ingen Betydning, da der intet udføres Syd paa. Jeg skal dog erindre om, at det altid har Betydning, at vi have en god Forbindelse Syd paa, navnlig for Udførselen af Heste, og her maa jeg ogsaa erindre om, at det ikke er lang Tid siden, at den tyske Regering har ophævet Forbudet mod Indførselen af slagtede Svin, saa det er ikke helt usandsynligt, at den Afspærring, som de nu holde saa stærkt paaovre paa den anden Side Grænsen, ikke kan opretholdes længe. Men have vi saa en Bane, som er lagt paa et helt forkert Sted, er det for sent at tage disse Ting i Betragtning. Naar man tillige betænker, at Banen er vedtagen her i Tinget tre Gange, og at Befolkningen Gang efter Gang har vedtaget, at den kun vil garantere til denne Bane fra Lunderskov til Grindsted, og at Amtsraadet ligeledes har garanteret til denne Bane, men nægtet Tilskud til en anden Bane, forekommer det mig, at det er mærkeligt, at man nu vil gaa helt bort fra det Grundlag, man tidligere har bygget paa.

Det kunde maaske siges, at Beboerne mulig ikke staa paa samme Standpunkt

nu som tidligere. Jeg skal da oplyse, at der i Mandags efter Indbydelse fra den Komité, der er nedsat for at varetage Jernbanespørgsmaalene for disse Egnes Vedkommende, — en Komité, som har været nedsat i mange Aar —, blev afholdt et Møde, hvortil var indbudt Sogneraadene i de interesserede Sogne fra Grindsted til Lunderskov, og jeg vil bede Dem lægge Mærke til, at det er de samme Sogne indtil en Mil fra Lunderskov, som ogsaa ville blive berørte af Gaffelbanen, saa det er de samme Sogneraad, som ogsaa ville gøre deres Indfyldelse gældende overfor det andet Spørgsmaal. Enkelte af disse Sogneraad vare fuldt repræsenterede; jeg skal saaledes nævne, at fra Vorbasse-Heinsvig vare alle Medlemmer mødte, fra Veerst-Bække manglede kun et Medlem fra hvert Sogneraad, og fra de andre Sogneraad var der sendt Repræsentanter, og der var Enstemmighed om at misbillige Gaffelbanen og udtale, at de kun vilde være med til at yde Garantium for Lunderskov—Grindstedbanen. Gaffelbanen er 70 Km. lang, og Anlægssummen er anslaaet til 2,730,000 Kr. Lunderskov—Grindstedbanen er 44 Km., og Anlægssummen er 1,722,000 Kr. Gaffelbanen vil altsaa koste over 1 Mill. Kr. mere, og den direkte Linie til Kolding er 13 Km. længere end til Lunderskov. Jeg haaber nu tilstrækkeligt at have oplyst, at de Sogne, som repræsenterer det store jernbanetomme Rum derude, og hvorigennem Gaffelbanen ogsaa vil komme til at gaa, hvis den bliver vedtagen, paa ingen mulig Maade ønske denne Gaffelbane, men kun ville garantere for en Banelinie Lunderskov—Grindsted.

Jeg skal ikke omtale Anlægssummen eller det Tilskud, Staten har foreslaaet videre, for naar disse Egne skulle betale Halvdelen af Anlægssummen, er Banen i det hele dødsdømt. Jeg tænker nu ikke, den højtærede Minister vil holde saa stærkt herpaa. Man skulde have ventet, at Kommissionens Flertal vilde have taget mere Hensyn til Befolkningens Ønsker derude. Man bliver egentlig forbavset, naar man læser Betænkningen, som Kommissionens Flertal har skrevet. Der staar: „Man formener, at en virkelig Betjening af det paagældende store jernbanetomme Rum kun faas ved, at der føres en Bane