

fylder i alt væsentligt Beboernes Ønsker. Naar jeg kun siger: i alt væsentligt, er det ogsaa, fordi Forslaget har afklippet Bane-stykket fra Taps til Grænsen. Men dette Punkt skal jeg ikke berøre nu, da jeg senere kommer tilbage dertil.

I en Aarrække har der i disse Sogne været arbejdet for, at de kunde faa Jernbaner ligesom andre Egne omkring i Landet, og der er nedsat en Komite til at virke for Anlæg, der kunde tilfredsstille Befolkningens Tarv saa vidt som muligt. Denne Komite har i 1899 faaet Ministeriets Tilladelse til at søge Bistand hos Statsbanerne med Hensyn til Projektering og Overslag for en saadan Bane. Paa dette Grundlag bygger det foreliggende Forslag. Banen fra Kolding til Hejls vil blive 3,2 Mil lang og Banen fra Kolding over Taps til Ødis 2,4 Mil. Disse to Baner udgøre for saa vidt et Hele, som Gennemførelse af det ene Forslag er en Betingelse for Gennemførelsen af det andet. De ville tilsammen koste 1,500,000 Kr. at anlægge, nemlig Banen til Hejls 940,000 og Banen til Ødis 560,000 Kr. Efter Forslaget yder Statskassen Halvdelen, altsaa 750,000. Det forventes, at Amdsraadet vil bevilge en Fjerdedel af Statsbidraget, og Kolding By har sikret at ville tegne sig for 100,000, saa der bliver omtrent 500,000 Kr. tilbage som procentvis ere garanterede af de forskellige Kommuner derovre. Begge Baner ville komme til at gaa gennem en frugtbar og tætbeholdt Egn, hvor der dyrkes ikke saa faa Sukkerroer, og da der tillige ved begge Banelinier er store Statsskove paa tilsammen mange hundrede Tdr. Land og ved den ene Linie en stor Statsmose, vil Banen sikkert kunne betale sig.

Jeg skal derefter omtale den Gren af Banen, som Forslaget har skaaret af, nemlig Stykket fra Taps til Grænsen. Fra Taps til Grænsen er der kun 4,600 Alen. Den lokale Komite har arbejdet paa, at denne Bane kunde komme i Forbindelse med Kredsbanen paa den anden Side Grænsen, da man paa begge Sider vil have megen Interesse af og almindelig ønsker en saadan Forbindelse, og det siges derovre, at Kredsbanen ikke skal være uvillig til at efterkomme et saadant Ønske. I det Andragende, som Komiteen har indsendt, har den imidlertid ikke blot ansøgt om, at Banen skulde staa i Forbindelse med Kredsbanen, men ogsaa om, at Stykket fra Taps til Grænsen, der har ikke alene lokal, men ogsaa international Betydning, burde anlægges fuldt ud af Sta-

ten, saa at Kommunen ikke skulde tilskyde Halvdelen. Imidlertid er jo dette Stykke skaaret af, men jeg haaber, den højtærede Trafikminister, det ærede Udvalg og det høje Ting ville modtage med Velvillie et Forslag, jeg ved 2den Behandling skal til-lade mig at stille om, at dette Stykke bliver anlagt og anlagt som Statsbane. En Forbindelsesbane her vil jo have ikke ringe Interesse, ikke alene for Egnene selv, men ogsaa for Driften i sin Helhed. Beboerne i Kolding og Egnene længere Nord paa ville ved denne Bane komme i lettere Forbindelse med de sønderjydske Byer, Christiansfeld og Haderslev, end nu, da de skulde køre den lange Omvej med Statsbanerne over Lunderskov, Vamdrup og Vojens. Ved en direkte Linie fra Kolding over Christiansfeld til Haderslev kunde man komme i let Forbindelse med disse Byer, saa dette Anlæg vil have stor Indflydelse i international Henseende, og det vil bevirke en meget billigere Drift og billigere Forsendelse af Varerne end nu. Efter de Udtalelser, der ere fremkomne fra Kredsdaagsmændene, er det paatænkt, at Banen paa dette Stykke af Grænsen skulde drives som en Fortsættelse af Kredsbanen fra Christiansfeld til Taps. Naar Banen, jeg her omtaler, skulde fortsættes ned til Grænsen, er det kun under den Forudsætning, at Kredsbanen derovre forlænger Banen fra Christiansfeld til Grænsen og derfra ned til Taps, altsaa et Stykke ind paa dansk Grund. Forholdet bliver saa et lignende som det, der for Tiden findes ved Vamdrup, hvor de tyske Statsbaner køre paa dansk Grund fra Far-ris og ind til Vamdrup Station, altsaa henved  $1\frac{1}{2}$  Fjerdingsvej. Herved ville Drifts-udgifterne ikke forøges forholdsvis i nogen som helst Grad paa dette lille Stykke Bane. Jeg vil, som sagt, anbefale de omtalte og foreslaaede Baneforslag paa det bedste med den Tilføjelse og det Ønske, at naar jeg senere stiller Forslag om, at der fra vor Side maa blive anlagt en Bane ned til Grænsen, saafremt det paa den anden Side af Grænsen vedtages at fortsætte Banen op til Grænselinien, dette Forslag saa maa blive modtaget med Velvillie, og, som jeg haaber, blive vedtaget. Hermed skal jeg anbefale disse to Baner.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger angaaende den under Nr. 27 foreslaaede Gaffelbane fra Grindsted til Vejen og til Bramdrup—Kolding. Forslaget er forelagt af den højtærede Trafikminister i Overensstemmelse med Kommissionsflertallets Betænkning. Man maa nu her