

let kunne blive slaaede ihjel paa disse farlige Steder.

Jeg mener altsaa, at disse store Krav — vi have før haft lignende Krav fremme fra Statens Side til Byerne under Finanslovbehandlingen —, som stilles til Byerne i Anledning af, at Statsbanerne drive Forretning paa disse Byer, ere ganske urimelige. Forholdet er egentlig det samme, som hvis en privat Forretningsmand forlangte af sine Kunder, at de skulde bidrage til at gøre Adgangen til hans Forretning saa bekvem som mulig og saaledes, at det ikke var forbundet med Livsfare at komme ind og gøre Forretninger hos ham. Man maa nemlig huske paa, at i alt Fald den ene af de Underkørseler, her er Tale om, ogsaa bliver det eneste Sted, hvor igennem største Delen af Byens Befolkning skal passere, naar de skulle ind og hente Varer eller Fragtgods paa Jernbanen, og denne Adgang til at komme ind paa Jernbanen og gøre Forretninger med den, skulde altsaa Kunderne, d. v. s. Odense By, selv betale! Jeg finder dette ganske absurd.

I denne Forbindelse maa jeg maaske paapege det uheldige i, at der endnu ikke er foreslaaet Anlæg af en Godsbanegaard i Odense. Der trænges nemlig meget haardt til en Omordning af Godsbanegaardsforholdene ved Odense; de nuværende Forhold ere meget uheldige for Byens Forretningsdrivende, som kun med stor Vanskelighed kunne finde sig til Rette i de nuværende indskrænkede Forhold. Disse uheldige Forhold ved Godsekspektionen koste dem baade Tid og Penge. Nu ved jeg vel, at nærværende Lovforslag gaar ud paa, at der skal lægges ny Læssespor og skal indrettes Vognvaskeplads m. v. paa et Areal, som Staten i sin Tid købte af Aalykkegaards Arealer, et Areal paa ca. 7 Tdr. Land. Men dette Anlæg af Læssespor o. lign. paa den anden Side af Jernbanen vil ikke i tilstrækkelig Grad fremme Godsekspektionen. Jeg vil i saa Henseende gøre opmærksom paa, at jeg vil finde det uheldigt, om man udvider Baneterrainet i Odense i Bredden i Stedet for i Længden. Det naturligste vilde være, at man indrettede Godsekspektionen ude i Kræmmermarken, det Sted, som den højtærede Trafikminister meget godt kender, som ligger Øst for Banegaarden og udmærket bekvemt for en Udvidelse af Banegaardsterrainet og særlig godt egner sig til Anlæg af en ny Godsbanegaard. Hvis man beslutter sig dertil, behøve Statsbanerne alligevel ikke at komme i Forlegen-

hed med de 7 Tdr. Land, de have købt af Aalykkegaards Jorder. Jeg tør meget godt paa Byraadets Vegne tilbyde den højtærede Minister, at Kommunen vil overtage disse 7 Tdr. Land, og at den saa paa billige Vilkaar giver Statsbanerne al den Plads, de maatte ønske, ude i Kræmmermarken til Anlæg af en ny Godsbanegaard. Denne vilde derved komme til at ligge i Nærheden af Nørrebro, altsaa der, hvor den ene Overkørsel skal være, og Godsbanegaarden vilde som sagt derude faa den for Byens Befolkning naturligste og mest praktiske Plads.

Med Hensyn til Byens Tilskud til Underskørselerne vil jeg gentage, at jeg kan ikke tænke mig, at vi kunne gaa ind paa de store og foreløbig helt uberegnelige Tilskud, som her foreslaas. Men jeg forudsætter naturligvis, at hele Sagen bliver Genstand for Forhandling med Byraadet. Under alle Omstændigheder kan det neppe tænkes, at Kommunen vil gaa ind paa at ekspropriere og betale alle de Ejendomme, der her kan blive Tale om. Derimod kunde man maaske — jeg vil sige: i værste Fald — tænke sig, at vi som en Indrømmelse til det i øvrigt uheldige Princip, jeg her har tilladt mig at paapege, ydede et lille, men bestemt fikseret Beløb til de omtalte Foranstaltninger, og i Forbindelse dermed vil jeg sige, at jeg ogsaa meget godt kunde tænke mig, at andre end netop Byen ydede Tilskud til en Ordning af Overkørselsforholdene ved Odense. Den ene af disse Overkørseler, den meget brede og farlige Overkørsel over Ruggaardsvej, er Amtet meget interesseret i at faa tilfredsstillende ordnet. Naar Byen skal yde Bidrag til denne Ordning, kan det maaske ogsaa forlanges, at Amtet tilskyder et passende Beløb. Og hvis Sagen gaar i Orden paa den Maade, vil jeg allerede nu fremhæve Nødvendigheden af, at der foruden Køretunnelen ved Nørrebro indrettes en Gangtunnel paa det stærkt befærdede Strøg ved Nørrebrogade. Saadanne Enkeltheder kunne fremdrages i Udvalget, men jeg vil allerede nu henstille, at den højtærede Minister underkaster disse mine Bemærkninger en velvillig Overvejelse.

Jessen: Jeg skal begynde med at takke den højtærede Trafikminister for de under Nr. 28 og 29 foreslaaede Jernbaner i de tidligere sønderjydske Sogne, nemlig en smalsporet Jernbane fra Kolding til Hejls og en smalsporet Jernbane fra Kolding over Taps til Ødis. Forslaget op-