

dette Forhold og har sat sig en Smule ind i Jernbanekommissionens Betænkning, vil man se, at det er umuligt for Statsbanedriftens Bestyrelse at føre flere Tog igennem, end det allerede nu sker. Man maa undre sig over, at der ved de forskellige Højtider virkelig har kunnet føres saa mange Tog igennem, som sket er, paa denne Strækning med de faa Krydsningspunkter, man har der.

Der er af et Mindretal i Kommissionen foreslaaet, at dette Dobbeltspor, naar det har anløbet Odense, skulde føres som en Bane over Nordfyn ned til Middelfart. Efter det, som er oplyst af dette Mindretal i Kommissionen, kan man se, at der vilde spares omtrent 1,800,000 Kr., dels for Staten og dels for Kommunerne, hvis dette Forslag gik igennem, og der vil saa komme en Sidebane ind til Bogense, hvortil Mindretallet har foreslaaet Halvdelen af Anlægssummen. Det vilde naturligvis være lettere for de nordfynske Egne, hvis Staten, for at faa Baneforholdene ordnede, anlagde det ene Spor der ud igennem, men det maa indrømmes, at dette Anlæg ikke kan gøre Fyldest for et Dobbeltspor, som følger den nuværende Statsbane helt igennem Fyn. Jeg synes dog, at det kunde være værd at tage under Overvejelse, hvorvidt denne Besparelse ikke bør komme i Betragtning, og om man ikke kunde lægge Banen denne Vej. I øvrigt har Flertallet i Kommissionen foreslaaet en Privatbane gennem Vestfyn gaaende ud fra Odense eller Søhus over Søndersø til Nørre Aaby, eventuelt med en Sidebane til Bogense, og den højtærede Minister har fulgt dette Forslag i det foreliggende Lovforslag. Hvis dette Lovforslag skulde føres igennem, vilde det ganske vist hjælpe paa en stor Del af denne Egn, som særlig haardt trænger til Baner, men for Sidebanen til Bogense og for Bogense Bys Vedkommende stiller det sig noget uheldigt, idet der til denne Sidebane kun er foreslaaet halv Ekspropriation. Det vil blive meget vanskeligt at faa denne Sidebane bygget, hvis der ikke kan gives et større Tilskud dertil end til den øvrige Bane. Vi Fynboer ere ellers meget nøjsomme med at forlange Tilskud til vore Baner. Der er ikke ret mange Steder — jeg ved kun en eneste Bane foruden de fynske —, hvor de efter Forslaget kun faa halv Ekspropriation. Dernæst har man ved Anlæg af Baner altid taget noget Hensyn til de Byer, i hvis Opland Banerne komme, og altid fra Lovgivningsmagtens Side været velvillig, naar der har været Tale om, at en

By ved en saadan Bane let kunde blive udelukket fra sit Opland. Ved Bygningen af denne Bane kan det, som det her staar, let ske, at Bogense bliver udelukket fra sit bedste Opland, som ligger Syd for Byen og ned til den Bane, som kommer til at gaa derigennem. Derfor vil jeg haabe, at saavel den højtærede Minister som Udvalget og Rigsdagen ville stille sig velvillige til Tanken om et større Tilskud til denne Sidebane, saafremt det bliver det af Kommissionen foreslaaede og af Ministeren forelagte Forslag, der bliver ført igennem.

Der er paa Tingets Bord i Gaar blevet omdelt en Adresse fra de nordvestfynske Sogne om at faa Banen ført helt ned til Middelfart, og der er vedlagt et Kort. De fleste Medlemmer ville vel paa dette Kort have set, hvorledes denne Bane løber ned og bliver ført igennem, og det ser ogsaa ret tiltalende ud. Der er ogsaa oplyst, at der er et betydeligt Antal Kommuner, 13—14, som blive betjente ved denne Bane. Yderligere er der oplyst, at der er tegnet tilstrækkelige Bidrag til denne Bane, idet der er tegnet 1,135,000 Kr. foreløbig, foruden de Tilskud, som kunne ventes fra de to Amtskommuner og fra Odense Købstad. De ere villige til yderligere at give mere, hvis det skulde være nødvendigt. Der gøres Regning paa, at der skulde tegnes 1,400,000 Kr., saa man vil jo se, at naar de medregne det forventede Tilskud fra Amtskommunerne og Odense By, ville de let naa derop. Man skulde ogsaa synes, at naar Befolkningen ønsker til Dels for egne Penge at bygge sig en saadan Bane ud igennem Egnen og tager hele Risikoen ved selv at tilskyde det nødvendige Bidrag, skulde det ikke fra Lovgivningsmagtens Side formenes dem at faa en saadan Bane ført igennem. Jeg haaber ogsaa, at dette vil blive taget under velvillig Overvejelse. Det er nærmere begrundet i Andragendet og ved Kortet, og jeg skal derfor ikke opholde det høje Tings Tid ved at fremdrage alle de Punkter, som ærede Medlemmer, der interessere sig for den Sag, nok selv sætte sig grundigt ind i. Der kan være Spørgsmaal om, hvorvidt man skulde stryge Søndersø paa Forslaget, som det nu lyder: „Odense eller et Punkt paa den nordfynske Jernbane over Søndersø“. Som Kortet viser, ville nemlig Beboerne, hvis man gav det Punkt frit, lettere kunne samle sig om den Linie, som de anse for den bedste ud igennem Egnen. Ogsaa det Spørgsmaal vil jeg bede om, maa blive taget under velvillig Overvejelse.