

Mill. Kr. at faa fat paa. For dette Beløbs Vedkommende spiller det, som sagt, ikke nogen overordentlig stor Rolle, thi der har Staten i Forvejen Rentegaranti. Men jeg gad nok spørge, hvor længe det vil vare, naar Staten først har indløst Køge—Fakse-Banen, inden der kommer Krav om Forbedringer, om ny Foranstaltninger, Overbygning af Banen hist og Overbygning af Banen her, Forsyning med stærkere Overbygning o. s. v., saaledes, at der kan køres hurtigere med hyppigere og bedre Tog, i det hele at der kan komme, hvad man med et udvidet Begreb kan kalde Statsdrift. Det skal nok vise sig, at det kommer til at koste Statskassen noget ganske andet end den Smule Tilskud, der ydes Aar efter Aar, for at svare Renten af det Beløb, som Banen hidtil har kostet. Har man nu en Gang gjort den Fejl, lad os saa ikke gøre den dobbelt stor derved, at vi bagefter indløse den og drive den som Statsbane. Lad dem have den Glæde dernede, at have deres egen Bane, den har saamænd været Staten dyr nok allerede. Jeg ved ikke — jeg har ikke undersøgt det —, hvorledes Forholdet har været med Skinnerne i de Aar, Banen har ligget. Den blev i sin Tid forsynet med mindre gode Skinner, men om de ere udvekslede, og der er kommen en anden Skinnetype, ved jeg ikke. Forholdet er nemlig, at der blev begaaet den Genistreg ved Banens Anlæg, at der blev valgt en Skinneprofil, som rimeligvis — det hedder sig saaledes, og det er vist rigtigt — var kasseret andetsteds. Den var nemlig nærmest halvrund i Hovedet, og det gjorde ganske naturligt, at Hjulbandagen sledes igennem paa urimelig kort Tid, fordi Hjulene løb paa den runde, ganske smalle Kant, saa at det i Virkeligheden kun var et Segment af Skinneprofilet, som Bandagen havde at løbe paa. Skinneprofilen havde ikke fladt afskaaret Hoved, som en Jernbaneskinne i Almindelighed, men et halvrundt afskaaret, ikke efter en kort Cirkel selvfølgelig, men efter en noget større Cirkelbue. Jeg ved, de havde store Ulykker med deres Jernbanemateriel, med deres Bandager i de første Aar, men om Skinnerne senere ere blevne ombyttede, ved jeg ikke. Ligge de der endnu, gratulerer jeg Staten, hvis den skal til at overtage denne Bane. Det vil jeg i alt Fald saa længe, jeg kan, modsætte mig.

Det næste Forslag er af en helt anden Karakter. Det drejer sig om en Statsbane fra Skern over Videbæk og Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive, med en Side-

bane fra Nørre Omme til Ringkøbing. At det ogsaa skal være en Statsbane! Det synes noget at tyde paa det, som det ærede Medlem for Helsingør (Christian Rasmussen) nævnede, men som jeg ikke her skal komme ind paa. Det er en af de mærkværdige Ting, at man skal bygge Statsbane der. Jeg kan forstaa, at der kan være nogen Jernbanetrang der, skønt den er vist ikke stor, fordi en stor Del af den Egn, den skal gennemløbe, i Virkeligheden har grumme lidt at transportere paa Jernbaner. Men lad gaa, hvis man vil sige til de Folk: Ja vel, I maa gerne lave eder en Jernbane, I maa gerne køre paa Jernbane fra Skive til Skern, uagtet Staten har en Forbindelse i Forvejen mellem disse to Punkter, men lad os dog være fri for at faa det gjort til Statsbane. Dertil vil man maaske sige: Ja, men Egnen er saa fattig, at den ikke kan bygge en Bane selv. Det er muligt, men saa tror jeg virkelig heller ikke, den har megen Brug for den. Der er ikke saa stor Afstand der som paa den lange Strækning fra Funder ned til Bramminge, at det er ganske nødvendigt, at der kommer en Jernbaneforbindelse. Det er ikke i samme Grad nødvendigt her mellem Skjern og Skive. Men vil man endelig, at denne Egn skal lyksaliggøres med en gennemgaaende Bane, synes jeg, man hellere skulde sige til dem: Lad os give eder største Delen af det, Jernbanen koster i Anlæg, men driv den saa selv, eller i allerværste Fald — mest subsidiært, som jeg tror, det hedder saa kønt i det juridiske Sprog —: Lad os bygge Banen som Statsbane, saa kunne I selv drive den.

Endnu mere forbavset maa jeg sige, jeg er bleven over at se en stor sjællandsk Statsbane dukke op, som Kommissionen dog ikke har Skylden for. Den har ganske vist noget af Skylden. (*Afbrydelse*: Det er meget lidt!) Ja, ja, det er dog ikke saa lidt, det er dog en god Bid, den har begyndt med fra Næstved til Ringsted. (*Afbrydelse*: Det er godt!) Det kan gerne være, det er godt. Jeg indrømmer for Resten, at der dér er Plads for en Jernbane. Men hele denne Ide med at føre den videre som Statsbane til Hillerød forstaar jeg slet ikke. Jeg kunde have tænkt mig det for en Snes Aar siden. Man tænkte for Resten allerede den Gang paa en Bane fra Hillerød til Roskilde. Den Gang, det vil sige paa det Tidspunkt, da vi havde faaet Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, men endnu ikke havde Dampfærgeforbindelsen