

blive befriet for en stor Del af den Trafik, som nu foregaar paa den. At Trafikken mulig vil stige, er en anden Ting, det maa man altid regne med, og det er selvfølgelig en god Ting, men Funder—Bramminge Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik ligger navnlig i det nu anførte. At den ogsaa samtidig, som Kommissionen har lagt Mærke til, vil befri den vestjydske Stambane for en Del Trafik, er ingenlunde noget, som tjener til at forringe Betydningen af denne Bane. Der er endnu en Omstændighed, som jeg skal komme til senere under Omtalen af Privatbanerne.

Med Hensyn til Banens Retningslinie har jeg ikke stort at bemærke, og her er Forholdet jo ogsaa det, at der altid maa forbeholdes en vis Bevægelsesfrihed, i det Øjeblik de sagkyndige komme ud i Marken og skulle afstikke Linien og føre de nødvendige Forhandlinger med Egnens Befolkning om, hvor Linien endelig til syvende og sidst rettest bør gaa. Jeg skal dog straks sige, at jeg finder det rimeligt, at man til en Begyndelse anlægger det bebudede Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder Station, thi, som der meget rigtigt staar i Bemærkningerne, maa Togene paa Funder—Bramminge Banen selvfølgelig udgaa fra Silkeborg, da Funder Station ikke ved sin Betydning eller Størrelse er egnet til at være Udgangspunkt for en Statsbane. Der er nemlig ved Funder Station ingen Verdens Ting udover Stationsbygningen og maaske et Oplagsskur. Selvfølgelig maa Togene derfor føres igennem helt fra Silkeborg. Og for Resten maa, som den jydske Jernbanekommission meget rigtigt gør opmærksom paa, dette Statsbaneanlæg ses som et sammenhængende Hele lige fra Langaa over Silkeborg ned til Bramminge. Det skyldtes jo kun en beklagelig Omstændighed eller et beklageligt Tilfælde, naar Silkeborg—Bramminge Banen udgik ved Gennemførelsen af den store Jernbanelov af 27. April 1900. Altsaa, jeg for mit Vedkommende deler den Betragtning, at man lige straks maa lægge Dobbeltspor fra Silkeborg til Funder Station, hvad jeg ogsaa antager af rent tekniske Hensyn vil være det bedste.

I øvrigt skal jeg ikke bemærke synderligt med Hensyn til Banens Retning.

Jeg skal kun med Hensyn til en enkelt By, som jeg kender godt, sige, at det vil være rigtigt, at Banen føres Øst om Eistrup. Saaledes var Linien for Resten ogsaa trukken op paa Jernbanekommissionens Kort. Jeg nævner det blot i Forbigaaende. I øvrigt er det jo Mening, at man vil vælge den vestlige Linie mellem Brande og Grindsted. Jeg skal ikke udtale mig hverken for eller imod, men blot minde om, at der har været tænkt paa en anden Linie, en østlig Linie, som for Resten har den Fordel, at den er noget kortere, hvorimod det er tvivlsomt, om den vil blive billigere. Men herom skal jeg blot henvisse ærede Medlemmer til en Skrivelse fra Overingeniøren til Trafikministeren, som findes i Kommissionsbetænkningen som Bilag 19. Der ville ærede Medlemmer finde de nødvendige Oplysninger om dette Spørgsmaal.

De projekterede Stationer og Holdepladser paa Banen ere ikke mindre end 16, nemlig 8 Stationer og 8 Holdepladser. Ogsaa om dette Forhold kunde jeg ønske at gøre en ganske kort Bemærkning. Der paatænkes anlagt Stationer ved Høllund, Eistrup, Brande, Sønder Omme, Grindsted, Starup, Aastrup og Vejrup, i alt 8 Stationer. Jeg skal i øvrigt ikke udtale mig nærmere om dette, men blot sige, at efter min Mening ere de lagte med passende Afstand og netop paa de Pladser, hvor det vil være rigtigst at anbringe dem.

Derimod er der et Par Holdepladser, som efter min Mening bør ophøjes til Stationer, hvilket den Betydning, de ville faa, ganske sikkert berettiger dem til. Den første Holdeplads, som er paatænkt fra Funder, er ved et Punkt, der kaldes Hjorthøj. Jeg er for Resten nær ved at tro, at det er en Misforstaaelse fra Regeringens og de sagkyndiges Side, at man paatænker at lægge en Holdeplads der, thi det vil efter min Mening være et noget ejendommeligt Sted at anbringe en Holdeplads. Ved Hjorthøj er der nemlig ingenting, det vil sige, der er nok noget, men det, der er, er et Flyvesandparti og en stor Mose og en Statsplantage. Da nu den paatænkte Station ved Høllund egentlig nærmest er for Statsskovene og Statsplantagerne, er der ingen Anledning til at lægge en Holdeplads en 3 Fjerdingvej