

svagt Punkt ved Landbruget i Midtjylland. Den medfører det beklagelige Forhold, at Hededyrkningen ikke foregaar i saa stort Omfang som ønskeligt, og som det ogsaa vilde være Tilfældet, hvis der var lettere og bekvemmere Adgang til Mergel end i Øjeblikket. Men det er ikke endt med, at Hederne ikke opdyrkes i den ønskelige Udstrækning; selv blandt de opdyrkede Jorder i Midtjylland er der store Dele, der ikke give nært saa stort Udbytte, som de kunde, fordi Jorden gennemgaaende er alt for fattig paa Mergel.

En tredje uheldig Omstændighed flyder ganske naturligt heraf, og det er den, at selve Beskaffenheden, Kvaliteten af det Korn, Halm og Græs, som avles, ikke bliver nær saa god, som den burde — det er noget, enhver landbrugskyndig ved. Udbyttet bliver mindre og Kvaliteten daarligere, og det har til syvende og sidst den beklagelige Følge, at der i Virkeligheden afstedkommes stor Sygelighed blandt Husdyrbestanden. Derfor finde vi ogsaa i Midtjylland ret almindeligt — desværre alt for almindeligt — hos en Del Husdyr, Hornkvæg og Svin — det er dem, der er Tale om — den Sygdom, der kaldes Benskørhed eller Stivsyge, der væsentligt, saa vidt jeg ved, og jeg tror, det er rigtigt, skyldes en Mangel ved Ernæringen, nemlig den Omstændighed, at Foderet og Halmen, og hvad Dyrene ellers ernæres med, er alt for fattigt paa Kalkstof, som jo er særlig medvirkende ved Biddannelsen i Dyrenes Organisme.

Maa jeg saa endelig med et Par Ord omtale Funder—Bramminge Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik. Dette har ogsaa Kommissionen haft Øje for, men jeg kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at Kommissionens anbefaling for denne Bane er noget kortfattet og i Virkeligheden grumme lidt udtømmende. Kommissionen peger i sin Betænkning paa denne Banes Betydning som Oplandsbane, og den har ogsaa set, at Banen har en Opgave at løse med Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Men det forekommer mig rigtignok, at Kommissionen ikke fører de vægtigste Argumenter i Marken for Banens Betydning for den gennemgaaende Trafik. Kommissionen skriver nemlig: „Ogsaa for den gennemgaaende Trafik vil Banen faa nogen Betydning og, naar Langaa—Silkeborg Banen bliver færdig, tjene til, efterhaanden som Vestbanen belastes, at optage Trafikken til Esbjerg fra Nordjylland“. Det er i og for sig rigtigt, men det er ingenlunde det vægtigste Ar-

gument til Fordel for denne Bane i Retning af dens Betydning for den gennemgaaende Trafik. Det, Kommissionen tænker paa, er jo, at naar Langaa—Silkeborgbanen bliver færdig, saa vil Trafikken forøges ad Vest over Herning—Skern til Esbjerg, og denne Trafik vil ganske naturligt gaa gennem Midtjylland i det Øjeblik, Funder—Bramminge Banen kommer til Udførelse. For saa vidt har Kommissionen Ret. Men nu er Forholdet det, at det i og for sig slet ikke er den vestjydske Stambane, der er særlig stærkt belastet med Trafik, det er netop den østjydske Stambane, der er det, navnlig er det paa Strækningen Skanderborg—Fredericia, at Trafikken er stærk og Aflastningen i høj Grad ønskelig for ikke at sige nødvendig. Der er der netop den Omstændighed ved Funder—Bramminge Banen, at den ganske vist, som Kommissionen meget rigtigt bemærker, vil lette Vestbanens Trafik, men dens væsentligste Betydning for den gennemgaaende Trafik er dette, at en stor Del af den Trafik, der foregaar paa den østjydske Stambane, der er særlig stærkt belastet, vil netop ogsaa komme til at foregaa paa Statsbanen fra Funder til Bramminge. Forholdet er nemlig det, at den Egn, hvorigennem denne Bane kommer til at gaa, i dette Øjeblik har Forbindelse med Østbanen. Jeg har berejst hele Egnen mellem Funder og Bramminge, og jeg kender den ret godt. Vi vide jo, at der fra de østjydske Byer Horsens, Vejle og Kolding føres Privatbaner et Stykke ud i Landet. Længere ude i Landet suppleres disse Privatbaner med Dagvogns- og almindelig Fragtkørsel og tilsidst med endnu primitivere Samfærdselsmidler. Det bevirker selvfølgelig, at Trafikken fra Midtjylland i Virkeligheden nu drages ind til den østjydske Stambane, da der ikke findes Privatbaner saaledes stukne ud midt i Landet fra den vestjydske Stambane. Forholdet er altsaa det, at den Egn, hvorigennem Funder—Bramminge Banen kommer til at gaa, i dette Øjeblik søger sin Jernbaneforbindelse ad den østjydske Stambane, længst oppe fra Silkeborgkanten til Silkeborg, længere nede til Horsens, længere nede igen til Vejle. Syd for Grindsted findes der maaske enkelte Sogne, der søge til Varde, men ellers for de sydligste Sognes Vedkommende er Jernbaneforbindelsen Gjørding Station paa Kolding—Esbjerg Banen. Det er en Selvfølge, at i det Øjeblik, Funder—Bramminge Banen kommer til Udførelse, vil den østjydske Stambane