

dufte for os. Det kan jo være rart at se, naar der agiteres for denne ny Forbindelse som en meget stor Fordel, om ikke denne ligger i Luften, og det store Svind ikke hidrører derfra. Men hvis man nu faar det at se, som jeg tænker mig, nemlig at Svindet ikke engang er halvt saa stort ved saadanne Omladninger, komme de Fordele, der er Tale om, ikke i den Grad frem.

Forøvrigt har en lignende Route været Genstand for Undersøgelse fra Landbrugsministeriets Side, idet der i April Maaned kom et Andragende fra Slagterirektorföreningen til Andelsslagteriernes Fællesbestyrelse. Vi lode Andragendet gaa videre til Landbrugsministeriet, og det gik ud paa, at man skulde undersøge, hvorledes en Dampskibforbindelse fra Esbjerg op ad Themsens til London til Surrey-Dokken vilde tage sig ud. Den højtærede Landbrugsminister var meget beredvillig til at lade foretage disse Undersøgelser, og Finansudvalget har spurgt efter dem. Der foreligger saaledes en Erklæring fra Landbrugskonsulent Harald Faber i London og fra Regeringens Konsulent Rudolf Schou samt fra det forenede Dampskibsselskabs Bestyrelse. Alle disse ere for saa vidt enige, som de alle fraraade Sejladsen op ad Themsens, idet Harald Faber dog fremhæver ikke saa faa Fordele ved en saadan Route. Dog tør han ikke anbefale, at vi gaa bort fra den Route, vi have, og som er indarbejdet saaledes, at den virker som et Urværk, idet man nu er sikker paa, at Skibene komme frem i rette Tid — de ny i 23 à 24 Timer, hvad der atter vil sige, at Skibene altid kunne komme frem og tilbage i rette Tid. Men det forenede Dampskibsselskab oplyser, at det, i Aaret 1901 tror jeg det var, satte et Skib i Gang ad Themsens paa London, der udførte 41 Rejser, navnlig for at konstatere, hvorvidt man kunde sejle derop uden at forsinkes for meget af Taage, Tidevand, Strøm og den særlig store Trafik. Deres Statistik ser nu saaledes ud, at af 41 Rejser vare Skibene gennemsnitlig forsinkede i 13,6 Timer for hver Rejse. Der var en Rejse, hvor de vare forsinkede med 2 Timer, 2 Rejser med 4 Timer, 4 Rejser med 5 Timer, 2 med 6 og 3 med 9. Men navnlig havde de en Forsinkelse fra 12 til 16 Timer paa de 21 Rejser af 41, hvorimod der har været 6 Forsinkelser paa lige op til 31 og 35½ Time. Og med det for Øje mente de, at en Forbindelse, hvor Skibe, der skulle kunne forlade Esbjerg

til en bestemt Tid og komme op til London til en saa bestemt Tid, at de kunne komme tilbage igen til rette Tid for atter at være parate til at tage fra, naar Jernbanen kommer med Flæsket, er nødvendig, for at man kan holde Routen gaaende som et Urværk, saa at der ikke sker Standsninger, hvorved et Dampskib kommer til at forsinkes en Snes Timer eller op til 35 Timer og ikke kan komme tilbage igen i rette Tid.

For øvrigt forlyder det jo, at den samme Bestyrelse for Londons Dokselskab vilde gøre meget for at hjælpe os til at faa denne Route i Stand. Nu have for nylig vore Agenter i London haft Møde om Sagen, og de have med Enstemmighed udtalt, at de ikke turde tilraade at gaa fra den gamle Route over til en ny. Jeg kunde ønske at høre den højtærede Landbrugsminister udtale sig om dette Forhold, som jeg maaske er kommen noget udførligt ind paa, men efter min Mening er det af allerstørste Betydning for Landbruget og derfor ogsaa af Betydning for Rigsdagen.

Der er nogle smaa Ændringsforslag paa § 26, som jeg i Korthed skal omtale. Der er et Forslag om en Bevilling paa 6,000 Kr. i Anledning af den nordiske Landbrugskongres i Christiania, hvortil Danmark gennem det kongelige Landhusholdningsselskab har faaet Invitation fra Selskabet for Norges Vel. Det ere vi selvfølgelig gaaede ind paa. Ligeledes er Udvalget gaaet med til Ændringsforslag Nr. 228 til Udgifter i Henhold til Lov af 18. Maj 1906 om Oprettelsen af et Serum-Institut, 224,000 Kr. Det bestemmes jo i Henhold til Loven, vi have vedtaget.

Saa er der kun to Ændringsforslag til, nemlig et paa 1,000 Kr. til Dansk Fiskeriforening til Bestridelse af Udgifterne ved Ledelsen af Deltagelsen fra dansk Side i den nordiske Motorudstilling i Bergen, og endelig har jeg til sidst et Ændringsforslag under Nr. 230, Betænkningens Nr. 232 om 2,000 Kr. til Udarbejdelse af Planer og Overslag til Boliger for Landarbejdere. En Docent Lorenzen ved Kunstakademiet har henledet Opmærksomheden derpaa, og som man vil se af Betænkningen, skal der 7 Medlemmer i denne Kommission, hvoraf Landbrugsministeren vælger de 5, Kunstakademiet de 2, og af de 5, som Ministeriet skal vælge, skulle de 2 være Landhaandværkere. Det er tiltraadt af Udvalget.

Hermed skal jeg anbefale alle de Æn-