

udtale Ønsket om, at man foreløbig forbedrer Forholdene derved, at man fører det Tog, der nu kommer til Næstved Kl. 10¹², frem saaledes, at det kan komme til Næstved omkring ved 8-Tiden. Man vilde derved imødekomme et almindelig næret Ønske hos samtlige Beboere af Næstved- og Vordingborgegnen. Jeg forventer, at den højtærede Trafikminister baade kan og vil imødekomme dette Ønske.

Ministeren erkendte, at Forholdene for Slagelse—Næstved-Banens Vedkommende vare temmelig uheldige. Jeg har særlig anket over det slette Materiel, der anvendes paa denne Strækning, samt over den daarlige Forbindelse med Hovedlinierne København—Gedser og København—Korsør i Næstved og Slagelse. Det ærede Medlem for Slagelse (Lange), som har talt om den daarlige Forbindelse i Næstved, kunde ogsaa passende have anket over den slette Forbindelse mellem Togene i Slagelse. Naar vi Sydsjællændere skulle til Jylland, maa vi ofte vente 1 à 2 Timer i Slagelse, inden vi kunne komme med noget Tog derfra. Jeg tror, at disse Forhold kunne forbedres i ret betydelig Grad ved en Omlægning af de nuværende Tog. Jeg haaber, at Ministeren vil være villig til, om ikke for det Finansaar, her er Tale om, saa dog inden alt for lang Tid at etablere et Aftentog fra Næstved, thi Landboerne savne i høj Grad et saadant Tog. Med Hensyn til Aftentogsforbindelse er Slagelseegnens Beboere langt bedre stillede end Næstved By og Omegns Beboere.

Jeg tillod mig, da jeg første Gang havde Ordet, at spørge Ministeren for offentlige Arbejder, om ikke Gedsereksprestoget kunde standse i Næstved. Naar jeg har udtalt Ønsket om, at dette Tog kom til at standse ved Næstved, er det, fordi jeg synes, det er temmelig meningsløst andet, naar der paa den sjællandske Hovedbane løber 9 Eksprestog, og kun et af disse føres igennem uden Standspning, medens de 8 andre enten standse i Roskilde eller Slagelse eller begge Steder. Man behøver ikke, fordi man lader Toget standse ved Næstved et Par Minutter, at anvende mere Tid mellem Masnedund og København, Toget kan gennemføres med saa meget større Hastighed, at det Par Minutter kan indvindes. Disse Eksprestog fra Gedser ere specielt ved Vintertide saa langt fra overfyldte af Passagerer, at de tværtimod i de fleste Tilfælde kun føre faa Passagerer med sig, medens de Iltog, som man for denne Del af Sjælland er henvist til at benytte, tidt ere meget stærkt overfyldte.

I hvert Fald synes jeg, at man foreløbig for Vinterens Vedkommende kunde imødekomme min Henstilling. Der er et andet Spørgsmaal, som jeg ønsker at fremføre overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det angaar en Interpellation, der blev rettet saavel til mig som til andre Rigsdagskandidater ved sidste Folketingsvalg fra Fyrbødere ved de danske Statsbaner. Man spurgte, om jeg vilde være med til at arbejde for, at de omtrent 150 Fyrbødere, der gøre Tjeneste som Lokomotivførere, fik Lokomotivførerhonorar. Jeg ser paa Finanslovsforslaget, at man foreslaar Lokomotivførernes Antal forøget med 21, men jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Minister at gaa lidt videre, ja gaa saa vidt, at samtlige Fyrbødere, der gøre Tjeneste som Lokomotivførere, kunne faa Lokomotivførerhonorar. Endvidere skal jeg tillade mig i Henhold til de Udtalelser, der fremkom fra den højtærede Minister angaaende Tantiemespørgsmaalet, at spørge Ministeren, om han vil støtte et Forslag, der eventuelt fremkommer fra Medlemmer her i Tinget om en mere retfærdig Fordeling af Tantiemen.

Jeg skal dernæst tillade mig at henvende mig til det ærede Medlem for Nørresundby (Jensen-Sønderup). Han holdt i Lørdags en stor Formaningstale til os nyvalgte Socialdemokrater. Vi skulde lade være med at kritisere — det var det ærede Medlems Mening —, vi skulde pønt tie stille. Ja, det kunde det ærede Medlem lide, at vi, som ere valgte netop for at protestere mod den Politik, der føres fra Regeringspartiets Side, og kræve en mere demokratisk Politik, skulde sætte os ved Konseilspræsidentens Fødder som artige Børn og sige, at hvad Fatter gør, er altid det rigtige. Et yndet Tema for de Herrer af Reformpartiet er jo Socialdemokraternes formentlige Mangel paa Kendskab til Forholdene ude paa Landet. Men den Historie gaar nu ikke længere. Vi ere ikke færre end 8 af de nyvalgte Socialdemokrater i dette Ting, som ere valgte i Kredse, hvor Landbovælgerne have Overtaget overfor Byvælgerne. Det er et Forhold, som jeg tror, det ærede Medlem for Nørresundby har Grund til at mærke sig. For mig gælder det i alt Fald, at jeg

Rettelse.

Sp. 576, L. 8 f. o.: „konkrete“, læs: „korrekte“.